

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| a        | b        | c        |          | d        |          | e        |          |          |          | f        | Rév n°   |   |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>9</b> | <b>6</b> | <b>3</b> | <b>E</b> | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | <b>DOBERMANN 3 - 14</b>  |
| Constructeur              | <b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>   |
| Adresse                   | <b>Carrer del Ter, 6 nave D<br/>17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b> |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |                |                                  |                         |                               |
|---|----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues                           | <b>n/a</b>     |                                  |                         |                               |
| Options prévues   | <b>n/a</b>     |                                  |                         |                               |
| Masse minimale  | Masse maximale | Voiture                          |                         |                               |
|   |                | Fabricant                        | Modèle/Référence        |                               |
| <b>55 kg</b>  | <b>105 kg</b>  | <b>NIVIUK GLIDERS</b>            | <b>DOBERMANN 3 - 14</b> |                               |
| Référence manuel d'utilisation                            |                | Référence manuel d'entretien     | Surface à plat          | Résistance minimale d'ancrage |
| <b>MANUEL DOBERMANN 3</b>                                 |                | <b>MANUEL DOBERMANN 3</b>        | <b>14 m²</b>            | <b>1000 daN</b>               |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP |                | <b>Puissance maximum : 36 CV</b> |                         |                               |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 2 Mars 2022

Visa de l'autorité  
Benoît PINON  
DSACNO  
Chef du pôle navigabilité



Signature numérique  
de Benoit PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2022.03.02  
10:17:49 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le .....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L.**  
C.I.F. B-1364112  
07131 Ter. E. Tel: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| a        | b        | c        |          | d        |          | e        |          |          |          | f        | Rév n°   |   |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>E</b> | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplance : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | <b>DOBERMANN 3 - 19</b>  |
| Constructeur              | <b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>   |
| Adresse                   | <b>Carrer del Ter, 6 nave D<br/>17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b> |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |                |                                  |                         |                               |
|---|----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues                           | <b>n/a</b>     |                                  |                         |                               |
| Options prévues   | <b>n/a</b>     |                                  |                         |                               |
| Masse minimale  | Masse maximale | Voiture                          |                         |                               |
|   |                | Fabricant                        | Modèle/Référence        |                               |
| <b>70 kg</b>  | <b>150 kg</b>  | <b>NIVIUK</b>                    | <b>DOBERMANN 3 - 19</b> |                               |
| Référence manuel d'utilisation                            |                | Référence manuel d'entretien     | Surface à plat          | Résistance minimale d'ancrage |
| <b>DOBERMANN 3</b>  |                | <b>DOBERMANN 3</b>               | <b>19 m²</b>            | <b>1000 daN</b>               |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP |                | <b>Puissance maximum : 36 CV</b> |                         |                               |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité



Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2021.11.15  
14:58:11 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à..... le.....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L**  
C.I.F. B.17641112  
27 30 Ter, E - Tl: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| a        | b        | c        |          | d        |          | e        |          |          |          |          | f        | Rév n° |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>7</b> | <b>E</b> | -      |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplance : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | <b>DOBERMANN 3 - 17</b>  |
| Constructeur              | <b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>   |
| Adresse                   | <b>Carrer del Ter, 6 nave D<br/>17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b> |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |                                  |                |                               |
|---|----------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues                           | <b>n/a</b>                       |                |                               |
| Options prévues   | <b>n/a</b>                       |                |                               |
| Masse minimale  | Masse maximale                   | Voilure        |                               |
|   |                                  | Fabricant      | Modèle/Référence              |
| <b>65 kg</b>  | <b>130 kg</b>                    | <b>NIVIUK</b>  | <b>DOBERMANN 3 - 17</b>       |
| Référence manuel d'utilisation                            | Référence manuel d'entretien     | Surface à plat | Résistance minimale d'ancrage |
| <b>DOBERMANN 3</b>  | <b>DOBERMANN 3</b>               | <b>17 m²</b>   | <b>1000 daN</b>               |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | <b>Puissance maximum : 36 CV</b> |                |                               |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité



Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date: 2021.11.15  
14:59:08 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le .....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES S.L.**  
C.I.F. B-17647112  
2732 Ter E.2 T9: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

|          |          |            |          |          |            |              |          |   |        |
|----------|----------|------------|----------|----------|------------|--------------|----------|---|--------|
| a        | b        | c          | d        |          | e          |              |          | f | Rév n° |
| <b>B</b> | <b>1</b> | <b>0 1</b> | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>0 3</b> | <b>8 7 6</b> | <b>E</b> | - |        |

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | <b>DOBERMANN 3 - 15</b>  |
| Constructeur              | <b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>   |
| Adresse                   | <b>Carrer del Ter, 6 nave D<br/>17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b> |

### DESCRIPTION DE L'ULM

|   |                                  |                |                               |  |
|---|----------------------------------|----------------|-------------------------------|--|
| Activités particulières prévues                           | <b>n/a</b>                       |                |                               |  |
| Options prévues   | <b>n/a</b>                       |                |                               |  |
| Masse minimale  | Masse maximale                   | Voilure        |                               |  |
|   |                                  | Fabricant      | Modèle/Référence              |  |
| <b>60 kg</b>  | <b>115 kg</b>                    | <b>NIVIUK</b>  | <b>DOBERMANN 3 - 15</b>       |  |
| Référence manuel d'utilisation                            | Référence manuel d'entretien     | Surface à plat | Résistance minimale d'ancrage |  |
| <b>DOBERMANN 3</b>  | <b>DOBERMANN 3</b>               | <b>15 m²</b>   | <b>1000 daN</b>               |  |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | <b>Puissance maximum : 36 CV</b> |                |                               |  |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité

**Benoit PINON**  
BOURGOIN  
1 1 1 1 1  
Chef de zone navigabilité



Signature numérique  
 de **Benoit PINON**  
**benoit.pinon.dgac**  
 Date : 2021.11.15  
 14:57:30 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L.**  
 C.I.F. B-17649112  
 27 37 Ter. B.C. Tel: 972 422 878  
 17165 La Cellera de Ter (Spain)