

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0575/17</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.10.2016		
Auftragseingang	21.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	482
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Cruiser4 L</b>		
Seriennummer	2K16-Cruiser4-32-314	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	21.10.2016	bis	06.02.2017
Inspektionsdatum	<b>06.02.2017</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Cruiser4 L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>105</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>135</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN/LTF B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1271</b>
5	Gewicht	kg	<b>5,90</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>V 1.0 11.1.2017</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>24.03.2017</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

**Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.**

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 24.03.2017

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
24.03.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0575/17**

Gerätemuster

**Cruiser4 L**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>24.03.2017</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>482</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>5,9 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>105 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>135 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN/LTF B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>545</b>		
Beschleunigt	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>445</b>	<b>545</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälfzig	<b>6228 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	<b>0</b>
	Mittelsteg +	<b>2976 mm</b>
		<b>0</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>145 mm</b>	<b>133 mm</b>	<b>110 mm</b>
A → B	<b>667 mm</b>	<b>655 mm</b>	<b>579 mm</b>
B → C	<b>1144 mm</b>	<b>1109 mm</b>	<b>992 mm</b>
C → D	<b>515 mm</b>	<b>1864 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7785	7685	7780	7965		8180
2	7765	7655	7780	7965		7910
3	7760	7655	7765	7960		7720
4	7795	7700	7840	7900		7700
5	7775	7675	7780			7420
6	7730	7625	7750			7340
7	7715	7615	7730			7230
8	7720	7635	7770			7170
9	7640	7560	7675			
10	7575	7510	7620			
11	7510	7450	7560			
12	7465	7415	7520			
13	7150	7130	7015			
14	6835	6895				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>V 1.0 11.1.2017</b>
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.03.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig