



Smile II

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нашей целью было достичь
максимально
возможных летных
характеристик и

маневренности
без ущерба
стабильности и
комфорту

За основу мы взяли **НОВЫЙ**
профиль
и форму в плане,
обеспечивающие сочетание
прекрасных летных
характеристик и ощущения
комфорта при катании

Затем подобрали
оптимальную арочность,
что позволило добиться
максимально **быстрого**
вращения





Для расширения
ветрового диапазона
и улучшения **обратной**

СВЯЗИ был использован
новый, но уже прекрасно
зарекомендовавший себя
миксер с расширенной
возможностью настройки
от максимально «доброе»
режима, подходящего для
новичков, до режима
«профи», позволяющего
высвободить весь

потенциал кайта
для невероятно высоких
прыжков и
бескомпромиссных
ходовых качеств в
гонках



Smile ☺

Собрав воедино все наши знания и наработки, мы адаптировали **Smile II** к комфортному использованию на воде как с кайтбордом, так и с гидрофойлом

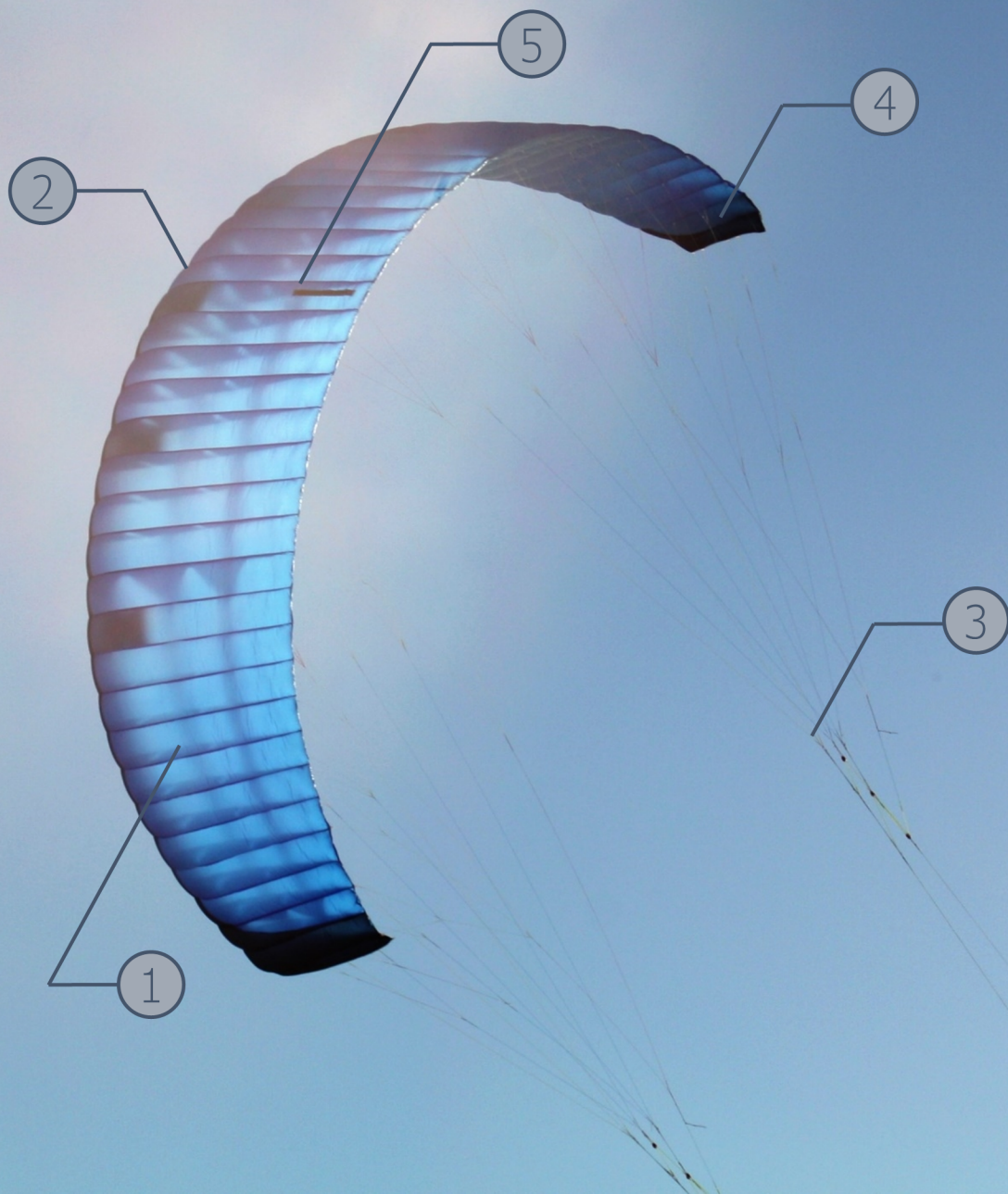
Мы создали действительно универсальный кайт

Его многофункциональность оценят любители летнего кайтбординга за счет легчайшего рестарта с воды. Обладатели гидрофойлов без сомнения отметят ровную тягу и легкое маневрирование. Фристайлеры будут в восторге от скорости вращения и высоты прыжков. Широчайший ветровой диапазон понравится зимним райдерам. А новичкам и очень легким пилотам как нельзя кстати будет впечатляющий сброс тяги, прекрасная стабильность и дружелюбность в соответствующих настройках

Smile II станет отличным союзником для тех, кто любит и хочет кататься на мощном, в тоже время комфортном кайте в любое время года и при любом ветре, кто стремится достигать новых вершин, получая при этом максимальное удовольствие



ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСОБЕННОСТИ



Smile II

5

1

Материалы купола NCV и PN4

Мы использовали лучшие ткани NCV и PN4, чтобы сделать *Smile II* легким и долговечным. Ткань верхней поверхности купола с силиконовой пропиткой PN4 делает верхнюю поверхность максимально гладкой, придавая ей идеальные аэродинамические свойства, кроме того обладает водо- и грязеотталкивающими свойствами, что значительно повышает износостойкость, обеспечивает легкий водный рестарт и надолго сохраняет внешний вид купола

2

Новый профиль

Результат аэродинамических расчетов, полевых испытаний и накопленных знаний. Обеспечивает дружелюбный характер, маневренность и стабильность *Smile II*

3

Миксер 2B-4/3 и стропная система

Для изготовления подкупольной стропной системы, длинных строп и системы полиспастов мы применяем комплектующие лучших мировых производителей: стропы LIROS Dyneema и блочки Ronstan.

Новая система полиспастов с огромными возможностями в настройке обеспечивает повышенную управляемость, сброс тяги, широкий ветровой диапазон и стабильность, может быть подстроена под любые задачи райдера

4

Система автоматического дренажа

Безопасность райдера занимает ключевое место при разработке наших кайтов. Высокоэффективная автоматическая дренажная система, состоящая из четырех специальных клапанов, является важнейшим элементом и гарантией скорейшего сброса воды из купола

5

Специальный клапан-молния для быстрого сброса воздуха и воды

Наш опыт показал, что клапан-молния на верхней поверхности является самым эффективным, быстрым и удобным способом сброса воздуха перед упаковкой или воды во время самоспасения на водоемах

ВЫБОР РАЗМЕРА КАЙТА

Проверьте правильность выбора размера кайта и длины строп по таблице:

Легкое скольжение:

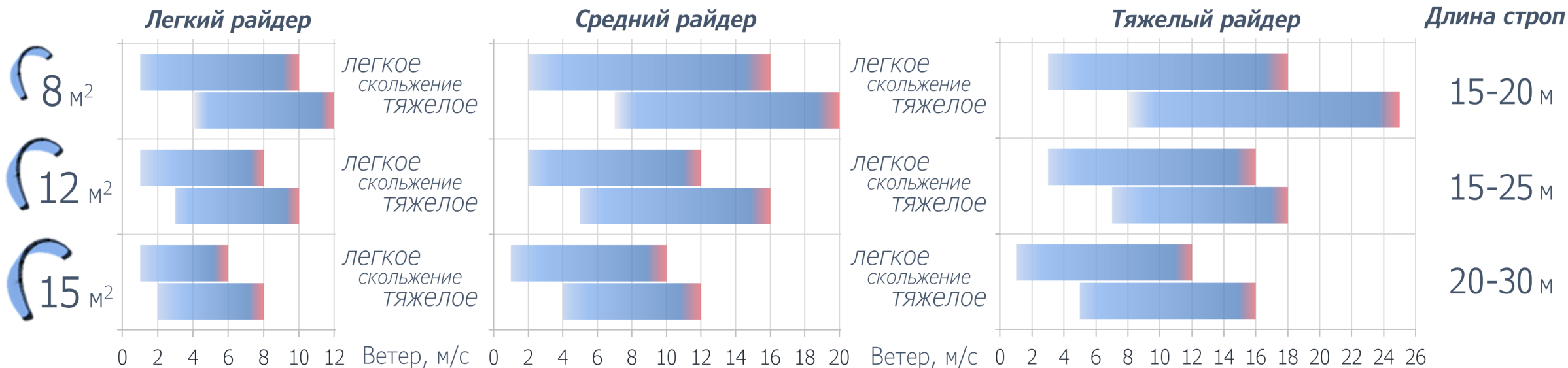
лыжи/сноуброд в отрицательные температуры по неглубокому снегу, гидрофойл

Тяжелое скольжение:

лыжи/сноуброд в положительные температуры, кайтборд на воде

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ

При отсутствии достаточного опыта выбирайте кайт меньшего размера



ВЫБОР ПЛАНКИ

Для наших кайтов подойдет любая стандартная четырехстропная планка – при полностью отпущенном триммере и затянутой на себя планке, силовые стропы и стропы управления должны быть равной длины

Если вы планируете участвовать в гонках выбирайте, по возможности, планку с длинным ходом триммера

ВЫБОР ДЛИННЫХ СТРОП

Начинающим райдерам мы рекомендуем использовать более длинные стропы. При использовании длинных строп чуткость управления и скорость реакции кайта несколько ухудшаются, зато значительно увеличивается время на исправление возможных ошибок в пилотировании, управление кайтом становится менее требовательным и более комфортным. По мере приобретения опыта длину строп рационально сокращать

Для получения максимального контроля используйте стропы минимальной рекомендованной длины. Не забывайте, что при этом требования к точности управления заметно возрастают

В особых условиях, например при сильном градиенте ветра (у земли ветер слабый, выше – сильнее), допускается использования длинных строп большей длины

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

Внимание!

Перед использованием кайта внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Использование кайта и любых его компонентов неотъемлемо связано с определенными опасностями. Существует риск получить серьезную травму, причинить вред и материальный ущерб себе и окружающим.

Производитель и поставщики не несут ответственность за травмы, повреждения и реальный ущерб, вызванный / полученный в следствие эксплуатации кайта. Используя кайт, вы принимаете на себя все возможные риски, связанные с его эксплуатацией.

Главным условием вашей безопасности и безопасности окружающих является обучение кайтингу под руководством опытного инструктора, соблюдение правил эксплуатации, разумный подход к выбору погодных условий и мест для занятия кайтингом, а также трезвая оценка собственных сил и навыков.

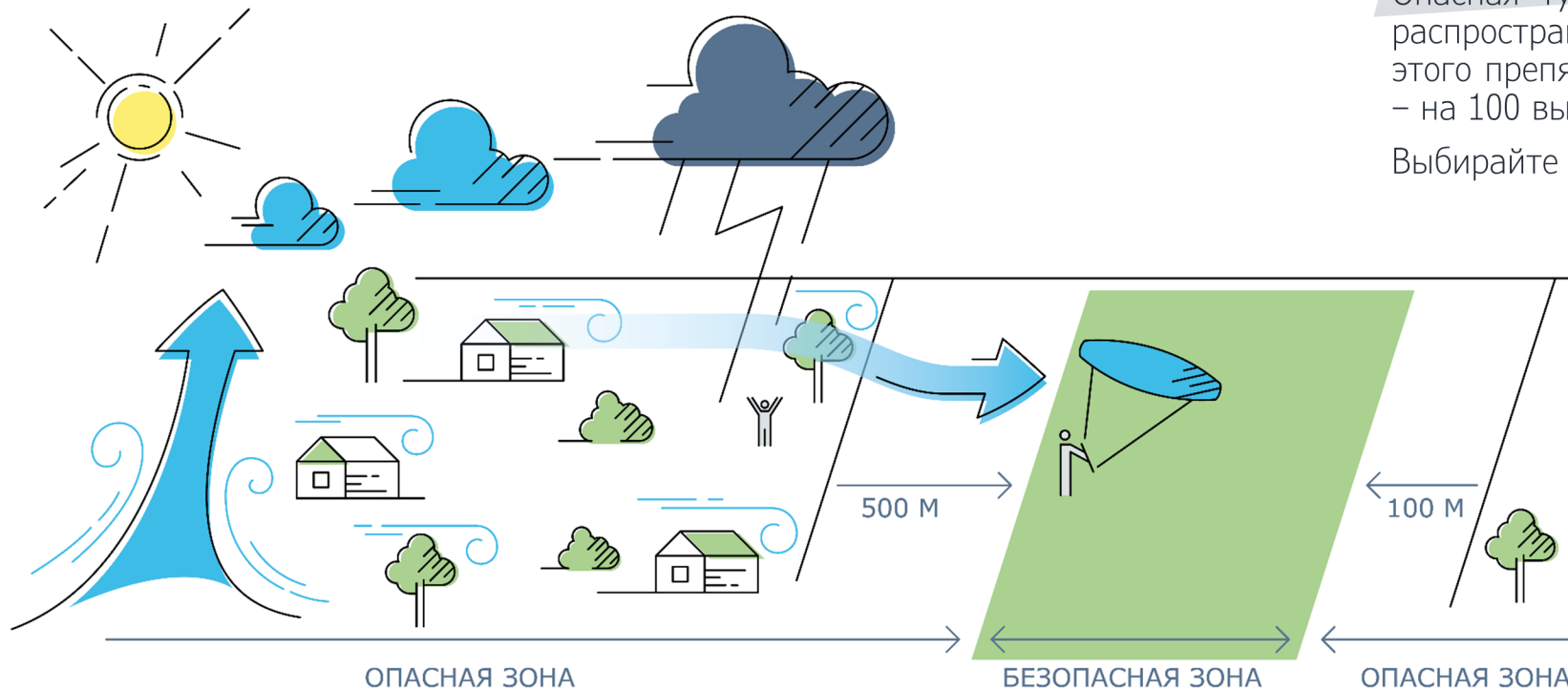
Помните, что соблюдение несложных правил и рекомендаций, перечисленных в настоящем руководстве значительно уменьшает риски, присущие этому виду спорта!

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

здоровый смысл	<ul style="list-style-type: none">› Обучайтесь кайтингу только под руководством инструктора› Всегда трезво оценивайте свои силы и навыки› Дети должны заниматься кайтингом только под присмотром взрослых› Никогда не используйте кайт под действием алкогольного или наркотического опьянения	система страховки	<ul style="list-style-type: none">› Используйте только планки с системой безопасности, которые вы сможете отцепить от себя в чрезвычайных ситуациях› Используйте страховочные лиши только с системой быстрого сброса› Активируйте систему безопасности при необходимости без промедлений
погода и место	<ul style="list-style-type: none">› Не используйте кайт в темное время суток или в неблагоприятных погодных условиях› Для пилотирования кайта выбирайте только открытые площадки, удаленные от высоких препятствий (зданий, деревьев). Расстояние до препятствий выше по ветру должно быть не менее 500 метров, а ниже по ветру - не менее 100 метров› В сильный ветер поднимайте и сажайте кайт только в краю ветрового окна	общие правила	<ul style="list-style-type: none">› Не пренебрегайте использованием шлема, особенно при катании по льду, земле, на доске с привязанным страховочным лишем и гидрофойле› Не оставляйте кайт без присмотра, всегда фиксируйте грузом достаточной массы, а стропы сматывайте› Занимаясь кайтингом, всегда сообщайте о том, куда вы уехали и в какое время планируете вернуться› Учитывайте обычные риски, связанные с водными или зимними видами спорта. Всегда рассчитывайте только на свои силы
стропы и предметы	<ul style="list-style-type: none">› Никогда не привязывайте себя к тяжелым или неподвижным объектам при использовании кайта› Никогда не обвязывайте стропы вокруг рук или других частей тела› Не прикасайтесь к натянутым стропам	проверка снаряжения	<ul style="list-style-type: none">› Используйте только исправное снаряжение› Тщательно проверяйте снаряжение перед каждым запуском на наличие повреждений, завязок и неверной установки строп› Не используйте завязанные узлами или поврежденные стропы

БЕЗОПАСНОСТЬ ВЫБОР МЕСТА

Главным критерием при выборе места для кайтинга является ваша безопасность и безопасность окружающих



Опасная турбулентная зона за любым препятствием распространяется на расстояние, равное 10 высотам этого препятствия, а некомфортная зона для кайтинга – на 100 высот препятствия

Выбирайте максимально открытые места катания

В средней полосе чем ветер сильнее – тем более порывистый. Не стремитесь заниматься кайтингом в максимально сильный ветер, даже на маленьких размерах кайтов

Выбирайте для этого средние ветра – от 3 до 10 м/с

Не занимайтесь кайтингом в быстро меняющуюся погоду, при быстром росте облаков или надвигающихся тучах

Учитывайте, что днем в солнечную погоду, особенно весной и летом, могут образовываться сильные турбулентные потоки нагретого воздуха, направленные вверх («термики»)

Такие потоки доставляют массу дискомфорта, а порой представляют серьезную опасность

Для комфортного и безопасного кайтинга в теплый сезон выбирайте утренние (до 12:00) или вечерние часы (после 15:00) – в это время ветер максимально стабилен

Помимо нестабильного ветра опасность может представлять покрытие

Выбирайте большие, ровные, хорошо продуваемые площадки без всевозможных строений, сооружений, деревьев, камней и пр.

Высокая трава, торосы на льду, мелкий мусор на пляже могут приводить к завязкам и даже повредить оборудование

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ЗИМОЙ

- › На замерзших акваториях избегайте торосов, трещин, тонкого льда. Используйте спасательный жилет
- › Если вы въехали в зону тонкого льда, не останавливайтесь и не снимайте лыжи
- › Не приближайтесь близко к неподвижным препятствиям и рыболовам, особенно в сильный ветер
- › Не отъезжайте далеко - на кайте вы проедите значительно большие расстояния, чем сможете пройти пешком, в случае если закончится ветер или выйдет из строя снаряжение
- › Имейте при себе номера телефонов службы спасения и контролируйте наличие связи

ЛЕТОМ

- › Остерегайтесь выхода на воду в незнакомых местах. Перед выходом на воду узнайте об особенностях нового для вас спота
- › Всегда имейте при себе стропорез и средство экстренной связи
- › Контролируйте обстановку вокруг вас, не приближайтесь близко к другим райдерам
- › Внимательно следите за погодными условиями
- › При самоспасении сначала спасайте себя, потом снаряжение
- › Используйте спасательный жилет и гидрокостюм, избегайте переохлаждения
- › Будьте особенно осторожны при отжимных ветрах (дующих от берега)
- › Не отходите слишком далеко от места старта, не покидайте зону видимости
- › Рассчитывайте свой маршрут так, чтобы иметь гарантированную возможность вернуться из любой точки вашего маршрута без кайта



Фристайл

Прыжки и подлеты с использованием кайта могут сопровождаться жесткими приземлениями и серьезными травмами

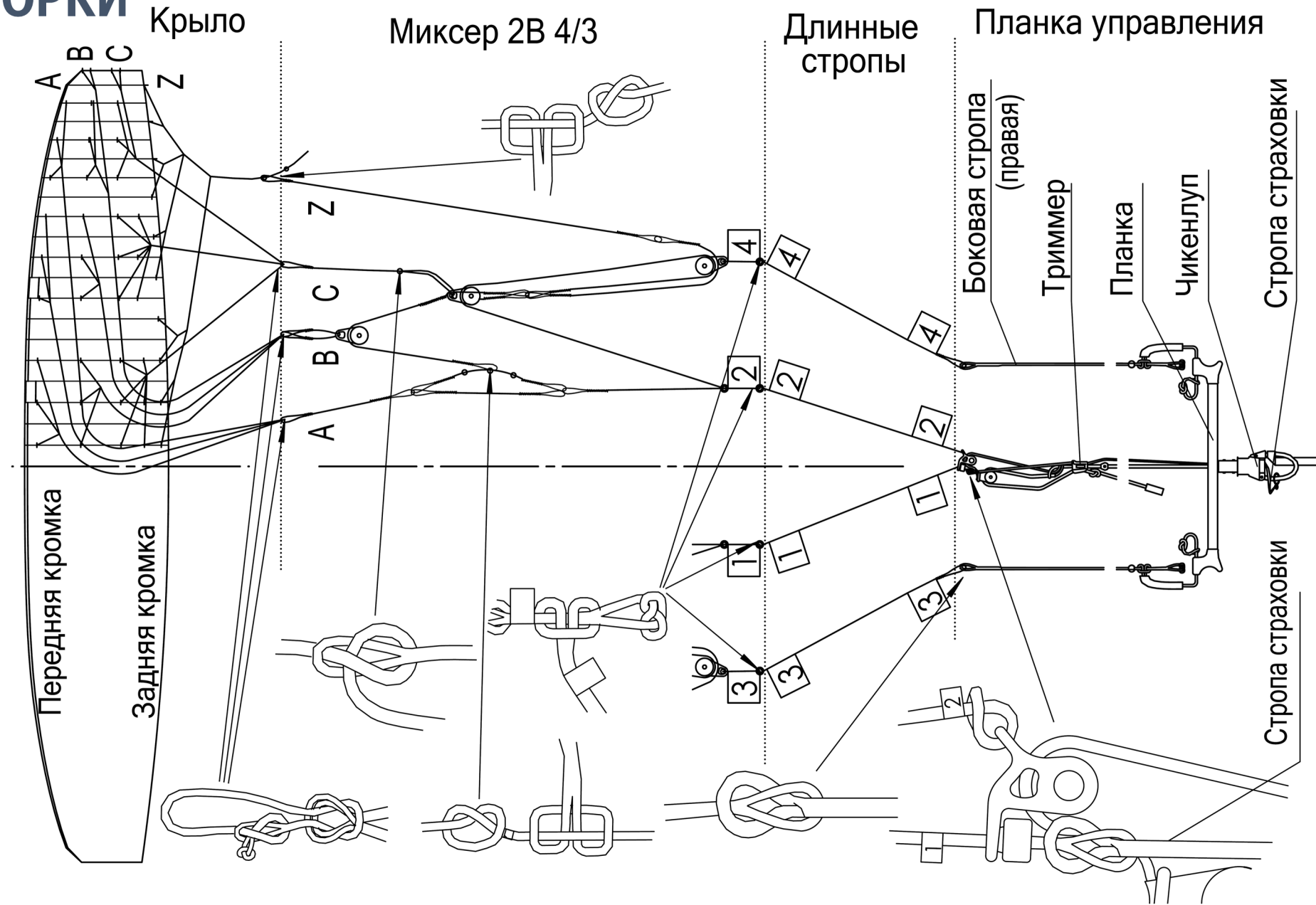
ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ

- › При движении двух райдеров навстречу друг другу приоритет имеет идущий правым галсом. Идущий левым галсом обязан уступить дорогу, уйдя ниже по ветру и опустив кайт ближе к земле
- › При обгоне более быстрый райдер обязан уступить дорогу более медленному, уйдя ниже по ветру
- › Райдер, идущий выше по ветру, обязан держать свой кайт выше (ближе к зениту), а идущий ниже по ветру - ниже (ближе к земле)



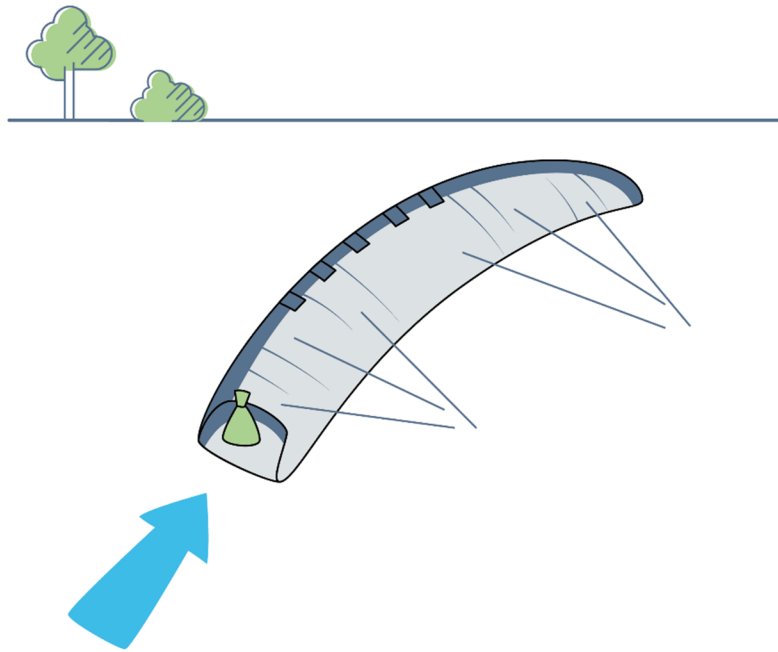
СБОРКА КАЙТА

СХЕМА СБОРКИ



СБОРКА КАЙТА

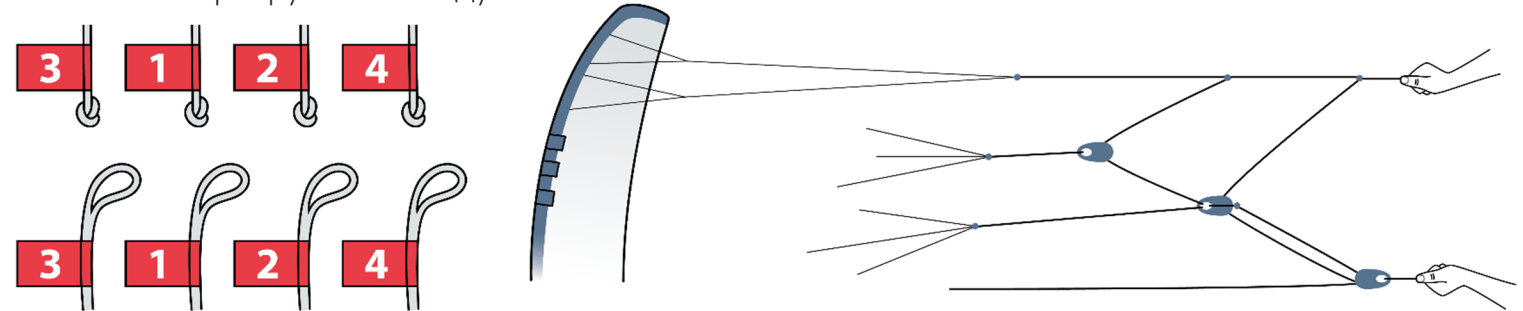
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



- 1 Для сборки кайта вам необходимо подсоединить планку к кайту через длинные стропы, как показано на схеме слева
- 2 Разложите кайт стропами вверх таким образом, чтобы один край кайта остался у вас в руках, другой - находился точно по ветру
- 3 Подверните наветренное ухо (у вас в руках) и прижмите его грузом достаточной массы без острых выступающих краев, например, рюкзаком, снегом или песком
- 4 Распутайте подкупольные стропы, правый и левый миксеры, обратите внимание на то, чтобы на них не возникало перехлестов и узлов

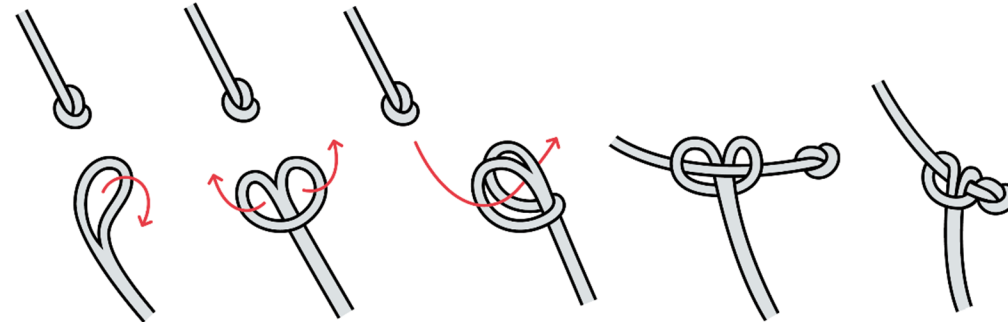
5

Разложите длинные стропы и планку. Силловые стропы (толстые) - ближе к центру, стропы управления (тонкие) - снаружи. Стропы не должны быть перекручены между собой



6

Подсоедините силловые (толстые) стропы одним концом к триммерному узлу планки, а другим - к соответствующим узелкам миксера с помощью петель-удавок, стропы управления (тонкие) одной стороной к концам планки, а другой - к соответствующим узелкам миксера. Соблюдайте метки на стропах и узелках миксера («1» и «2» - на силловых стропах, «3» и «4» - на стропах управления)

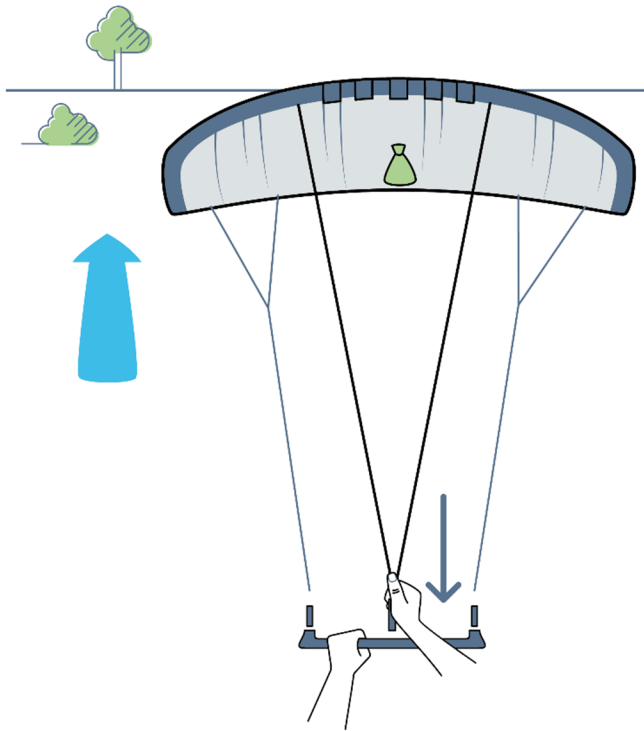


7

Еще раз проверьте стропную систему на предмет завязок и перекрутов

СТАРТ КАЙТА

СТАРТ ИЗ ЦЕНТРА ОКНА

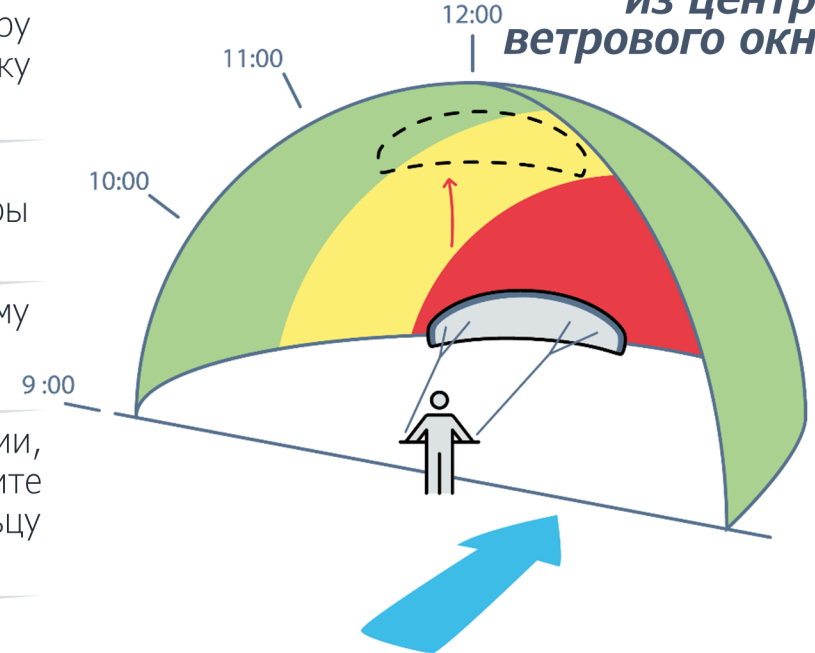


- 1 Расположите кайт перпендикулярно к ветру. Присыпьте, при необходимости, заднюю кромку снегом или песком.
- 2 Закройте клапан-молнию. Распутайте подкупольные стропы и миксеры. Размотайте длинные стропы точно на ветер.
- 3 Проверьте купол, миксеры и стропную систему на предмет закруток, завязок и повреждений.
- 4 Наденьте чикенлуп на крюк трапеции, прошпильте его пальцем чикенлупа. Прицепите страховочный лиш к страховочному кольцу чикенлупа.
- 5 Поставьте триммер в среднее положение.

- 6 Слегка натяните силовые стропы и удерживайте их несколько секунд с тем, чтобы кайт начал наполняться.
- 7 Энергично потяните силовые стропы для отрыва кайта от поверхности, сохраняйте небольшую нагрузку на планке для правильного наполнения купола.
- 8 Если после старта кайт подвернул уши, незамедлительно их «прокачайте».

В зависимости от
рекомендуется

до 5 м/с
из центра
ветрового окна



АКТИВАЦИЯ СТРАХОВКИ

Перед использованием кайта в тренировочных целях активируйте несколько раз страховку чикенлупа

Для активации страховки энергично оттолкните от себя наружную обойму чикенлупа

Если вы используете планку другого производителя, с иной системой страховки, заблаговременно ознакомьтесь с алгоритмом ее активации

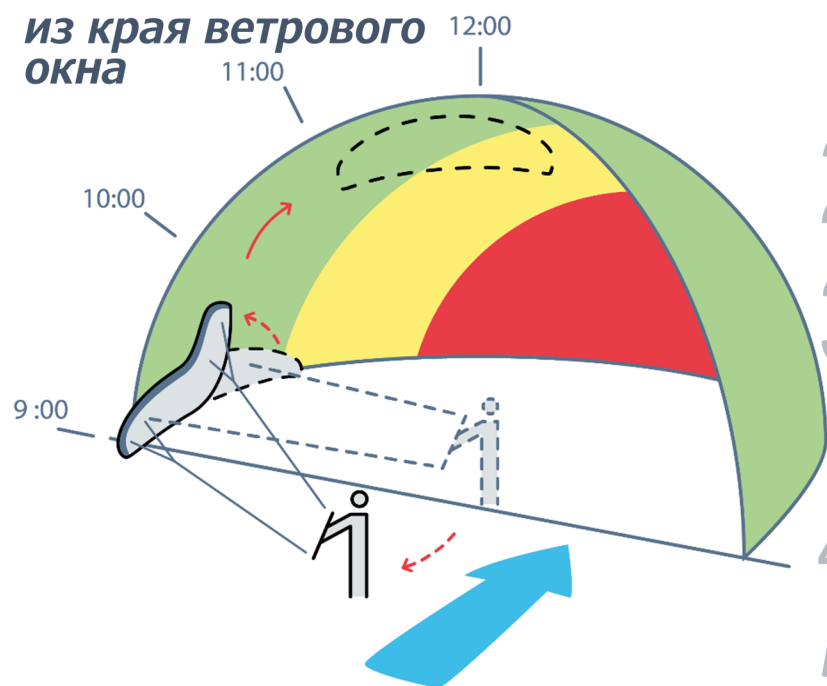
Активируйте страховку незамедлительно, как только вы поняли, что не можете справиться с кайтом или совершили грубую ошибку в пилотировании

Активируйте страховку даже в том случае, если вы забыли зацепить страховочный лиш

**силы ветра
осуществлять старт кайта:**

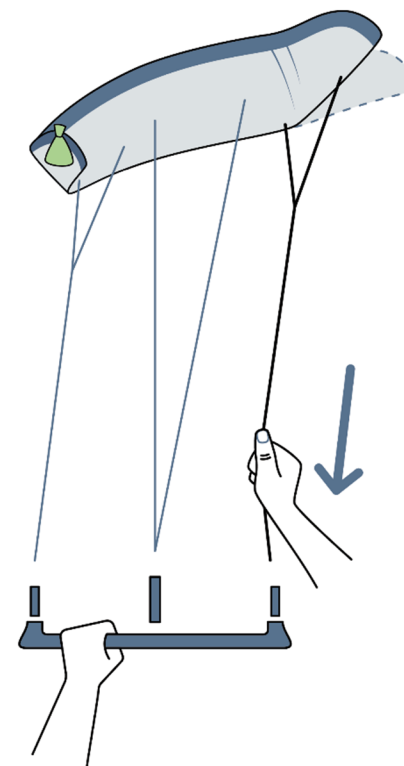
ОТ 5 М/С

**из края ветрового
окна**



- 1 Разложите кайт стропами вверх таким образом, чтобы один край кайта остался у вас в руках, другой находился точно по ветру
- 2 Подверните наветренное (у вас в руках) ухо и прижмите его грузом к земле, например рюкзаком, снегом или песком. Чем сильнее ветер, тем тяжелее должен быть груз
- 3 Закройте клапан-молнию. Распутайте подкупольные стропы и миксеры. Размотайте длинные стропы перпендикулярно к ветру. Проверьте купол, миксеры и стропную систему на предмет закруток, завязок и повреждений
- 4 Наденьте чикенлуп на крюк трапеции, прошпильте его пальцем чикенлупа. Прицепите страховочный лиш к страховочному кольцу чикенлупа
- 5 Поставьте триммер в среднее положение. Возьмите планку и отведите ее полностью от себя. Медленно отходите от кайта, пока силовые стропы слегка не натянутся

СТАРТ КАЙТА СТАРТ ИЗ КРАЯ ОКНА



- 6 Двигайтесь по радиусу вокруг кайта на ветер, сохраняя легкое натяжение на силовых стропах до тех пор, пока подветренная сторона кайта (без груза) не начнет наполняться
- 7 Задержитесь на несколько секунд в таком положении для наполнения кайта. Чем сильнее ветер, тем дольше нужно наполнять кайт таким образом. При сильном ветре кайт будет поднимать подветренное ухо (без груза) вверх и стараться перевернуться, удерживайте его верхней стропой управления от поворота. Не допускайте перемещения кайта в центр ветрового окна
- 8 Для отрыва кайта от поверхности энергично потяните силовые стропы до момента, когда придавленное ухо выскользнет из-под груза, сохраняйте небольшую нагрузку на планке для плавного наполнения
- 9 После полного наполнения и стабилизации визуально оцените состояние купола, подкупольных и длинных строп на предмет завязок и перекрутов. Если завязки или перекруты присутствуют, посадите и распутайте кайт

УПРАВЛЕНИЕ

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Отрегулируйте триммер таким образом, чтобы при полностью затянутой на себя планке кайт уходил в «задний свал». После чего затяните триммер еще на несколько сантиметров
- 2 По ветровому окну перемещайте кайт медленно, избегайте быстрых пролетов в центре окна, особенно в сильный ветер
- 3 При сильном ветре держите кайт ближе к краю ветрового окна, избегайте вращений (кайтлупов)
- 4 При слабом ветре не подводите кайт к краю ветрового окна, там он потеряет стабильность и упадет, водите его змейкой или вращайте (делайте кайтлупы)

ВПЕРВЫЕ НА ВОДЕ

- 1 Если вы впервые используете кайт на воде, по возможности, выбирайте большие кайтборды (для лайтвинда) – это сильно упростит выход на глиссирование и улучшит эффективность зарезки
- 2 Для выхода на глиссирование сделаете легкий замах кайтом, если тяги развиваемой кайтом окажется недостаточно увеличьте интенсивность замахов
- 3 После выхода на глиссирование сперва разгонитесь, продолжая делать махи кайтом и немного уваливаясь по ветру, а затем начинайте зарезаться

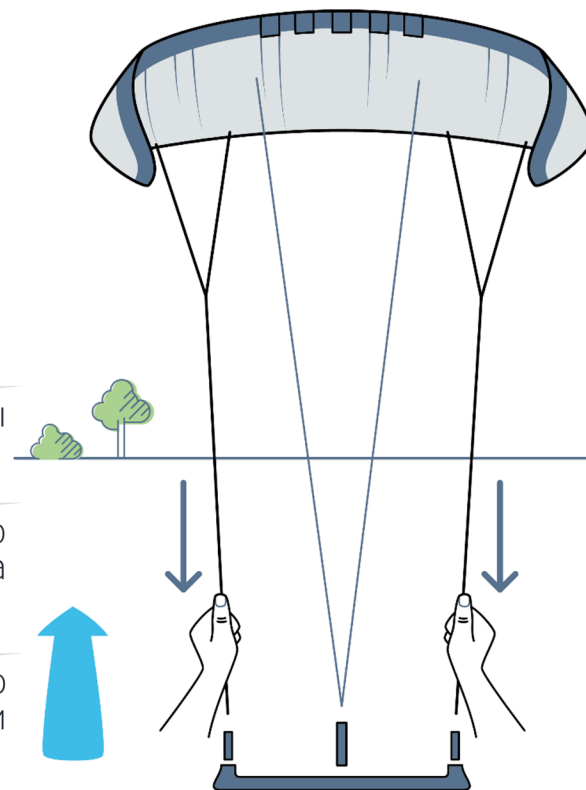
 **Совет: Обратитесь к инструктору, если вы не уверены в своих силах**

«Задний свал»

Режим срыва потока, когда при чрезмерном натяжении строп управления кайт начинает падать на заднюю кромку

ПРОКАЧИВАНИЕ УШЕЙ

- 1 Для наполнения ушей возьмите стропы управления как можно дальше от себя
- 2 Затяните их симметрично настолько глубоко, чтобы кайт начал падать на заднюю кромку («задний свал»)
- 3 Как только кайт начал падать, плавно отпустите стропы управления. Если уши не открылись, повторите попытку



РЕСТАРТ

Если вы уронили кайт передней кромкой вниз, то для разворота кайта:

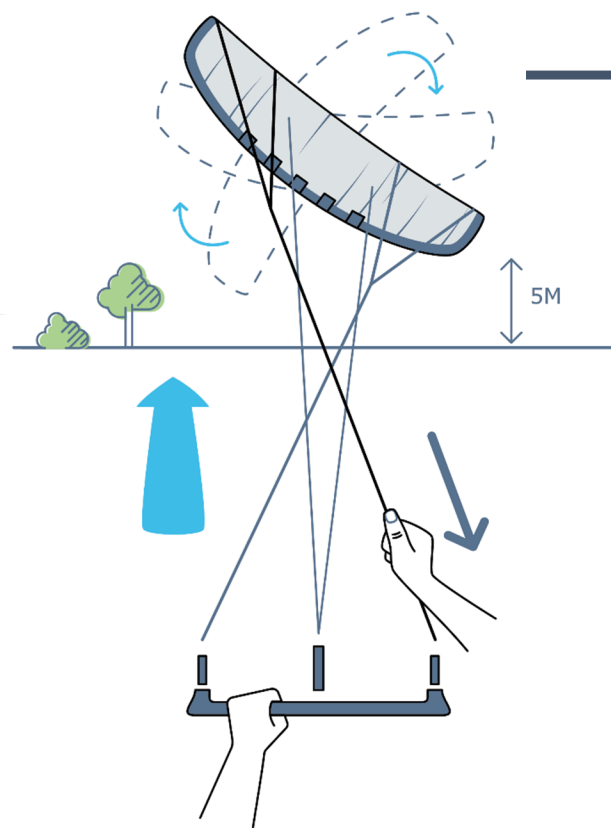
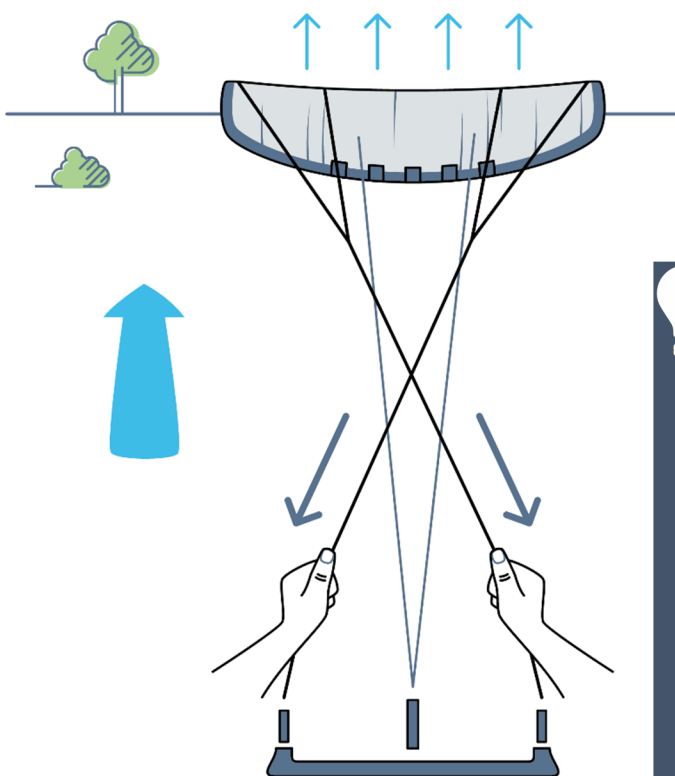
- 1 Возьмите стропы управления как можно дальше от себя и слегка натяните. Добейтесь такой глубины затяжки, чтобы кайт «встал парусом», но не взлетал до полного расправления ушей
- 2 Как только уши расправятся, энергичным движением симметрично натяните стропы управления. Кайт полетит задней кромкой вверх
- 3 Если кайт при взлете подворачивает заднюю кромку, значит глубину затяжки нужно уменьшить, добейтесь оптимальной глубины

4 Когда кайт наберет высоту около 5 метров, отпустите одну из строп управления – кайт энергично развернется

5 Как только кайт перевернулся передней кромкой вверх, отпустите вторую стропу управления и поставьте планку ровно

6 Притормозите кайт, натянув планку на себя, а затем плавно отпустите планку – это нужно для плавного наполнения кайта

7 Раскрутите планку и управляйте в обычном режиме, при необходимости «прокачайте» уши



Совет: *Заблаговременно потренируйте рестарт. Залог успешного рестарта – правильная глубина затяжки строп управления*

Если вы недостаточно затяните стропы управления, кайт не оторвется от поверхности, а если избыточно – кайт подвернет заднюю кромку и тоже не полетит

Опытным путем выберите оптимальную глубину затяжки строп управления

УПРАВЛЕНИЕ РЕСТАРТ

НА ВОДЕ

Если кайт упал по причине недостаточного ветра, не пытайтесь его развернуть или поднять, дождитесь усиления или порыва ветра

При наличии достаточного ветра одной рукой натяните силовые стропы, а другой – контролируйте планку, не давайте кайту перевернуться вокруг уха

Придержите его планкой или непосредственно стропами управления на поверхности, пока вся вода не будет выдавлена через дренажные клапаны

Если ветра недостаточно или кайт запутался, и рестарт не удастся, переходите к самоспасению

Если вы не будете тащить кайт по поверхности воды, то он не наберет воду и будет готов к рестарту даже спустя 30 минут

Не торопитесь поднимать кайт в воздух, если в него попала вода

НА ЗЕМЛЕ

Если кайт упал по причине недостаточного ветра, распутайте его и стартуйте, когда ветер будет подходящим

Если рестарт не удастся, зафиксируйте планку за стропы управления, подойдите к кайту и переверните его



ПОСАДКА И УПАКОВКА

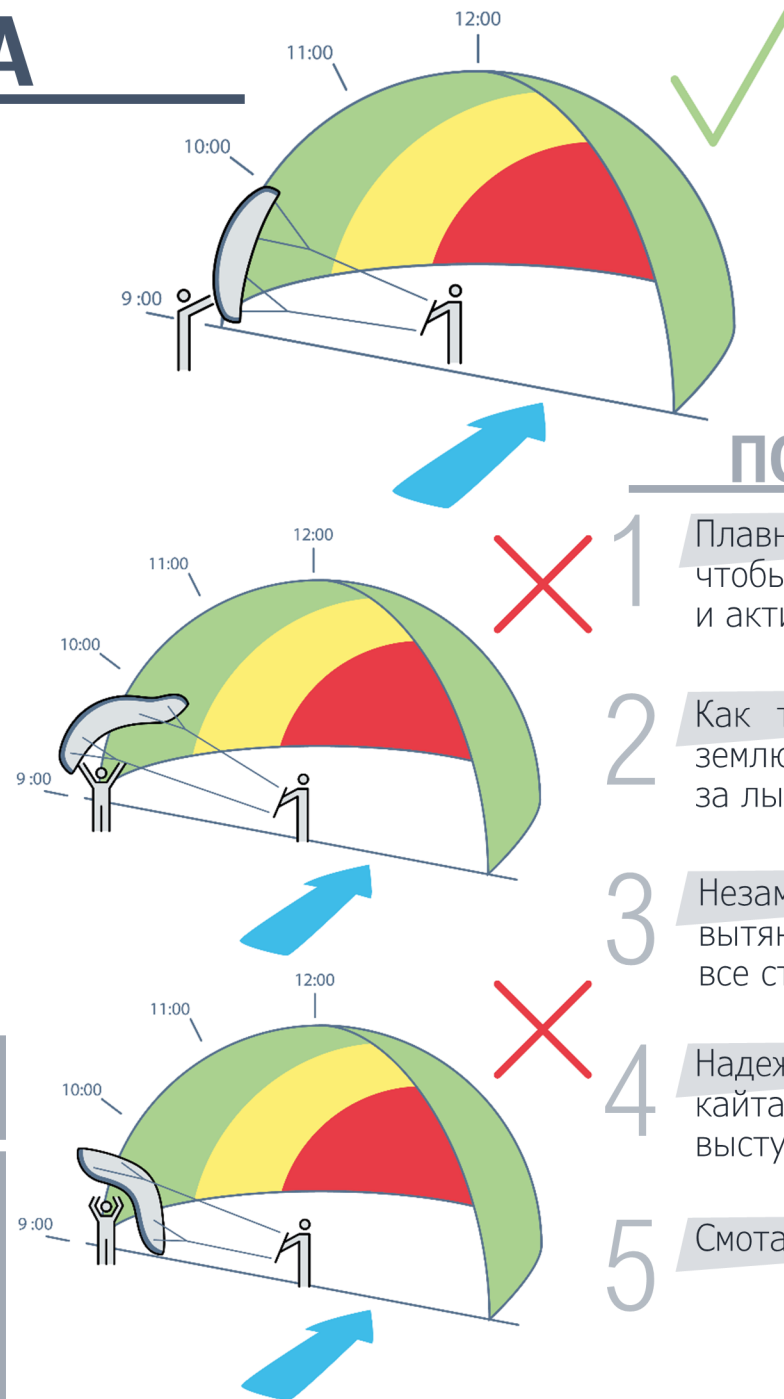
ПОСАДКА С АССИСТЕНТОМ

- 1 Дайте знак своему ассистенту, что вы хотите посадить кайт
- 2 Плавно опустите кайт на 3 или 9 часов (в край ветрового окна) так, чтобы ассистент легко мог достать до передней кромки уха кайта
- 3 Ассистент должен подойти к кайту со стороны передней кромки, крепко взять ухо кайта за ткань
- 4 Убедитесь в том что ассистент крепко удерживает ухо кайта, энергично ослабьте стропы, сделав несколько шагов в сторону кайта
- 5 Смотайте длинные стропы на планку. Надежно прижмите к земле наветренное ухо кайта (в руках ассистента) грузом без острых выступающих краев достаточной массы

Внимание! Запрещено подходить к кайту сзади и прикасаться к стропам

Внимание! В сильный и порывистый ветер будьте осторожны, кайт может начать вращаться в сторону ассистента

Слегка подтяните верхнюю стропу управления - это позволит не посадить кайт на голову ассистенту



В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИЛЫ
ОСУЩЕСТВЛЯТЬ

ОТ 5 м/с
С АССИСТЕНТОМ
ИЛИ НА СТРАХОВКЕ

ПОСАДКА НА СТРАХОВКЕ

- 1 Плавно опустите кайт на 3 или 9 часов так, чтобы крыло уверенно коснулось ухом земли и активируйте страховку
- 2 Как только крыло окончательно ляжет на землю, зафиксируйте страховочную стропу за лыжи, сноуборд или кайтборд
- 3 Незамедлительно подойдите к кайту и вытяните любое его ухо на ветер так, чтобы все стропы прослабли
- 4 Надежно прижмите к земле наветренное ухо кайта (у вас в руках) грузом без острых выступающих краев достаточной массы
- 5 Смотайте длинные стропы на планку

ветра рекомендуется
посадку кайта

до 5 м/с

за стропы управления

ЗА СТРОПЫ УПРАВЛЕНИЯ

«ЗАДНИЙ СВАЛ»

- 1 Возьмите стропы управления как можно дальше от себя, энергичным движением натяните и удерживайте их. Регулируйте скорость снижения кайта натяжением строп
- 2 Когда кайт упадет на землю, зафиксируйте стропы управления, например, за лыжи, сноуборд или кайтборд
- 3 Незамедлительно подойдите к кайту и вытяните любое его ухо на ветер так, чтобы все стропы ослабли
- 4 Надежно прижмите к земле наветренное ухо кайта (у вас в руках) грузом без острых выступающих краев достаточной массы

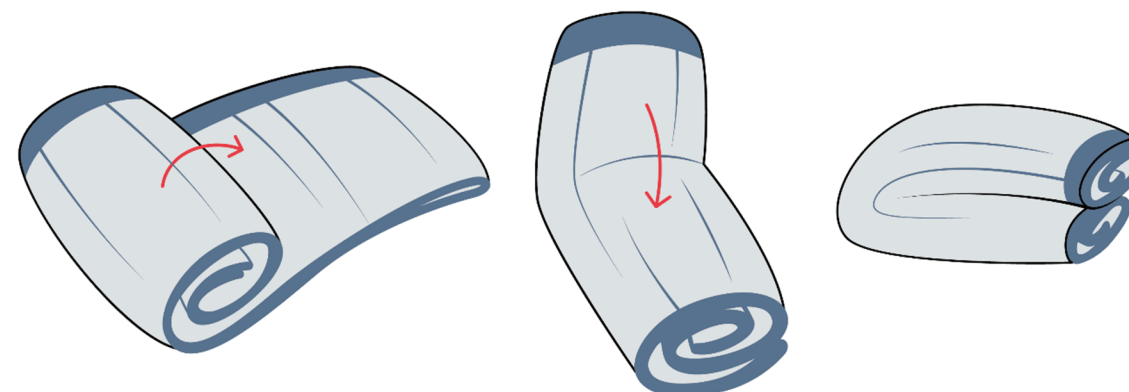
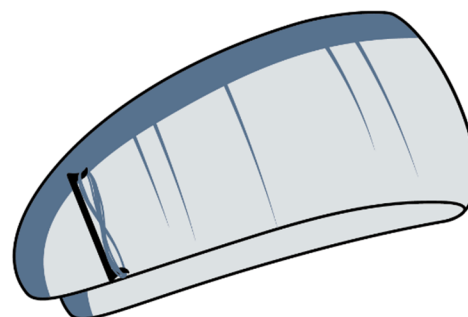
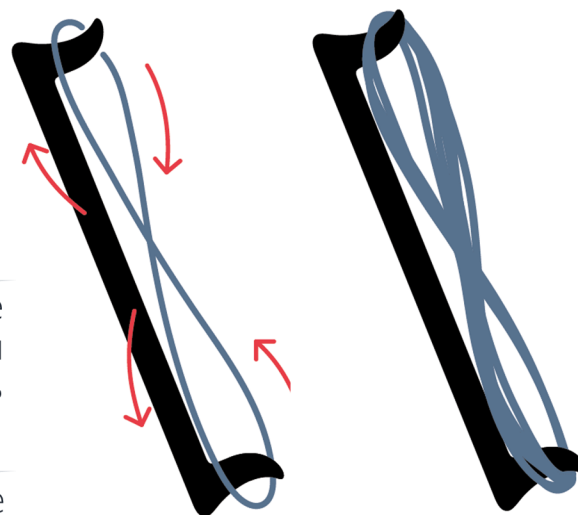
Если стропы управления будут затянуты слишком глубоко, задняя кромка кайта подвернется, и кайт перед тем как приземлиться сделает несколько петель в воздухе, перекрутив длинные стропы

Если стропы управления будут затянуты недостаточно, кайт не пойдет на посадку и только увеличит тягу

В несильный ветер попробуйте выбрать оптимальную глубину затягивания строп управления

ПОСАДКА И УПАКОВКА

УПАКОВКА



- 1 Распутайте при необходимости и смотайте длинные стропы «восьмеркой» на планку
- 2 Откройте клапан-молнию
- 3 Сверните кайт пополам, положив одно ухо на другое так, чтобы подкупольные стропы остались внутри кайта. Уберите выбившиеся подкупольные стропы между полотнищами
- 4 Положите планку на заднюю кромку уха кайта вдоль нервюр. Намотайте кайт на планку. Планка должна оставаться около задней кромки. Не наматывайте кайт слишком плотно
- 5 Получившийся валик сверните пополам и уберите в упаковочный мешок, стараясь не мять жесткие элементы кайта



ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В чрезвычайных ситуациях важно не паниковать, реагировать быстро и действовать целенаправленно

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

В сильно турбулентных условиях, при шквалах не держите кайт в зените - в таком положении при сильном порыве ветра кайт может поднять вас в воздух

Если вас все же подняло в воздух, зафиксируйте планку ровно, дождитесь касания земли и активируйте страховку

Подобная опасность будет сведена к минимуму, если в сложных погодных условиях держать кайт существенно правее или левее зенита (на 1 или 11 часах)

По ветровому окну перемещайте кайт медленно и не позволяйте ему разогнаться

Планкой демпфируйте вызванные турбулентностью перемещения кайта по ветровому окну

Не позволяйте кайту залетать «за голову», там он теряет стабильность и становится неуправляемым

Если кайт стремится улететь «за голову», незамедлительно пустите его в «задний свал»

Для этого возьмите стропы управления выше планки, натяните и удерживайте их до возвращения кайта в исходный сектор ветрового окна

После чего плавно отпустите стропы управления и управляйте планкой. Не допускайте сваливания кайта слишком близко к центру ветрового окна

В то время как в нормальную погоду зенит будет самым стабильным положением для кайта



СТОЛКНОВЕНИЕ

Если ваш кайт запутался с кайтом другого райдера, посадите свой кайт или активируйте страховку, по возможности, синхронно с другим райдером

ПРОВАЛИЛИСЬ ПОД ЛЕД

Если вы провалились под лед, контролируйте кайт, не роняйте и не сажайте его

Постарайтесь вытащить себя кайтом, делая энергичные махи в зените

Если силы кайта не хватает, делайте кайтлупы максимально высоко в зените

Остерегайтесь острых ледяных кромок

ТЯНЕТ ОТ БЕРЕГА

Если вас тянет от берега неисправный или поврежденный кайт, сбросьте кайт, активировав страховку и отцепив страховочный лиш, и плывите к берегу

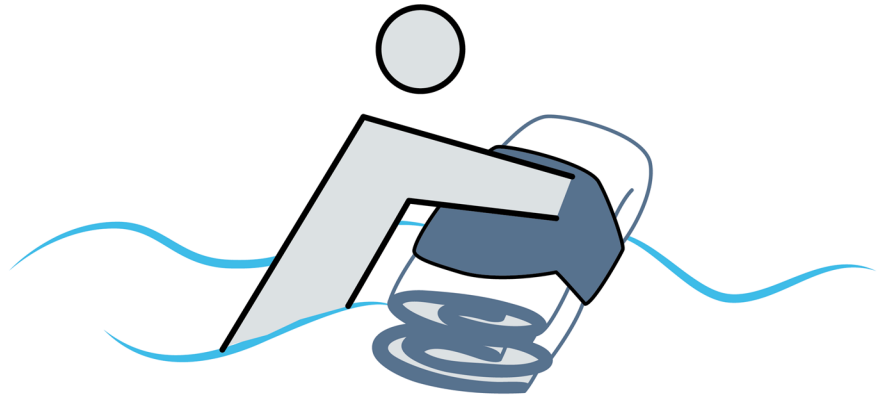
Если вы не уверены, что сможете добраться до берега вплавь, то лучше оставьте кайт при себе - это облегчит ваш поиск

Смотайте длинные стропы и постарайтесь не потерять доску - она поможет держаться вам на плаву

ТЯНЕТ НА ПРЕПЯТСТВИЕ

Если вас тянет на препятствие, не надейтесь, что в последний момент вы сможете остановиться или вырезаться. Заблаговременно активируйте страховку

САМОСПАСЕНИЕ НА ВОДЕ



Если вы опытный райдер и чувствуете в себе силы, можете прибегнуть к технике самоспасения

- 1 Зацепите доску на страховочный лиш
- 2 Аккуратно смотайте все четыре длинные стропы на планку. Контролируйте, что вы наматываете именно четыре
- 3 Откройте клапан-молнию, положите одно ухо кайта на другое так, чтобы подкупольные стропы остались внутри кайта
- 4 Сверху положите кайтборд, или планку - если вы на гидрофойле
- 5 Намотайте кайт на кайтборд или планку максимально плотно, выдавливая через клапан-молнию весь воздух и воду
- 6 Получившийся валик сверните пополам и плотно привяжите к доске с помощью трапеции или страховочного лиша
- 7 Плывайте к берегу. Следите за тем, чтобы полотна ткани и стропы не выбивались - они будут создавать сильное дополнительное сопротивление
- 8 Если вы поднимаете затонувший кайт на лодку или берег, не тяните полотна слишком сильно - это может привести к их повреждению

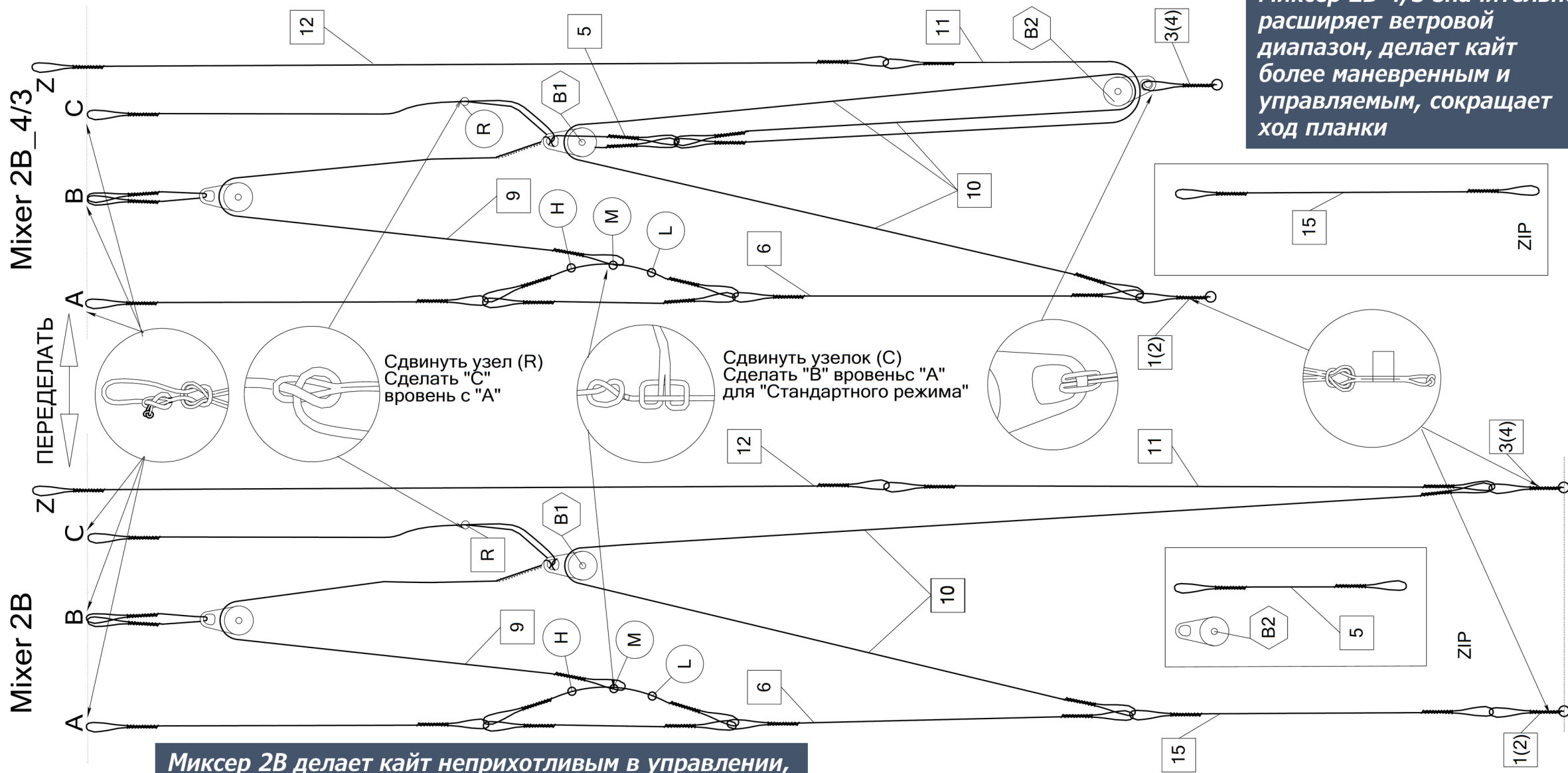
Тянуть не свернутый кайт по поверхности воды нельзя - он быстро заполнится водой и создаст огромное сопротивление движению



НАСТРОЙКА СХЕМА МИКСЕРОВ

Наши кайты оснащены новым миксером 2В-4/3, который можно легко переделать в стандартный миксер 2В

Миксер 2В-4/3 значительно расширяет ветровой диапазон, делает кайт более маневренным и управляемым, сокращает ход планки



Миксер 2В делает кайт неприхотливым в управлении, а планку очень мягкой, легкой и длинноходной

ПЕРЕДЕЛКА 2В в 2В-4/3

- 1 Проверьте наличие стропы [5] и блокка В2 в комплекте кайта. Разверните кайт в безветренном месте. Распутайте миксер. Разложите, как показано на схеме
- 2 Разборка миксера 2В:
 - > Отсоедините длинные стропы от узелков на поводках [1(2)] и [3(4)]. Снимите поводки [1(2)] и [3(4)]
 - > Снимите удавку стропы [12] с регулировочных узелков на подкупольной стропе управления [Z]. Запомните, на каком узелке была установлена удавка
 - > Отсоедините стропу [15] от строп [6] и [10]. Вытащите стропу [10] из блокка В1
- 3 Сборка миксера 2В-4/3:
 - > Вставьте стропу [5] в ухо блокка В1. Сведите вместе концы стропы [5]. Подсоедините стропы [10] и [11] к обоим концам стропы [5]
 - > Вставьте стропу [10] в блок В2, а затем в блок В1. Вставьте стропу [12] в блок В2, а затем протяните ей стропу [11]
 - > Соедините концы строп [10] и [6] с поводком [1(2)]. Установите поводок [3(4)] на блок В2
 - > Установите удавку стропы [12] на регулировочный узелок подкупольной стропы управления [Z] (на котором она была установлена до переделки)
- 4 Подсоедините длинные стропы на свои места. Проведите «миксер-тест». Сохраните стропу [15]. Повторите на обоих миксерах

ПЕРЕДЕЛКА 2В-4/3 в 2В

- 1 Проверьте наличие стропы [15] в комплекте кайта. Разверните кайт в безветренном месте. Распутайте миксер. Разложите, как показано на схеме
- 2 Разборка миксера 2В-4/3:
 - > Отсоедините длинные стропы от узелков на поводках [1(2)] и [3(4)]. Снимите поводки [1(2)] и [3(4)]
 - > Снимите удавку стропы [12] с регулировочных узелков на подкупольной стропе управления [Z]. Запомните, на каком узелке была установлена удавка
 - > Вытащите стропу [10] из блокков В1 и В2. Снимите блок В2 (вытащите из блокка В2 стропы [11] и [12])
 - > Отсоедините стропы [10] и [11] от стропы [5] на блокке В1. Снимите стропу [5]
- 3 Сборка миксера 2В:
 - > Протащите стропу [10] через блок В1. Соедините концы строп [10] и [6] со стропой [15] (из комплекта)
 - > Подсоедините поводок [1(2)] к стропе [15]
 - > Соедините концы строп [10] и [11] с поводком [3(4)]
 - > Установите удавку стропы [12] на регулировочный узелок подкупольной стропы управления [Z] (на котором она была установлена до переделки)
- 4 Подсоедините длинные стропы на свои места. Проведите «миксер-тест». Сохраните блок В2 и стропу [5]. Повторите на обоих миксерах

НАСТРОЙКА РЕЖИМЫ МИКСЕРОВ

Стандартный режим

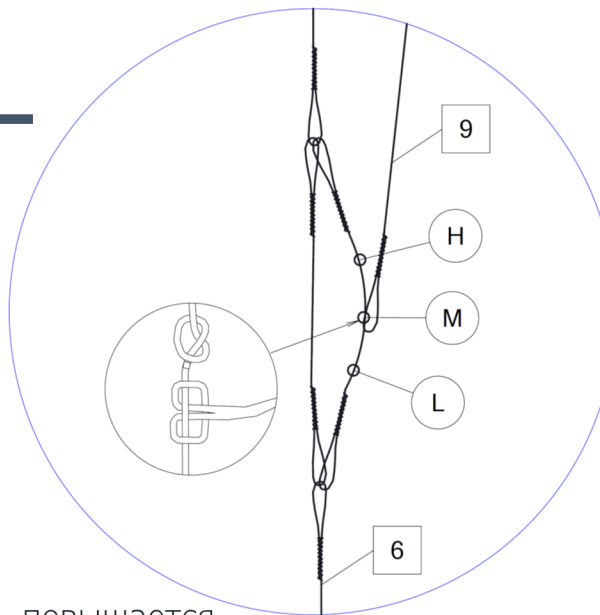
В этом режиме кайт максимально сбалансирован. Имеет простое управление и отличные летные характеристики. Именно в этой настройке мы поставляем наши кайты.

Для перестройки миксеров в «Стандартный режим» передвиньте регулировочную петлю стропы [9] на узелок (М) ряда [А] миксера (посередине). Повторите на обоих миксерах

Стабильный режим

Миксер делает кайт более плоским, за счет чего повышается автостабильность кайта, управление становится менее требовательным. Настройка подходит для сильных порывистых ветров

Для перестройки миксеров в «Стабильный режим» передвиньте регулировочную петлю стропы [9] на узелок (L) ряда [А] миксера (ближний к длинным стропам). Повторите на обоих миксерах



Оба миксера 2В-4/3 и 2В имеют три режима:
Стандартный режим, Стабильный режим
Режим максимальной тяги

Режим максимальной тяги

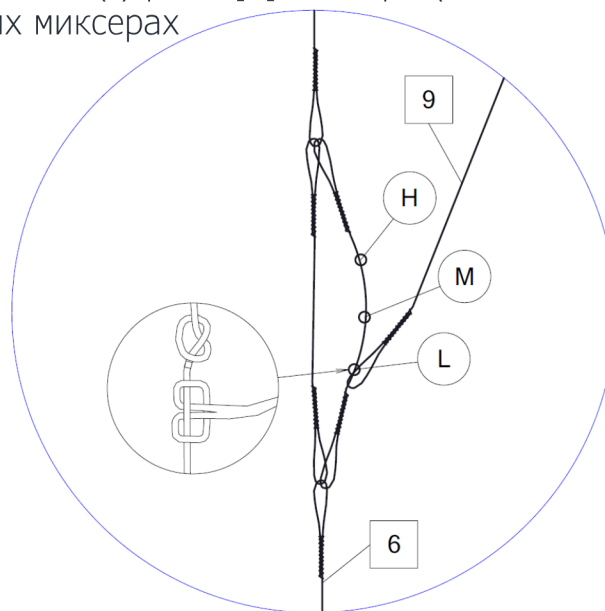
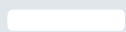
Миксер делает кайт максимально выгнутым, за счет чего увеличивается максимальная тяга, автостабильность понижается и управление становится более требовательным. Эта настройка подходит для опытных райдеров и слабых ветров

Для перестройки миксеров в «Режим максимальной тяги» передвиньте регулировочную петлю стропы [9] на узелок (H) ряда [А] миксера (ближний к подкупольным стропам). Повторите на обоих миксерах

- > Максимальная устойчивость к сложениям
- > Более ровная тяга в турбулентность
- > Выше устойчивость в заданном секторе ветрового окна
- > Проще управление



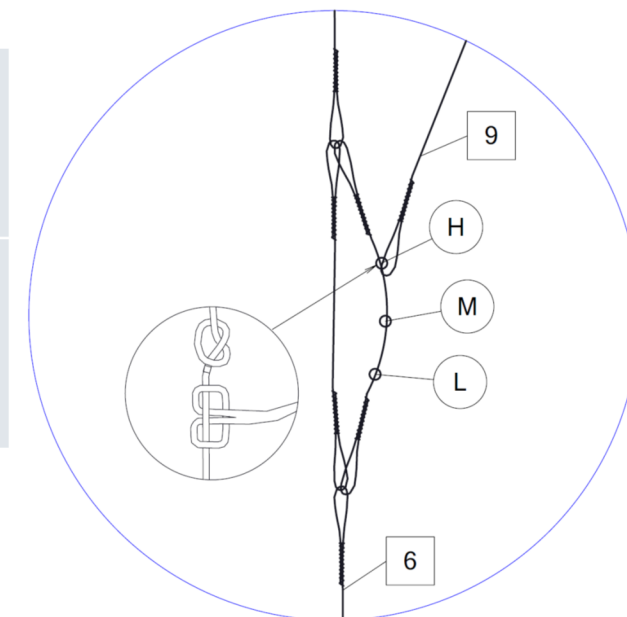
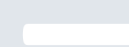
- > Меньше максимальная тяга
- > Хуже сброс тяги
- > Хуже полные курсы
- > Ниже прыжки



- > Максимальная полная тяга
- > Лучше управляемость



- > Сложнее управление
- > Минимальная стойкость к сложениям и подворотам



Неизбежно в процессе эксплуатации некоторые стропы миксера вытягиваются, а другие - садятся. Миксер при этом начинает работать неправильно, а кайт теряет летные качества. Проблема легко исправляется путем настройки миксеров



Нижеприведенная операция называется «миксер-тест»

МИКСЕР-ТЕСТ

- 1 Распутайте миксер. Зафиксируйте узелки поводков миксера [1(2)] и [3(4)], к которым подсоединяются длинные стропы, в одной точке
- 2 Вытяните три стропы миксера (ряды [A], [B] и [C] миксера), ведущие к подкупольным рядам [A], [B] и [C]
- 3 Длины рядов [A] и [C] миксера должны совпадать. По необходимости отрегулируйте длину ряда [C] миксера регулировочной петлей (R)

- 4 В «Стандартном режиме» ряд [B] миксера должен быть вровень с рядом [A] миксера. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (M) на ряде [A] миксера
- 5 В «Стабильном режиме» ряд [B] миксера должен быть короче ряда [A] миксера на 1-2 см. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (L) на ряде [A] миксера
- 6 В «Режиме максимальной тяги» ряд [B] миксера должен быть длиннее ряда [A] миксера на 1-1,5 см. При необходимости сдвиньте регулировочный узелок (H) на ряде [A] миксера



Выполняйте миксер-тест:

- > **Через первые 5 часов, а далее каждые 30 часов эксплуатации**
- > **В начале каждого сезона или после каждого серьезного утопления**

НАСТРОЙКА

НАСТРОЙКА Z-РЯДА

Предварительная настройка

Осуществляется путем переброса петли-удавки между 2 узелками на регулировочной стропе [Z]:

Верхний узелок (ближе к куполу) на подкупольной стропе управления [Z] обеспечивает оптимальные летные характеристики

Нижний узелок (дальше от купола) на подкупольной стропе управления [Z] - настройка для начинающих райдеров и сложных погодных условий, делает кайт более стойким к фронтальным сложениям, менее требовательным к точности управления, снижает нагрузку на планку. Маневренность кайта и ходовые качества заметно снижаются, особенно на полных курсах

Положение задней кромки значительно влияет на ходовые качества и стабильность кайта. Наши кайты имеют возможность регулировки работы задней кромки

Точная настройка

Точную настройку задней кромки на режим «максимальной тяги» рекомендуется выполнять опытным райдерам:

- 1 Переставьте регулировочную петлю стропы [12] на крайний узел так, чтобы [Z] ряд оказался максимально длинным
- 2 Разгонитесь в галфвинд, плавно отдайте планку от себя и начните резаться на ветер для сохранения максимальной силы натяжения на силовых стропах
- 3 Энергично потяните планку полностью на себя, задержите на секунду в таком положении - кайт даст полную тягу. Запомните усилие, создаваемое кайтом
- 4 Верните планку в отпущенное состояние и вернитесь на курс. Повторите эту операцию несколько раз
- 5 Сдвиньте (или завяжите новый) регулировочный узелок стропы [12] ряда [Z] вверх на 2 см так, чтобы [Z] ряд стал чуть короче
- 6 Повторите ходовые тесты. При затягивании планки кайт будет давать чуть больше тяги
- 7 Продолжайте сдвигать регулировочный узелок и повторять тесты
- 8 В какой-то момент при затягивании планки кайт начнет складывать уши, терять тягу и стабильность. Это будет свидетельствовать о том, что вы натянули ряд [Z] слишком сильно
- 9 Верните регулировочный узелок стропы [12] ряда [Z] в предыдущее положение - назад на 2 см. Это и будет настройка [Z] ряда на режим «Максимальной тяги»

При излишне зажатом [Z] ряде кайт теряет стабильность, вероятность фронтальных сложений сильно возрастает, особенно в сильный ветер. На старте или при маневрировании уши кайта могут «залипать» и плохо расправляться. Нагрузка на планку существенно выше стандартной, за счет этого создается ошибочное ощущение увеличения тяги



При излишне отпущенном [Z] ряде кайт развивает мало тяги и плохо управляется



НАСТРОЙКА

ПРОТЯЖКА СТРОП и НАСТРОЙКА ПЛАНКИ

ПРОТЯЖКА СТРОП

Стропы подвержены естественной усадке, что приводит к ухудшению летных характеристик кайта. Для их восстановления стропы необходимо регулярно «протягивать».

Протяжка подкупольных строп:

- 1 Переведите правый и левый миксеры в «Стандартный режим» (Для этого передвиньте регулировочную петлю стропы [9] на узелок (M) ряда [A] миксера)
- 2 Ряды [A] [B] и [C] миксера должен быть расположены вровень)
- 3 Зафиксируйте узелки поводков [1], [2], [3] и [4] левого и правого миксеров, к которым подсоединяются длинные стропы, в одной точке
- 4 Симметрично потяните каждую пару (слева и справа) подкупольных строп за подкупольные петли с силой около 15 кг на одну стропу. Тянуть нужно до выравнивания правой и левой петли

Протяжка длинных строп:

- 1 Зафиксируйте все длинные стропы с одной стороны (4 петли)
- 2 Вставьте прочный пруток в 4 петли с другой стороны
- 3 Энергично потяните. Все 4 стропы станут одной длины



*Протяжку подкупольных и длинных строп рекомендуется проводить примерно **1 раз в год** или **после каждого серьезного утопления кайта***

НАСТРОЙКА ПЛАНКИ

Предварительная настройка

- 1 Подсоедините длинные стропы к планке
- 2 Зафиксируйте все четыре свободные петли силовых строп и строп управления в одной точке
- 3 Полностью отпустите триммер и натяните на себя планку, все четыре стропы при этом должны натянуться равномерно
- 4 При необходимости откорректируйте длину строп управления на планке

Точная настройка

- 1 Запустите кайт, полностью отпустите триммер
- 2 Отрегулируйте стропы управления на планке таким образом, чтобы кайт входил в «задний свал» при полностью зажатой планке
- 3 После чего удлините на 5 см стропы управления на планке



Для опытных райдеров: Отрегулируйте стропы управления таким образом, чтобы кайт входил в «задний свал» при положении планки, отжатой от чикенлупа примерно на 5 см

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наши кайты изготовлены из современных, прочных и износостойких материалов, надежных и долговечных. Но неправильная эксплуатация приводит к быстрому износу и ухудшению качеств

Однако вы можете существенно продлить срок службы вашего кайта и надолго сохранить его высокие летные характеристики, придерживаясь следующих правил:

- 1 Старайтесь не ударять кайт о землю в сильный ветер
- 2 Не допускайте волочения кайта, особенно по шероховатым и грязным поверхностям
- 3 Не пилотируйте кайт с запутанным миксером или длинными стропами
- 4 Не допускайте трения строп друг о друга или о посторонние предметы
- 5 Не сажайте кайт на деревья или другие препятствия
- 6 Не оставляйте кайт и стропы на солнце на длительное время
- 7 После использования кайта на соленых водоемах промывайте кайт чистой пресной водой
- 8 Не используйте моющие средства или растворители для очистки кайта
- 9 Не оставляйте кайт в мокром состоянии на длительный срок
- 10 При сушке не подвешивайте кайт за стропы, не сушите кайт на батареях отопления
- 11 Аккуратно сворачивайте кайт. Не допускайте заломов жестких элементов, особенно на длительный срок



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ



Признаки проблемы	Возможные причины	Исправление
<i>Кайт плохо поднимается с земли, при затягивании планки на себя падает задней кромкой вниз</i>	<i>Слишком сильно зажато управление</i>	<i>Затяните триммер. Если хода триммера недостаточно, удлините стропы управления регулировкой на планке или укоротите силовые стропы</i>
<i>Кайт дает мало тяги и плохо управляется, длинные стропы управления сильно провисают</i>	<i>Слишком сильно отпущено управление</i>	<i>Отпустите триммер. Если хода триммера недостаточно - укоротите стропы управления регулировкой на планке или удлините силовые стропы</i>
<i>Кайт плохо наполняется и нестабилен в воздухе</i>	<i>Открыта клапан-молния</i>	<i>Закройте клапан-молнию</i>
<i>Кайт плохо наполняется, складывает уши</i>	<i>Перезажат [Z]-ряд</i>	<i>Выдайте на несколько сантиметров [Z]-ряд с помощью регулировки на миксере</i>
<i>Кайт «ведет» в одну сторону</i>	<i>На подкупольных стропах или миксерах завязка</i>	<i>Проверьте и распутайте силовые стропы и миксеры</i>
	<i>На подкупольных стропах или миксерах завязка</i>	<i>Настройте миксеры симметрично</i>
<i>Планка ходит туго, закусывает</i>	<i>Запутаны стропы или миксеры. Неверно подключены миксеры или стропы</i>	<i>Распутайте, проверьте стропную систему и миксер</i>
<i>Планка стоит криво, но кайт не «ведет»</i>	<i>Усадка стропы управления</i>	<i>Протяните длинные стропы. При необходимости отрегулируйте длину строп управления с помощью регулировок на планке</i>
<i>Кайт делает «фронтальные подвороты», улетает в край ветрового окна</i>	<i>Слишком сильно выдан [B]-ряд на миксере</i>	<i>Поставьте [B]-ряд вровень с [A]-рядом или втяните его глубже для получения большей стабильности</i>



Фронтальный подворот
 Режим срыва потока, при котором передняя кромка кайта подворачивается, кайт переламывается пополам

СОДЕРЖАНИЕ

5-6 **Характеристики кайта**
Особенности кайта
Выбор оборудования

15-16 **Управление кайтом**
Основы управления
Рестарт

7-9 **Безопасность**
Общие правила безопасности
Выбор места

17-18 **Посадка и упаковка кайта**
Посадка с ассистентом. Посадка на страховке. Посадка за задние стропы
Упаковка

19 **Чрезвычайные ситуации**

20 **Самоспасение на воде**

21-24 **Настройка кайта**
Схема миксеров
Переделка миксеров 2В \rightleftharpoons 2В-4/3
Режимы миксеров. Миксер-тест

11-12 **Сборка кайта**
Схема сборки
Инструкция по сборке

25-26 **Настройка кайта**
Настройка Z-ряда
Протяжка строп. Настройка планки

13-14 **Старт кайта**
Старт из центра окна
Старт из края окна

27-28 **Эксплуатация кайта**
Правила эксплуатации
Возможные проблемы







129344, Москва, ул. Искры, д. 17А, стр. 2

Тел.: +7 (495) 649 -35 -54

E-mail: info@paraavis.com

<http://paraavis.com/>