

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0573/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.10.2016		
Auftragseingang	21.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	482
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cruiser4 S		
Seriennummer	2K16-Cruiser4-26-297	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	21.10.2016	bis	13.02.2017
Inspektionsdatum	13.02.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Cruiser4 S**

1	minimales Abfluggewicht	kg	70
2	maximales Abfluggewicht	kg	95
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1271
5	Gewicht	kg	5,00
6	Betriebshandbuch, Fassung		1.0 11.1.2017
7	Datenblatt, Fassung		24.03.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 24.03.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

24.03.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0573/17

Gerätemuster

Cruiser4 S

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	24.03.2017
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	482

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,0 kg
Zulässige min. Anhängelast	70 kg
Zulässige max. Anhängelast	95 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleunigt	390	390	445	545		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		5592 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0	2750 mm
		0	2684 mm
		0	2371 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	126 mm	125 mm	103 mm
A → B	602 mm	582 mm	523 mm
B → C	1029 mm	1004 mm	887 mm
C → D	462 mm	1758 mm	1643 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7045	6955	7055	7245		7360
2	7030	6930	7060	7225		7110
3	7015	6930	7050	7205		6910
4	7050	6955	7115	7150		6880
5	7025	6940	7045			6675
6	6985	6900	7020			6610
7	6970	6890	7000			6535
8	6980	6900	7035			6470
9	6905	6835	6930			
10	6855	6790	6880			
11	6795	6740	6825			
12	6760	6705	6790			
13	6480	6450	6355			
14	6185	6245				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	1.0 11.1.2017
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.03.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig