

## **INSTRUCTION de pliage**

### **Krisis Karré**

Krisis Karré 100	EP 208.2018
Krisis Karré 125	EP 209.2018
Krisis Karré 160	EP 210.2018
Krisis Karré 220 (Tandem)	EP 211.2018

Revision 2  
Last update: Jan. 2018

Fabricant:  
Kortel Design, 1096 avenue André Lasquin, 74700 Sallanches  
Tel: +33 950107327  
[www.korteldesign.com](http://www.korteldesign.com)

Tous les travaux doivent être effectués par un technicien autorisé, familiarisé avec ces instructions.

Toutes les actions doivent être confirmées dans le journal de bord.

Si vous avez des doutes, consultez notre vidéo de pliage sur le site web ou contactez le fabricant ou un centre de service agréé.

Matériel requis :

Instruction de travail (installation, emballage, remballage), toujours la Dernière révision du manuel

Cordelette pour connecter les suspentes

Cordelette pour connecter la voile

Maillons

Elastiques (6x)

Table de pliage (recommandé)

Livre de bord

## 1.) Connexion à la sellette



Connecter l'élévateur marqué "L" ou "Left" à gauche (direction de vol) de la sellette. Connectez l'élévateur marqué "R" ou "Right" au côté de la sellette. Mettez les deux boucles de chaque côté dans la manille ! Si votre sellette est équipée d'un élévateur en V, retirez-le. Ne branchez pas le parachute sur les élévateurs fournis avec la sellette !

### 1.1 Détail de la connexion des élévateurs



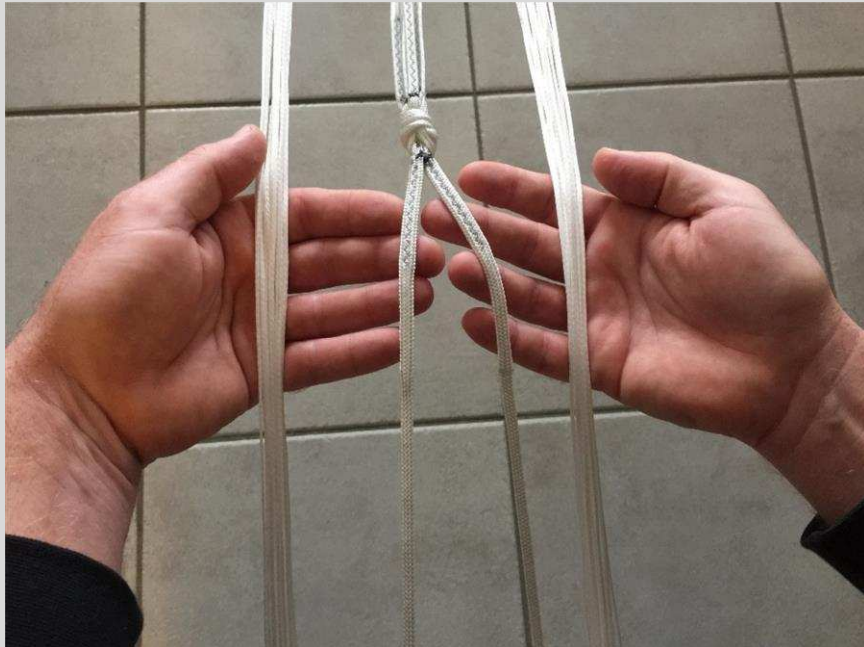
Installer uniquement des connecteurs avec une charge de travail WLL (Work Limit Load) supérieure ou égale à 250kg. Si vous utilisez des connecteurs souples en Dyneema, référez-vous aux préconisations du fabricant. **Mettez les deux boucles (élévateur et raccord de sécurité rouge) de chaque côté dans le connecteur et serrez !** Si votre sellette est déjà équipée d'élévateurs de secours en V, enlevez-les. **Ne connectez pas le Krisis Karre sur des élévateurs de secours en V !**

## 2. Contrôle des suspentes principales



Séparer les suspentes des deux élévateurs, de la sellette à la voile

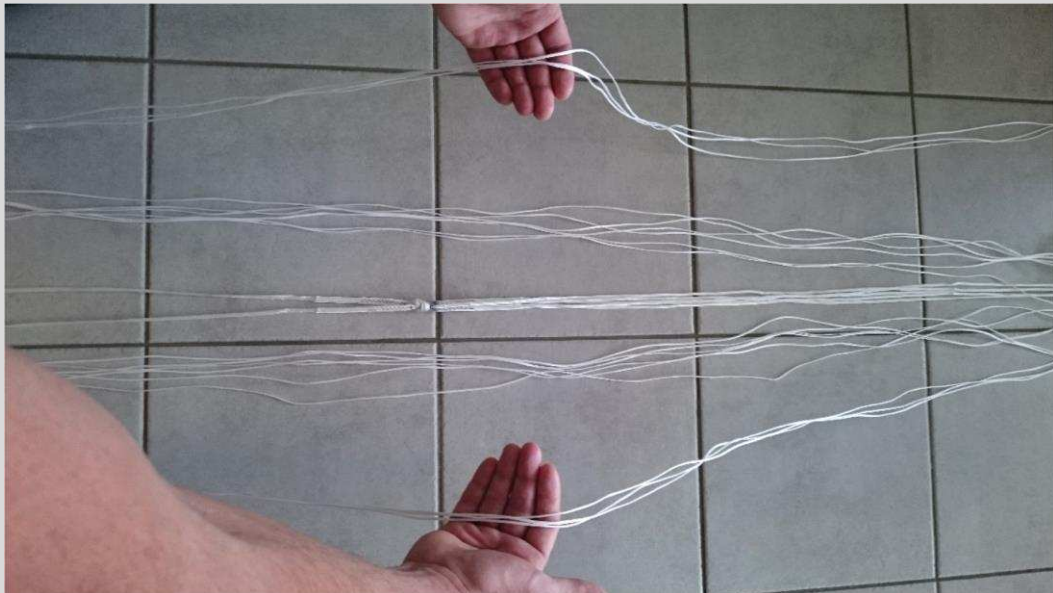
### 2.1.



Continuer et séparer la suspente centrale comme montré sur la photo

**2.2.**

Continuer et vérifier que les suspentes centrales sont bien entre les suspentes doubles avant et arrière. **Attention : si ce n'est pas le cas, il y a une suspente coiffante et la voile est inversée**

**3. Vérifier les freins**

Suivre les suspentes de freins, des élévateurs à la voile et vérifier l'absence de twist

#### 4. Préparer la voilure (face avant au sol, comme la sellette)



Coin coloré avant et sellette, en vol face contre le sol.

#### 5. Contrôle de la ligne centrale, vu du dessus



Regardez à l'intérieur de la voile par le haut, si vous pouvez voir les points d'attache des lignes centrales à l'intérieur, il n'y a pas de suspente coiffante.

**5.1.**

Voile préparée, après contrôle des suspentes et des twists

**6. Positionner la voile pour le pliage**

Repoussez le demi-côté de la voile en dessous, de sorte que le marquage rouge de la pointe avant, indiquant la direction du vol, soit près de vous.

## 7. Connecter la boucle de pliage



Le Krisis Karré n'a qu'une seule boucle de pliage. Ceci est suffisant pour un pliage facile et gagne du temps. La boucle est alignée avec la bande de tension sur laquelle la pointe avant rouge est également connectée.

## 8. Plier la voile



Commencez avec le panneau 01. Le numéro se trouve sur le côté inférieur de la voile.



**8.1.**

Alignez les bandes de renforcement de chaque panneau le long d'une ligne centrale et placez un panneau par-dessus l'autre. Veillez à ne pas confondre les bandes avec les coutures de la voile.

**8.2.**

Les triangles stabilo sont situés sur les pointes latérales. Aucun pliage spécifique n'est requis pour cette partie. Continuez jusqu'à ce que l'écart arrière apparaisse.

(Panneau 8 - DC 100 et DC 125, Panneau 10 – DC 160, Panneau 12 - DC220)

**8.3.**

Ouvrir le coin arrière pour aligner les suspentes centrales

**8.4.**

Alignez les lignes centrales au milieu de la voile. Tirer pour tendre les suspentes centrales et déplacer le matériau de la voile dans le centre aussi loin que vous pouvez vers l'intérieur pour faciliter la suite du pliage

**8.5**

Continuer le pliage jusqu'à ce que tous les panneaux soient du même côté

**8.6**

Envoyer la moitié des panneaux de l'autre côté

**8.7**

Tirez la pointe arrière d'environ 30cm et pliez-le sur le côté (voir photo 10.8)

**8.8**

**8.9**

Pliez les panneaux 2 fois à environ 1/3 de profondeur en direction du centre (pas de pliage en S !). Ne pliez pas trop étroit car la hauteur du container augmentera au final. Vous pouvez utiliser

**8.10**

Pliez la pointe arrière (qui était sur le côté gauche) sur le côté droit et enrouler les panneaux de la main gauche à l'intérieur dans le même sens. "Gauche" (en haut sur la photo) et "droite" (en bas sur la photo) toujours dans la direction du vol !

**8.11**

Alignez la pointe arrière sur les panneaux, ouvrez l'espace arrière et maintenez-le en place avec les pinces.

**8.12**

Lorsque vous lancez votre Krisis Karré, l'embout arrière capture d'abord l'air avec cette méthode de pliage. Il vous offre une ouverture immédiate sans retard, mais il est encore lisse et sans grande charge de choc pour les matériaux !

**9. Déconnecter la cordelette de la boucle de pliage**

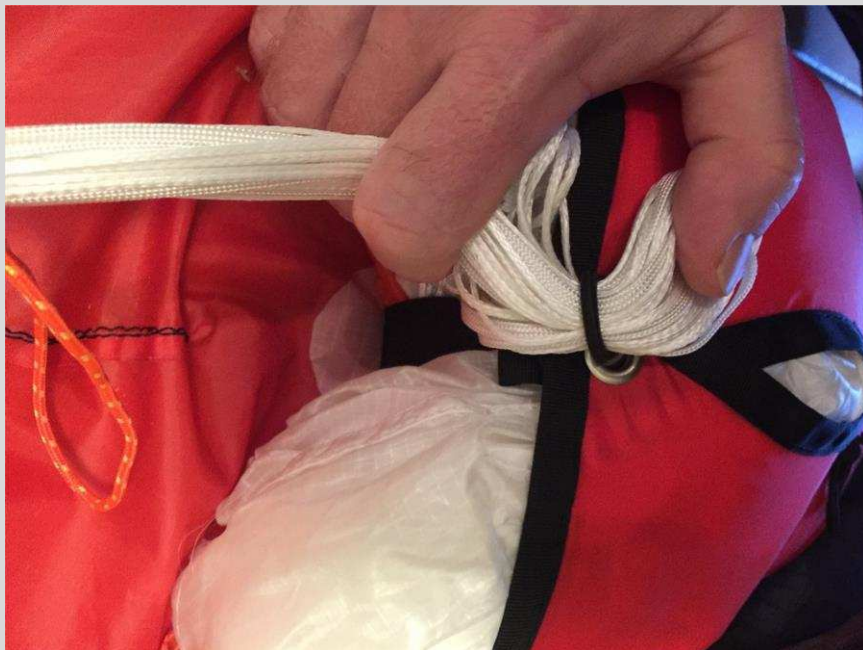
Mettre les panneaux sur le dessus de la voile un peu ensemble avant la prochaine étape.

**10. Rentrer la voile dans le pod**

Enrouler env. 10 - 15 cm du haut de la voile et le mettre dans le fond du pod

**10.1**

Continuer avec un pliage en S vertical jusqu'à ce que la voile soit dans le conteneur

**11. Fermer le pod**

Prenez l'élastique de caoutchouc et les deux volets du pod et fermez-le avec le faisceau de lignes.



## 12. Enlever la cordelette de pliage



**ATTENTION:** Si la cordelette de pliage n'est pas enlevée, le parachute ne peut pas s'ouvrir. Cela peut provoquer un dysfonctionnement, des blessures ou la mort !

## 13. Regrouper les suspentes



Positionnez les lignes comme sur l'image et regroupez les lignes avec trois boucles de chaque côté du faisceau.

#### 14. Ecarter les élévateurs



Ecartez les élévateurs et préparez des lignes et des faisceaux pour fermer le pod

#### 15. Fermer le pod



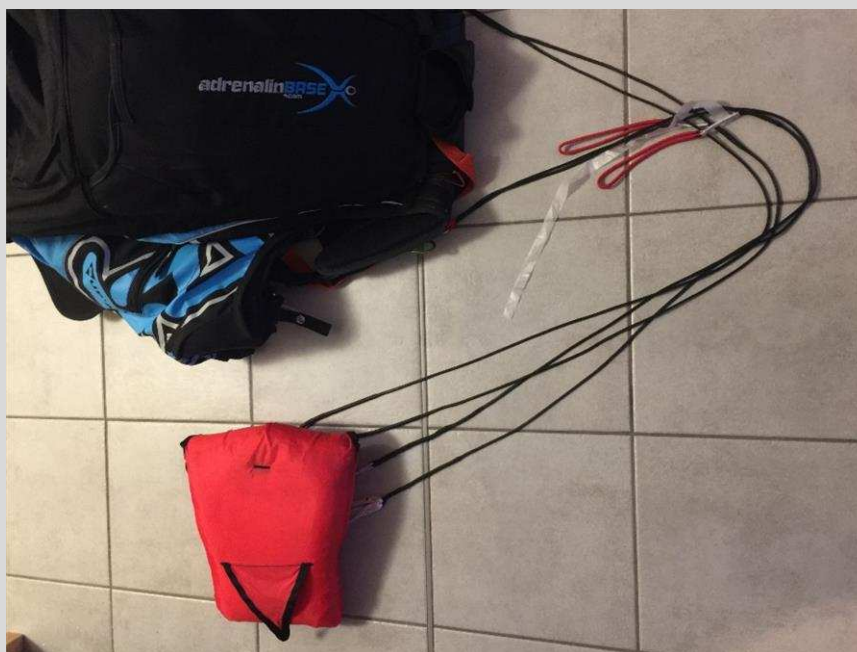
Les boucles redondantes pour fermer le pod empêchent une ouverture trop précoce du pod au cours de l'extraction de la sellette.

## 16. Pivoter le pod



Tourner le pod de 180 ° dans le sens antihoraire (sens de rotation, si vous regardez dans la direction de la sellette) et si le parachute sera installé sur le côté droit de la sellette. Sinon dans le sens inverse

## 17. Préparer le pod pour installation dans la sellette



Déplacez le pod ainsi tourné sur le côté droit de la sellette, si la poche est à droite. Sinon, dans l'autre sens

**17.1**

Déplacer la sellette en position verticale, installer la poignée sur le pod. Emballez les élévateurs (comme les lignes en V) et le pod dans la sellette selon les instructions du fabricant.

**18. Effectuer un test de compatibilité, selon les dernières exigences valables.**

**MISE EN GARDE!** Nous recommandons fortement d'utiliser le pod d'origine, qui a été conçu pour le Krisis Karré : La forme du pod a été développée et testée sur le G-Force Trainer et est également utilisable sur une sellette qui serait livrée avec son pod spécifique. Dans certains cas, il a été montré que le pod original a de meilleures caractéristiques d'extraction que le pod livré avec la sellette. De même pour l'ouverture du parachute. Le pod original vous donne le plus haut niveau de sécurité dans différents cas d'urgence !! Pour plus d'informations, et comment modifier votre pod, contactez Kortel Design ou un revendeur agréé.