

# Inspektionsbericht

*Gleitschirm*

**Vorausgehender Bericht**

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0835/18</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	24.04.2018		
Auftragseingang	24.04.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	805
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Rock-2-L-29.5</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2</b> - <b>EN 926-1</b> - IA 013,014		
Prüfzeitraum	24.04.2018	bis	27.06.2018
Inspektionsdatum	<b>27.06.2018</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Rock-2-L-29.5**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>105</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>130</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN / LTF A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1056,3</b>
5	Gewicht	kg	<b>3,60</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Version 1.0 Stand 19.04.2018</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>27.06.2018</b>
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		<b>ohne</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.06.2018

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0835/18**

Gerätemuster

**Rock-2-L-29.5**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>27.06.2018</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>805</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>3,6 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>105 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>130 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN / LTF A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>		
Beschleunigt	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>410</b>	<b>530</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>5821 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>2970 mm</b>
		<b>4</b>
		<b>2901 mm</b>
		<b>8</b>
		<b>2558 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>124 mm</b>	<b>120 mm</b>	<b>107 mm</b>
A → B	<b>613 mm</b>	<b>606 mm</b>	<b>535 mm</b>
B → C	<b>972 mm</b>	<b>945 mm</b>	<b>833 mm</b>
C → D	<b>563 mm</b>	<b>554 mm</b>	<b>482 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7215	7130	7240	7375		7745
2	7185	7095	7205	7335		7475
3	7175	7090	7195	7325		7305
4	7195	7110	7215	7340		7225
5	7180	7100	7200	7325		7075
6	7155	7085	7180	7295		7075
7	7150	7085	7175	7285		7000
8	7170	7105	7195	7295		6885
9	7155	7095	7175	7265		6915
10	7100	7050	7120	7200		6800
11	7060	7015	7075	7155		6800
12	6990	6955	7010	7070		6860
13	7005	6975	7020	7060		
14	6650	6605	6660			
15	6490	6485	6520	6605		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	---

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Version 1.0 Stand 19.04.2018</b>
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	
-----------------	--

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	<b>EAPR-GS-0835/18</b>	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	24.04.2018		
Order entrance	24.04.2018		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	805
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	<b>Rock-2-L-29.5</b>		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Testing period	24.04.2018	to	27.06.2018
Inspection date	<b>27.06.2018</b>		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Rock-2-L-29.5**

1	minimum take-off weight	kg	<b>105</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>130</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>EN / LTF A</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>1056,3</b>
5	Weight	kg	<b>3,60</b>
6	Operations Manual, version		<b>Version 1.0 Stand 19.04.2018</b>
7	Specifications, version		<b>27.06.2018</b>
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		<b>none</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Katja Tessner

Inspector and Head of Inspection Body



Bad Grönenbach, 27.06.2018

**Declaration of Design and Performance (DDP)**  
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0835/18**

Test sample **Rock-2-L-29.5**

Type testing owner **Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Date of type testing declaration	<b>27.06.2018</b>
Manner of type of testing	<b>simplified</b>
Reference	<b>805</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	<b>3,6 kg</b>
Allowable min. payload	<b>105 kg</b>
Allowable max. payload	<b>130 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>EN / LTF A</b>
Foot accelerater	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>yes</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>		
Accelerated	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>410</b>	<b>530</b>		
closed						

trailing edge	half	<b>5821 mm</b>	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	<b>1</b>	
		<b>2970 mm</b>	
		<b>4</b>	
		<b>2901 mm</b>	
		<b>8</b>	
		<b>2558 mm</b>	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	<b>124 mm</b>	<b>120 mm</b>	<b>107 mm</b>
A → B	<b>613 mm</b>	<b>606 mm</b>	<b>535 mm</b>
B → C	<b>972 mm</b>	<b>945 mm</b>	<b>833 mm</b>
C → D	<b>563 mm</b>	<b>554 mm</b>	<b>482 mm</b>

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7215	7130	7240	7375		7745
2	7185	7095	7205	7335		7475
3	7175	7090	7195	7325		7305
4	7195	7110	7215	7340		7225
5	7180	7100	7200	7325		7075
6	7155	7085	7180	7295		7075
7	7150	7085	7175	7285		7000
8	7170	7105	7195	7295		6885
9	7155	7095	7175	7265		6915
10	7100	7050	7120	7200		6800
11	7060	7015	7075	7155		6800
12	6990	6955	7010	7070		6860
13	7005	6975	7020	7060		
14	6650	6605	6660			
15	6490	6485	6520	6605		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>Version 1.0 Stand 19.04.2018</b>
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	<b>0</b>
-------------------	----------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature