



## Руководство пользователя

### IQ- Basic-GPS



**BRAUNIGER** Flugelectronic GmbH  
Dr.-Karl-Slevogt-Str.5 D-82362 Weilheim, Tel. +49 881 64750  
[info@brauniger.com](mailto:info@brauniger.com) [www.brauniger.com](http://www.brauniger.com)

## Оглавление

<b>1</b>	<b>Работа с прибором.....</b>	<b>4</b>
1.1	Внешний вид прибора.....	4
1.2	Включение и выключение IQ-BASIC-GPS.....	5
1.2.1	Включение прибора .....	5
1.2.2	Выключение прибора / остановка записи полета.....	5
1.3	Клавиатура.....	6
1.4	Принципы настройки .....	6
1.4.1	Функциональные клавиши F1 and F2.....	6
1.5	Экран дисплея.....	7
1.5.1.1	Переключение страниц / графиков информационного поля.....	7
1.6	Меню установок .....	7
1.6.1	Структура меню настроек.....	8
<b>2</b>	<b>Функции.....</b>	<b>9</b>
2.1	Альтиметр и атмосферное давление .....	9
2.1.1	Альтиметр Alt1, абсолютная высота.....	9
2.1.1.1	Ручная установка Alt1.....	9
2.1.2	Альтиметр Alt2.....	10
2.1.2.1	Ручная установка альтиметра Alt2 (режим относительной высоты).....	10
2.1.2.2	Дисплей Alt2 – выбор режима.....	10
2.1.3	Альтиметр Alt3 (дифференциальный альтиметр).....	10
2.2	Функции вариометра .....	11
2.2.1	Аналоговый вариометр.....	11
2.2.2	Цифровой вариометр (усреднение цифрового варио).....	11
2.2.2.1	Усреднитель цифрового варио (интегратор).....	11
2.2.3	Акустический сигнал и уровень громкости.....	11
2.2.3.1	Уровень громкости.....	11
2.2.4	Меню установок вариометра.....	12
2.2.4.1	Интегратор цифрового вариометра.....	12
2.2.4.2	Указатель крайнего термического потока.....	12
2.2.4.3	Основной фильтр (фильтр турбулентности).....	12
2.2.5	Вариометр - Акустические установки.....	12
2.2.6	Вариометр – акустический сигнал подъема.....	13
2.2.6.1	Порог срабатывания сигнала на подъем.....	13
2.2.6.2	Основная частота сигнала.....	13
2.2.6.3	Акустический вариометр → Изменение частоты.....	13
2.2.6.4	Акустический вариометр → Метод изменения тона, интервал за м/с.....	13
2.2.7	Вариометр - акустический сигнал снижения.....	14
2.2.7.1	SinktoneF = Основная высота тона сигнала снижения.....	14
	Порог срабатывания на снижение.....	14
	Порог срабатывания сигнала тревоги.....	14
2.3	Скорость.....	15
2.3.1	Датчик воздушной скорости (вертушка).....	15
2.3.2	Сигнал тревоги при достижении скорости срыва потока.....	15
2.3.3	Скорость без датчика воздушной скорости.....	15
2.4	Текущее время и дата.....	16
2.4.1	Продолжительность полета (полетное время).....	16
2.5	Температура.....	16
<b>3</b>	<b>Навигация .....</b>	<b>16</b>
3.1	Оценка качества приема GPS сигнала .....	17
3.2	Компас и направление полета.....	17
3.2.1	Track and Bearing (Курс и Азимут).....	18
3.3	Путевые точки.....	18
3.3.1	Дисплей текущих координат.....	19
3.3.2	Запоминание текущего положения.....	19
3.3.3	Путевые точки, изменение, удаление или добавление.....	19
	Редактирование ППМ.....	19
	Удаление всех точек ППМ.....	19
3.3.3.1	Функции клавиш в Меню Редактирования.....	20
3.3.4	Функция Goto.....	20

<b>3.4</b>	<b>..... Маршруты</b>	<b>21</b>
3.4.1	Создание маршрута	21
3.4.1.1	Редактирование маршрута	21
3.4.1.2	Удаление всех ППМ из Маршрута	21
3.4.2	Полетный маршрут	22
3.4.2.1	Переключение между точками активного маршрута	22
<b>3.5</b>	<b>..... Оптимизация полета</b>	<b>23</b>
3.5.1	Скорость относительно земли	23
3.5.2	Направление и сила ветра	23
3.5.3	Аэродинамическое качество	23
3.5.4	Ускользящее ядро термика	23
<b>4</b>	<b>Память прибора и анализ полета</b>	<b>24</b>
4.1.1	Полетная книжка Flight logbook и ее анализ	24
<b>5</b>	<b>Перенос данных</b>	<b>25</b>
<b>5.1</b>	<b>..... Обмен данными через PC</b>	<b>25</b>
5.1.1	Изменение настроек прибора	25
5.1.2	Путевые точки Waypoints и Маршруты	25
<b>6</b>	<b>Загрузка нового программного обеспечения на IQ-BASIC-GPS</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>Разное</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>Батарейки</b>	<b>27</b>
8.1	..... Степень разряда батареек	27
8.2	..... Замена батареек	27
<b>9</b>	<b>Дополнительная информация</b>	<b>28</b>
<b>9.1</b>	<b>..... Альтиметр</b>	<b>28</b>
9.1.1	Как альтиметр работает?	28
<b>9.2</b>	<b>..... Навигация</b>	<b>29</b>
9.2.1	Качество приема GPS	29
9.2.2	Точность GPS высоты	29
<b>9.3</b>	<b>..... Трек прибора и IGC файл</b>	<b>30</b>
9.3.1	Подтверждение полета – защита от подделок	30
<b>10</b>	<b>Хранение</b>	<b>31</b>
10.1.1	Падение в вводу	31
<b>11</b>	<b>Гарантия</b>	<b>31</b>
<b>12</b>	<b>Технические данные</b>	<b>32</b>
<b>13</b>	<b>Одобрение / Согласование</b>	<b>32</b>

# 1 Работа с прибором

## 1.1 Внешний вид прибора



- 1 Кнопка включения
- 2 Индикатор страницы
- 3 Переключаемый дисплей данных
- 4 Относительная высота / время / полетное время /QNH
- 5 Скорость
- 6 USB PC-интерфейс
- 7 Цифровой вариометр
- 8 Альтиметр ALT1 / ALT2
- 9 Индикатор аудиосигнала
- 10 Индикатор спутников GPS
- 11 Громкоговоритель
- 12 Батарейный отсек
- 13 Индикатор розы компаса
- 14 Дисплей аналогового вариометра
- 15 Гнездо подключения вертушки
- 16 Кнопочная панель
- 17 Контрольный шнур

## 1.2 Включение и выключение IQ-BASIC-GPS

### 1.2.1 Включение прибора



Switch-On ?  
Press OK !



Test Batt.  
2.86 V

Прибор включается нажатием кнопки **On/Off**.

Для предотвращения непреднамеренного включения, вы должны подтвердить ответом на запрос: **Switch-On?** нажатием кнопки **OK**.

В течении 15 сек информационный дисплей замещается следующими информационными надписями:

- Статус заряда батарей, серийный номер, имя пилота, тип прибора
- Версия программной прошивки прибора.

После включения появляется экран полетного режима с мигающим показанием альтиметра. Прибору требуется около двух минут для вычисления точного значения 3D-GPS позиции. Как только прибор получит установившиеся показания, значение альтиметра работающего от датчика давления автоматически корректируется, показания альтиметра перестают мигать и символ **GPS** появляется вверху GPS дисплея.

### 1.2.2 Выключение прибора / остановка записи полета



Switch-off ?  
Press OK !



End recording?  
Switch-off ?  
Press OK !



Для выключения необходимо нажать кнопку **On/Off** и держать до появления вопроса: **Switch-off? Press OK**

И также для предотвращения непреднамеренного выключения, вы должны подтвердить нажатием кнопки **OK**

1. Если функция записи полета не активирована, то выключение прибора произойдет незамедлительно за нажатием **OK**.

2. При активированном режиме записи полета прибор перейдет в режим вывода данных **Flight – Analysis** который будет активен в течении 60 секунд до полного выключения. Если вы хотите выйти раньше из этого режима, просто нажмите кнопку **Off**, и прибор выключится немедленно.

3. **Автоматическое выключение:** прибор переходит в режим анализа данных **Flight – Analysis** автоматически после приземления и остается в этом режиме 60 секунд, после чего выключается автоматически без нажатия дополнительных кнопок.

#### 4. Автоматическое выключение при неактивности

Если прибор не получает информации о нажатии клавиш или не имеет изменения параметров вследствие полета в течении 30 минут, прибор выключается автоматически .

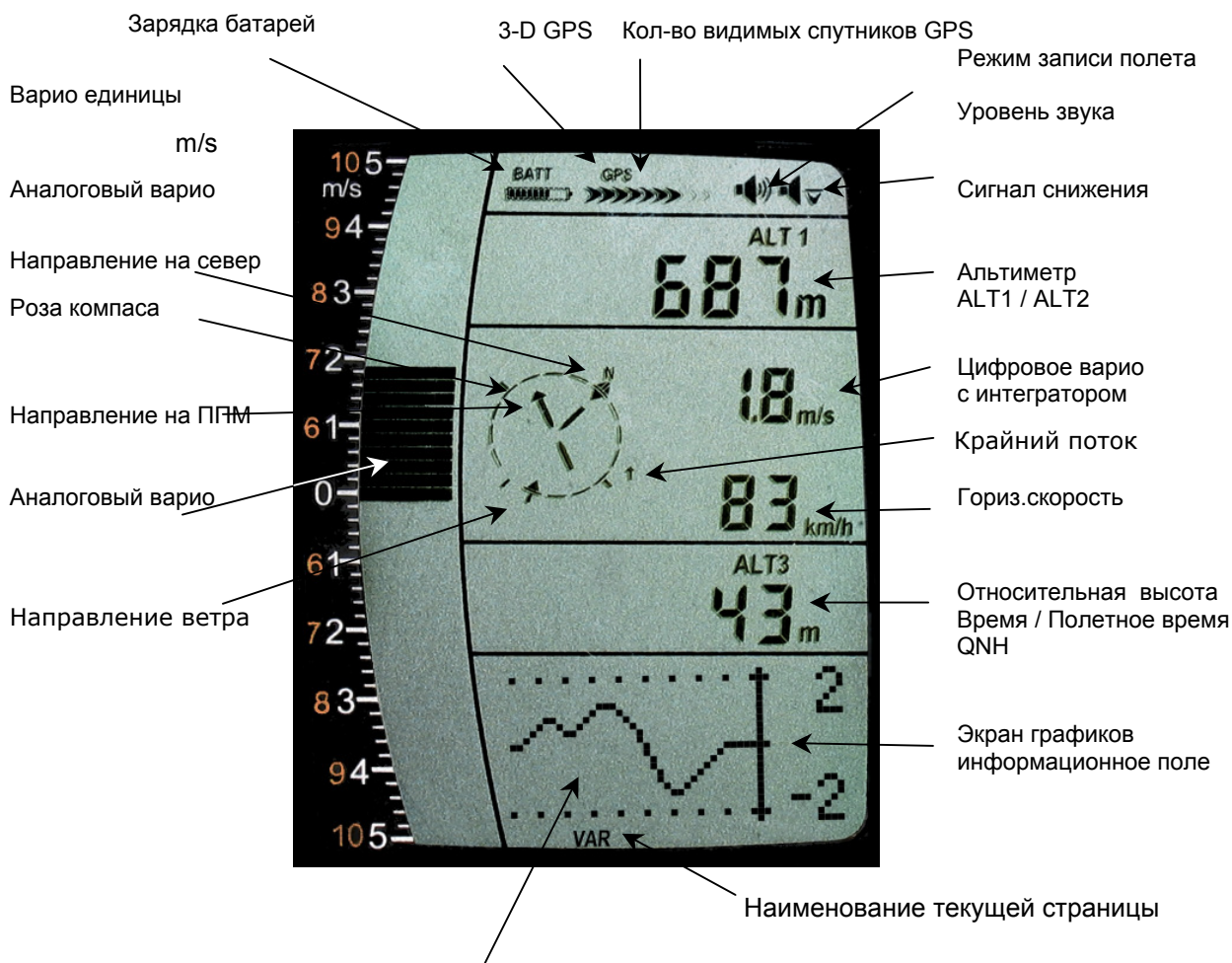
## 1.3 Клавиатура

### 1.4 Принципы настройки

BASIC-GPS - очень простой в настройке и использовании прибор. Попробуйте несколько раз и вы поймете, что он придерживается простой понятной структуры меню. Тем не менее запомните несколько основных принципов заложенных в настройку.

- **Белая кодировка на клавише:** переключение дисплея ALT1 / ALT2, вариоакустические настройки, F1/F2 функциональные клавиши и

## 1.5 Экран IQ-Basic-GPS



### 1.5.1.1 Переключение страниц / графиков информационного поля

В обычном полете возможно переключение страниц / графиков коротким нажатием клавиш ▲ВВЕРХ или ▼ВНИЗ. Сразу после включения прибора высвечивается график изменения высоты (ALT). Номер страницы отображается внизу экрана.

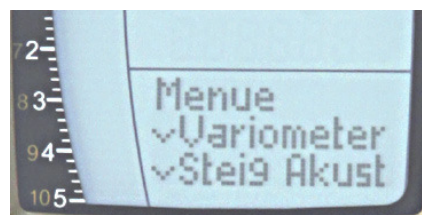
\*Порядок страниц: **ALT, VAR, 1, 2, 3....**

*\*Кол-во страниц зависит от версии прошивки прибора*

## 1.6 Меню установок

Долгим нажатием на клавишу **MENU** мы попадаем в Меню основных установок. Используя ▼ и ▲ клавиши мы можем выделить один из разделов (мигающая строка) и нажатием **OK** выходим в соответствующий раздел меню или подменю.

Мигающая величина может быть изменена нажатием ▲ВВЕРХ или ▼ВНИЗ. Нажатием **OK** мы активизируем данное значение. Нажатием ESC (escape) мы возвращаемся к экрану полетного режима. Если мы не делаем никаких нажатий более 30сек., прибор сам автоматически возвращается в полетный режим.



## 1.6.1 Структура Меню настроек

Menu	Display Basic GPS	Range	Стр.
<b>Flight memory</b>	Flight Mem		24
>Flights (flight memory)	Flights		24
> Recording interval	Scan rate	1 – 60 Sec.	24
> Delete all flights	delete		24
<b>Waypoints</b>	<b>Waypts</b>		<b>18</b>
>Edit / Insert / Delete 1 WP	Edit	50 WP	19
>Delete all WP	Delete all		19
<b>Route</b>	<b>Route</b>		<b>21</b>
>Edit	Edit Route	20 WP	21
>Delete	Del Route		21
<b>Variometer</b>	<b>Vario Set</b>		<b>11</b>
>Digital Vario Integrator	Vario Dig	1 – 30 Sec.	11
>Threshold Thermal Exit	Vario Filt	0,5 – 3,0 m/s	12
>Basic filter	Vario Thr	0 – 1 – 2 – 3	12
<b>Variometer Climb Acoustics</b>	<b>Climb Aud</b>		13
>Climb threshold	Climb Thr	0 – 20 cm/s	13
>Basic frequency	Climb Freq	600 – 1400 Hz	13
>Frequency modification	Freq Adj	0 – 1 – 2 – 3 – 4	13
>Pitch modification	Pitch Adj	0 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5	13
>Pitch Mode (lin. / exp.)	Pitch Mode	lin. / exp.	13
<b>Variometer Sink Acoustics</b>	<b>Sink Aud</b>		14
>Sink threshold	Sink Thr	- 0.1 ... 20.0 m/s	14
>Basic frequency	Sink Freq	300 – 1000 Hz	14
>Sink Alarm	Sink Alarm	- 0.1 ... 99.9 m/s	14
<b>Speed</b>	<b>Speed</b>		<b>15</b>
>Stall Alarm	Stall Alarm	0 – 10 ... 99 km/h	15
>Impeller Corr.	Spd Corr	50...100 ... 150	15
<b>Pilot</b>	<b>Pilot</b>		27
>Pilot's name	Pilot Name	16 characters	27
>Type of aircraft	AC Type	16 characters	27
>Aircraft ID	AC ID	16 characters	<b>25</b>
<b>Instrument settings</b>	<b>Inst Set</b>		
>Time zone	Time Zone	+/- 13 Std.	27
>Alt 2 Mode	Batt Type	Absolute / Relative / GPS / Inv.A1	9
<b>&gt;Units</b>	<b>Units</b>		
Altimeter	Alt Unit	m / ft.	
Speed	Spd Unit	kmh / mph / kt	
Temperature	Temp Unit	°C / °F	
Pressure	Press Unit	hPa / inHg	
Vario	Vario Unit	m/s / ft.Min*100	
Time format	Time Form	12h / 24h	
Coordinates format	Coord Form	dd.ddddd / dd'mm.mm / dd'mm'ss	
<b>Factory settings</b>	<b>Fact Set</b>		
>Sensor zero	Press Corr	+/- 10.0 hPa	
> Set Instr. to default	Rst default	Set Instr. To Original State	
> Instr. / PCB No.	Device No	Info SN No. / PCB No.	
> Sensor adjustment	Intern Set	Code	



## 2 Функции

### 2.1 Альтиметр и атмосферное давление

**IQ-BASIC-GPS имеет 3 дисплея высоты и 1 QNH индикатор давления.**

ALT1	Альтиметр показывает абсолютную высоту
ALT2	Альтернативно: <ul style="list-style-type: none"> <li>- высоту по GPS</li> <li>- высоту по давлению приведенному к 1013hPa</li> <li>- в метрах или футах инвертировано к ALT1</li> <li>- относительную высоту</li> </ul>
ALT3	Альтиметр показывает высоту по отношению к выбранной точке
QNH	Реальное давление на уровне моря с учетом текущей высоты ALT1

#### 2.1.1 Альтиметр Alt1, абсолютная высота

Переключение между дисплеями Alt1 и Alt2 производится коротким нажатием кнопки Alt1/Alt2.



Дисплей альтиметра **Alt1** отображает абсолютную высоту по давлению над уровнем моря. Сразу после включения альтиметр ALT1 автоматически подставляет высоту по GPS сигналу. После включения дисплей будет мигать пока GPS-приемник не получит достаточно точную информацию для вычисления высоты для настройки прибора.

Единицы m / ft можно установить заранее: *Menu* → *Instrument settings* → *Units*

##### 2.1.1.1 Ручная установка альтиметра Alt1

Установочный режим A1 активируется длительным нажатием кнопки ALT1 в то время когда на экране горит ALT1. Возможные установки высвечиваются в информационном поле.

Коротким нажатием на одну из стрелок возможно выставить высоту метр за метром. При длительном нажатии на стрелку показания дисплея будут меняться непрерывно пока вы ее не отпустите. Соответственно меняются показания датчика давления QNH.



##### Принятие высоты GPS нажатием F2

Коротким нажатием кнопки **F2** возможно принятие за абсолютную высоту значение полученное от GPS приемника.

Имейте в виду, что значение высоты, полученное от GPS приемника может не иметь высокую точность. В случае слабого покрытия спутниками района или слабого сигнала отклонение величины может быть +/- 50 метров!

##### Установка высоты по среднестатистическому давлению 1013hPa нажатием F1

Коротким нажатием кнопки **F1** принимается высота вычисляемая по среднестатистическому давлению 1013hPa (уровень моря).

**Подсказка:** Если пользователь не знает истинной высоты текущего местонахождения, он может оперировать полем QNH и используя данные метеопрогноза или аэродромной сводки выставить стрелками высоту пока в поле QNH не установит давление соответствующее прогнозу.

## 2.1.2 Альтиметр Alt2

Переключение между показаниями Alt1 и Alt2 производится коротким нажатием клавиши Alt1/Alt2.



Дисплей Альтиметра ALT 2 может выводить следующие показания:

**GPS Alt.** = показания GPS высоты

**Flight-Level** = эшелон полета в ft по давлению 1013 hPa, т.е. значение Fl 14 будет соответствовать эшелону 1400 ft (дисплей устанавливается в 100 ft)

**ALT1 m/ft-Inv** = показания высоты ALT1 в инвертированных единицах от ALT1 (ft или m)

**Relative** . = показания относительной высоты по отношению к выбранной точке. Значение этой высоты может выставлено любым через режим A2 set mode.

### 2.1.2.1 Ручное выставление альтиметра Alt2 (A2 режим относительной высоты)

Продолжительным нажатием на кнопку ALT2 в то время когда активирован дисплей ALT2 мы переводим прибор в установочный режим. Коротким нажатием на одну из клавиш со стрелкой мы можем переключать показания метр за метром. Показания дисплея будут изменяться автоматически при длительном нажатии на кнопку со стрелкой до тех пор пока мы ее не отпустим.

**Подсказка:** *относительный альтиметр может использоваться для измерения текущей высоты относительно предварительно выбранной площадки приземления. Для этой цели ALT2 можно обнулить на высоте этой площадки.*

### 2.1.2.2 Дисплей Alt2 - выбор режима

Режим альтиметра A2 можно определить через меню (*Main Setup Menu ->Instrument Settings -> Alt2 mode*).

**Подсказка:** *в дисплее Альтиметра ALT2 высота A1 может быть выбрана для отображения в ft (в отличие от ALT1 в m). Эта информация может быть очень актуальна при полетах рядом с запрещенными воздушными зонами Restricted Areas (CTR's) для того чтобы контролировать свое положение относительно этих зон.*

## 2.1.3 Альтиметр Alt3 (дифференциальный высотомер)

Альтиметр **Alt3** - это альтиметр для относительной высоты. Он показывает высоту от места, где он был выставлен на ноль в недавнее время. Эта функция часто используется чтобы выставить уровень от стартового места или для более легкого определения выигрыша или потери высоты в слабом потоке.

**Пример:** *высота ALT3 автоматически выставляется на старте на 0 м, и после взлета данный альтиметр будет вам все время показывать вашу высоту от места старта.*

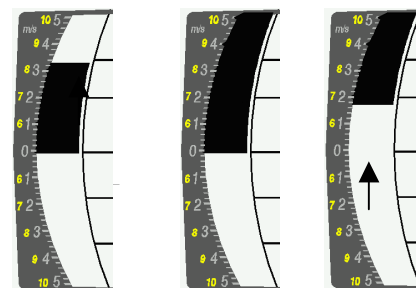
### Обнуление высоты ALT3

Коротким нажатием на клавишу **CLR ALT3** альтиметр ALT3 может быть выставлен на 0м в любое время.

## 2.2 Функции вариометра

### 2.2.1 Аналоговый вариометр

Наиболее важным индикатором для полета на безмоторном летательном аппарате является вариометр. Он отражает нашу вертикальную скорость в м/с и информирует пилота о попадании в зоны подъема или снижения. Только при использовании вариометра и сопровождающего акустического сигнала возможно точно определить зону наилучшего подъема и ядро потока, или в обратной ситуации распознать когда снижение становится слишком сильным и выгодно использовать наилучшую скорость для выхода из снижения.



Vario 3.2      5,0      6.8m/s

Шкала аналогового вариометра представляет собой сегментированную с ценой деления 0,2 м/с сдвоенную шкалу (Brauniger-GmbH Patent!) Диапазон измерений первой шкалы от 0 до +/- 5м/с. После этого прибор автоматически переключается на вторую шкалу диапазон измерений которой от 5 до 10м/с. Величина значения по второй шкале показывается уже светлыми сегментами на темном фоне.

### 2.2.2 Цифровой вариометр (усреднитель цифрового варио)

Цифровой вариометр имеет шкалу с точностью 10 см/с и диапазоном измерений до +/- 100 м/с. Поэтому данный прибор пригоден для очень широкого спектра применений от полетов до прыжков с парашютом и свободных падений.

#### 2.2.2.1 Усреднитель цифрового вариометра (интегратор)

Показания дисплея цифрового варио можно настроить *Main Setup Menu* → *Variometer* → *Digital* как усредненные показания (также известные как интегратор) с временем усреднения от 1 до 30 сек. Показания пересчитываются каждую секунду и выводятся на экран в виде средних значений подъема или снижения с определенным временем задержки. В узких турбулентных потоках такое усреднение помогает лучше оценить расположение ядра и меньше отвлекаться на несущественную болтанку. Время интеграции должно быть тем больше, чем более турбулентные на текущий день условия.

Основываясь на практическом опыте мы рекомендуем выставлять величину усреднения 5 - 10 секунд.


### 2.2.3 Акустический сигнал и уровень громкости

Для того чтобы пилот мог уверенно обрабатывать поток не отвлекаясь на наблюдения за экраном Акустический вариометр генерирует сигнал разный по тону в зависимости от скороподъемности. Этот сигнал имеет отличие по высоте тона, а также по частоте интервала (количеству сигналов в секунду). Акустический вариометр всегда соответствует показанию аналогового вариометра и поэтому воспроизводит значение реальных величин скороподъемности, а не усредненных величин цифрового вариометра.

Акустический вариометр в IQ-BASIC-GPS на подъем и на спуск имеет множественные регулировки и может быть настроен в соответствии с индивидуальными пожеланиями.

#### 2.2.3.1 Уровень громкости



Кнопкой **Audio level** можно выставить требуемый уровень громкости. Возможно установить пять уровней громкости от молчания до максимума. Выбранный уровень отражается рядом с символом  на дисплее и дублируется звуковым сигналом при нажатии на кнопку. Выставление уровня громкости идет путем нажатия на кнопку Audio level в сторону увеличения с шагом 25%:  
0 - 25% - 50% - 75% - 100% - 0.

## 2.2.4 Меню установок вариометра

**Подсказка:** при использовании программы Flychart: *Extras* -> *Flight instrument Options*, все установки можно выполнить очень быстро и легко с помощью компьютера.  
 При использовании опции симулятора сигнала установку звукового сигнала легко контролировать!

### 2.2.4.1 Интегратор цифрового вариометра

*Main Setup Menu* → *Variometer* → *Digital*

Установочным значением является время за которое происходит усреднение - от 1 до 30 секунд.

### 2.2.4.2 Минимальная сила крайнего термического потока

*Main Setup Menu* → *Variometer* → *Threshold Thermal Exit*

Значением скороподъемности которое можно считать заслуживающим внимания, устанавливается в диапазоне между 0,5 до 3 м/с. При превышении этого значения прибор запоминает центр этого потока и указывает стрелкой направление на него.

### 2.2.4.3 Основной фильтр (фильтр турбулентности)

*Main Setup Menu* → *Variometer* → *Filter* .

Характеристика чувствительности акустического вариометра которые может быть изменена пилотом в зависимости от погодных условий. Для того чтобы упростить установку Flytec создал 4 основных вида фильтра турбулентности.

### Variometer - sensitivity / response characteristics

Filter N.		
0	слабый фильтр	для очень мягкого воздуха зимой
1 Default	нормальный фильтр	для термичности с легкой турбулентностью
2	сильный фильт	термичность с турбулентностью
3	очень сильный фильтр	для очень жесткой и сильной термичности

## 2.2.5 Вариометр - Акустические установки

Сигнал подъема - это частотно модулированный сигнал, где высота и частота звука растут вместе с увеличением скороподъемности. Соотношение звук/пауза равно 1:1.

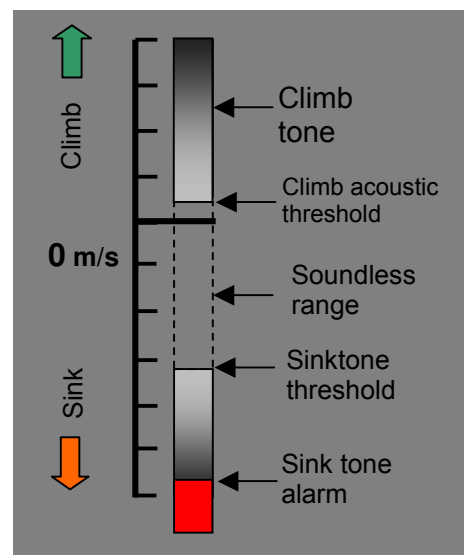
Следующие установки возможны в Главном меню: *Main Setup Menu* → *Variometer Climb Acoustic and Variometer Sink Acoustic*:

### Акустические установки подъема:

- Climb threshold:** = порог срабатывания на подъем
- Basic frequency** = основной тон сигнала
- Frequency change** = увеличение высоты тона (частотное изменение за м/с)
- Pitch modification** = увеличение интервала за м/с
- Pitch mode** = линейное или экспоненциальное увеличение тона

### Акустические установки снижения:

- Sink threshold:** = порог срабатывания на спуск



**Basic frequency** = основной тон сигнала на спуск —  
**Sink Alarm** = порог срабатывания сигнала тревоги

**2.2.6 Вариометр – акустический сигнал подъема**

**2.2.6.1 Порог срабатывания сигнала на подъем**

*Main Setup Menu → Variometer Climb Acoustic → Climb threshold*

Для того чтобы избежать сигнала подъема на аппарате с нулевой скороподъемностью, в частности стоящим неподвижно на старте или в очень слабом потоке порог срабатывания обычно устанавливают в диапазоне от 0 см/с до 20 см/с.

**2.2.6.2 Основная частота сигнала**

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Basic frequency*

Частота слышимая в момент начала подъема.

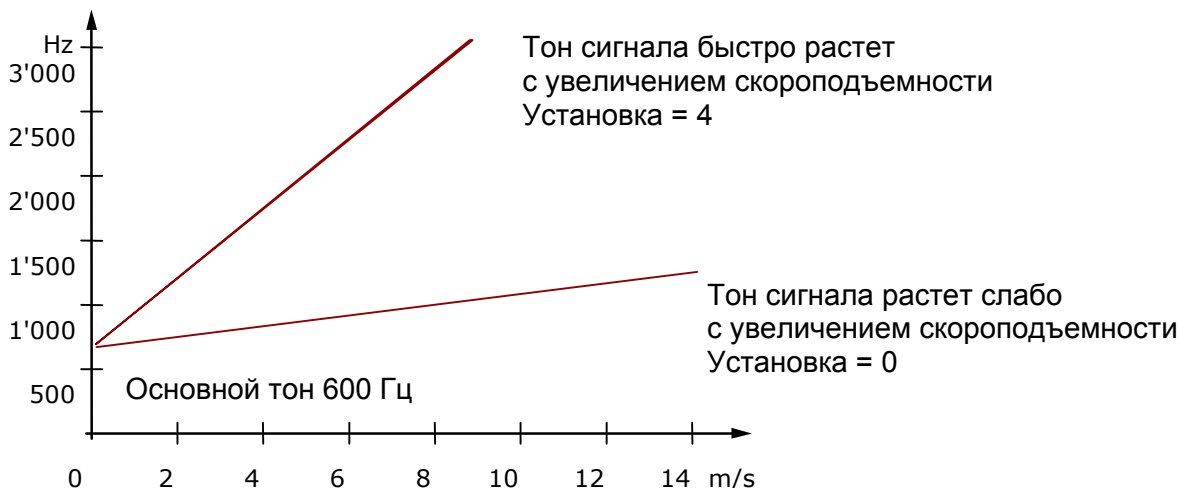
Диапазон: 600 -1400 Гц (заводская установка 700 Гц)

**2.2.6.3 Акустический вариометр → Изменение частоты**

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Frequency change*

Взаимосвязь может быть видна на графике ниже.

Диапазон: от 0 до 4 (заводская установка 2)



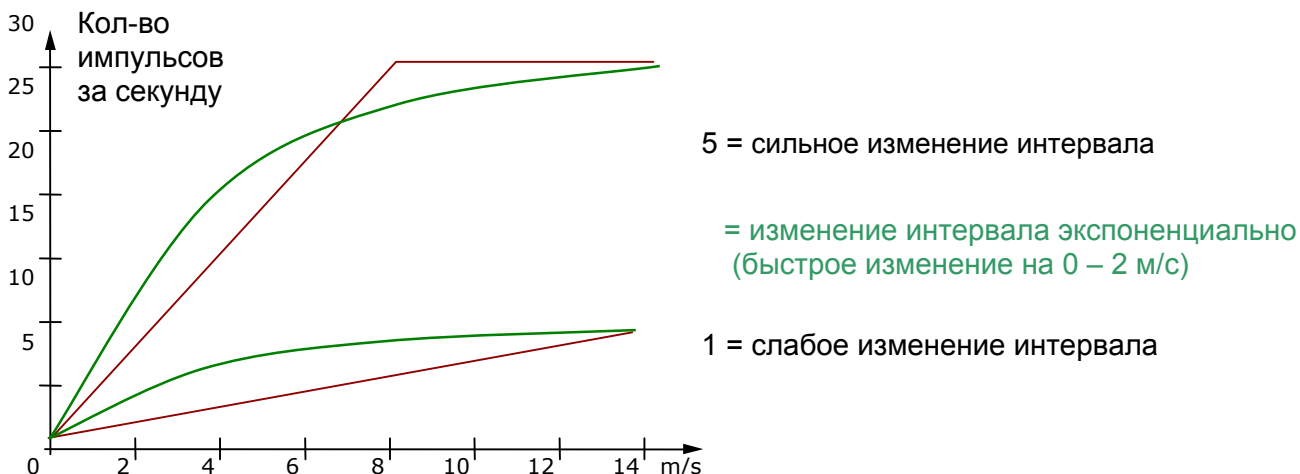
**2.2.6.4 Акустический вариометр → Метод изменения тона, интервал за м/с**

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Pitch change*

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → PitchMode*

Взаимосвязь может быть видна на графике ниже.

Диапазон: от 1 до 5 (заводская установка 2)



## 2.2.7 Вариометр - акустический сигнал снижения

### 2.2.7.1 Sinktone F = Основная высота тона сигнала снижения

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Basic frequency*

Основная высота тона - это высота тона на начало срабатывания сигнала спуска. Тон сигнала плавно сдвигается ниже при увеличении скорости спуска и постепенно повышается при уменьшении скорости снижения. Основная высота тона единая и для сигнала подъема, и для сигнала снижения.

#### Порог срабатывания на спуск

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Sinktone Threshold*



Так же как и для сигнала подъема, значение, при котором начинает звучать сигнал снижения, может быть установлено вручную. Оно устанавливается клавишами вверх ▲ или вниз ▼ в диапазоне от -0,1 до -20,0м/с.

Во время полета сам сигнал может быть включен или выключен путем длительного нажатия на клавишу **Alarm** → Sinktone и далее выбора значения нажатием F1 / F2.

#### Порог срабатывания сигнала тревоги

*Main Setup Menu → Variometer Acoustic → Sinkalarm threshold*

Сигнал тревоги это продолжительный тоновый сигнал, который звучит при достижении определенного значения скорости спуска.



Значение при котором срабатывает сигнал тревоги устанавливается вручную клавишами вверх ▲ или вниз ▼ в диапазоне от -0,1 до -20,0м/с.

Во время полета сам сигнал может быть включен или выключен путем длительного нажатия на клавишу **Alarm** → Sinktone и далее выбора значения нажатием F1 / F2.

**Подсказка:** используя программу Flychart 4.52 Extras – Flight instrument Options -> Acoustic, все настройки акустических сигналов вариометра можно выполнить очень быстро и легко с помощью компьютера. При использовании опции симулятора сигнала установку звукового сигнала легко контролировать!

## 2.3 Скорость

Следом за значениями варио и высоты наиболее важное значение для пилота имеет значение скорости полета относительно воздуха (= воздушная скорость). Используя точные датчики для ее определения можно летать более безопасно.

### 2.3.1 Датчик воздушной скорости (вертушка)

IQ-BASIC-GPS совместно с вертушками Flytec обладают одной из самых точных систем для определения скорости набегающего потока. Такие датчики дают показания высокой точности уже начиная со значения скорости в 1 км/ч, что позволяет их использовать даже для оценки слабого ветра на старте (Вертушки продаются опционально)

Показания датчика воздушной скорости могут быть точно откалиброваны введением корректирующего фактора. Заводская установка по умолчанию 100% .

*Main Setup Menu → Speed → Sensor setting wind vane*

Это делается для того, чтобы скомпенсировать влияние неидеального размещения датчика по направлению движения или в зоне ветровой тени (воздушного пузыря) от корпуса.

Датчик воздушной скорости измеряет истинную воздушную скорость **True airspeed = TAS**. С подключением датчика воздушной скорости индикатор на дисплее переключается с GND на AIR (воздушную скорость). При этом скорость относительно земли GND speed отображается на стр.4 информационного экрана вместе с текущим воздушным качеством и качеством относительно земли.

**Замечание:** стр.4 отображается только при подключении датчика воздушной скорости

### 2.3.2 Сигнал тревоги при достижении скорости срыва потока

Эта функция доступна только при подключении датчика воздушной скорости.

Сигнал тревоги представляет собой низкие короткие гудки со 100% громкостью звука.

Можно вручную установить значение воздушной скорости, при которой наступает срыв потока

*Main Setup Menu → Speed → Stallalarm*

Если это значение в настройках выставить на 0 км/ч, то сигнал будет выключен.



Во время полета сам сигнал может быть включен или выключен путем длительного нажатия на клавишу **Alarm** → Stall и далее выбора значения нажатием F1 / F2.

### 2.3.3 Скорость без датчика воздушной скорости

Большинство пилотов летают **без вертушки**. В этом случае на приборе будет высвечиваться только скорость относительно земли (GPS скорость) .

## 2.4 Текущее время и дата

**Примечание:** вам нет необходимости уставнавливать текущее время и дату. Прибор их получает автоматически с помощью GPS-приемника. Тем не менее, вы должны правильно установить в приборе свой часовой пояс UTC. Значение вводится с положительной величиной если вы располагаетесь к востоку от Гринвича и с минусом если ваш часовой пояс западнее Гринвича. Имеется возможность установить зону с точностью 0.5h UTC

*Main Setup Menu → Instr. Settings → Timezone.*

**Важно:** все внутренние вычисления инструмент делает в интернациональном времени UTC (Coordinated Universal Time). Местное время используется только для вывода на дисплей и оно вычисляется как время UTC плюс или минус часовой пояс.

Время взлета привязывается к местному времени!

### 2.4.1 Продолжительность полета (полетное время)

Время старта записывается автоматически. Для этого требуется чтобы GPS был активирован. Тем не менее только полеты, которые длятся более 2 мин заносятся в память прибора.

Полетное время и все мин /макс значения присутствуют на **Info page**, на которую можно перейти коротким нажатием на кнопку **i- Info**. Страница высвечивается в течении 20 сек. и снова возвращается в полетный режим.

См.также: стр.24 Flight logbook and Flight Analysis .

Прибор также автоматически распознает конец полета. Основным условием для определения окончания полета является отсутствие какого либо перемещения относительно земли со скоростью более 10 км/ч более 60 сек, а также вертикального перемещения скоростью более 0,1 м/с

В основных настройках Меню вы можете выбрать также ручной режим активации записи полета вместо автоматического.

## 2.5 Температура

IQ-BASIC-GPS снабжен температурным датчиком для температурной компенсации датчика давления, а также автоматическим контроллером контрастности дисплея. Температуру можно вывести в градусах по Цельсию или по Фаренгейту.

*Main Setup Menu ⇒ Instr. Settings ⇒ Units.*

**Примечание:** температурный датчик измеряет температуру внутреннего объема корпуса, но никак не внешней температуры воздуха! Температура внутри корпуса прибора может быть ниже или выше окружающей, особенно если прибор находится под прямым воздействием солнца. Температура отображается на Стр.1 информационного дисплея.

## 3 Навигация

Сейчас действительно невозможно представить точную современную навигацию без GPS-приемника. В самом деле такую точность об спечивает целая вереница орбитальных спутников непрерывно вращающихся на околоземной орбите. Для обеспечения высокой 3D точности определеления позиции, чтобы минимум 4 спутника находились одновременно в зоне уверенного приема сигнала.



### 3.1 Оценка качества приема GPS сигнала

IQ-BASIC-GPS снабжен 20-канальным GPS-приемником, отличительными характеристиками которого являются меньшее энергопотребление и значительно более быстрый обмен сигналами со спутниками. Точность определения позиции варьируется от 5 до 40 метров. Как усреднение может приниматься приближение 20 метров.

Поскольку принимаемый сигнал от спутника составляет приблизительно 1/1000 радиосигнала мобильного телефона, необходимо радиоприемнику располагать подальше от BASIC-GPS.

Количество уверенно принимаемых спутников показывается в верхней части дисплея. Чем больше горит секторов в строке GPS приема, тем точнее будут показания прибора.



Как только прибор установит уверенную радиосвязь с достаточным количеством спутников для определения точных координат (минимум 4), знак **GPS** появится в верхней строке экрана. Все функции связанные с GPS-mode будут доступны только после появления значка GPS на экране.

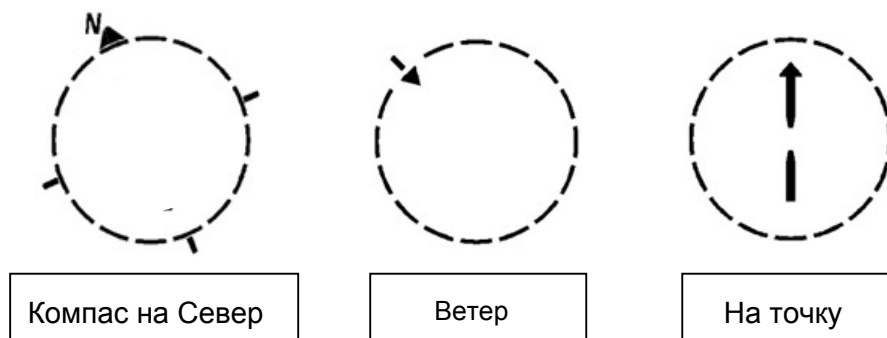
### 3.2 Компас и направление полета

В противовес стандартному магнитному компасу, который ориентируется вдоль магнитных линий Земли, GPS компас может показывать направление только когда пользователь движется. Тем не менее он имеет преимущество, т.к. не зависит от магнитного склонения координатной сетки или влияния каких либо других магнитных материалов. Его нулевое положение всегда совпадает с географическим севером (= 0 или 360 градусов).

Конечно направление движения (= Track), вычисляется из последовательности путевых точек. И если пользователь остается стационарно в одной позиции, тогда курс (track) и компас не могут быть определены.

Точный курс, (это направление в котором пользователь движется над землей), всегда находится сверху компаса, но может быть увидено на дисплее *Track*. Направление курса начинает проецироваться, когда скорость движения более 3 км/ч.

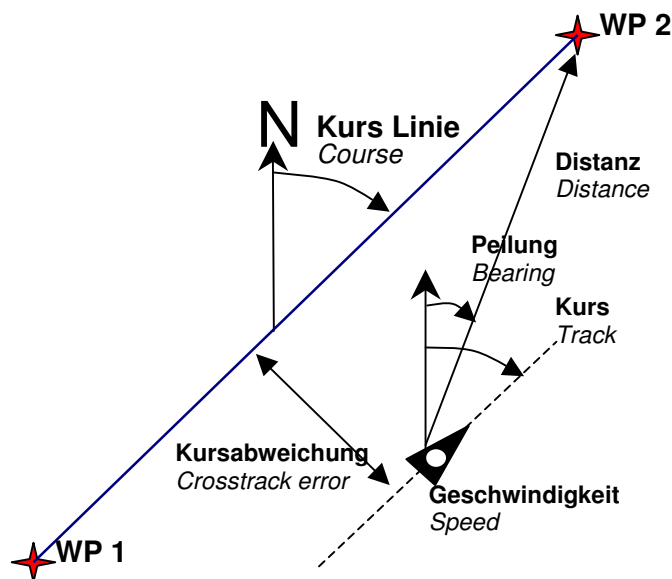
#### 8. Указатели на розе компаса



### 3.2.1 Track and Bearing (Курс и Азимут)

**Track** - это направление в котором летательный аппарат движется относительно Земли. Географический истинный Север считается всегда 0 или 360 градусов (Восток = 90 ; Юг = 180 ; Запад = 270 градусов)

**Bearing** - это направление на выбранную точку в соответствии с системой описанной выше .



**Внимание:** Track или Tracklog - это также название последовательности занесенных в память точек полета.

### 3.3 Путьевые точки и координаты

Путьевой точкой (ППМ или WP) называется любая отдельно взятая точка на поверхности Земли куда вы хотите идти. IQ-BASIC-GPS может сохранять до 20 ППМ. Имя каждой точки может иметь до 16 символов, например "Fiesch Airfield". При вводе точки необходимо указать ее высоту, например "1123" метров (всегда над уровнем моря). Теперь нам необходимо задать позицию точки. Для этой цели IQ-BASIC-GPS использует картографическую систему называемую **WGS84** (World Geodetic System 1984). Эта система принимает что широта точки измеряется от экватора до Северного Полюса как 90 ° N, и до Южного Полюса как - 90 ° S. Долгота измеряется от Гривинчского нулевого меридиана (около Лондона) и восточное направление считается с плюсом, а западное направление с минусом до +/-180°.

В **Basic Settings / Coordinate Format** можно выбрать формат координат между следующими:

- 1) **градусы, минуты и тысячные минут (dd°mm.mmm) (заводская установка)**
- 2) градусы, минуты, секунды (dd°mm'ss")
- 3) градусы и тысячные градуса (dd.ddddd)
- 4) UTM (специальная сетка с растром в 1 км в направлении N-S, а также E-W)

В основном используется первый формат (заводской установки), т.к. именно в этом формате работают спутники GPS. В других форматах при пересчете может быть погрешность до 20 метров. Сейчас все работают только в системе WGS84. Другие системы больше не используются.

### 3.3.1 Дисплей текущих координат

Если IQ-BASIC-GPS получает сигнал от достаточного количества спутников через GPS-приемник, вашу текущую позицию можно увидеть в информационном экране, куда можно перейти коротким нажатием на кнопку *i*

### 3.3.3.1 Функции клавиш в Меню Редактирования

После входа в Меню Редактирования WP первый символ в наименовании точки будет мигать. Пользуясь клавишами **↑** и **↓** вы можете выбрать требуемый символ (в доступе буквы, цифры и некоторые специальные символы). Используя **←** **→** вы можете перейти к предыдущему или последующему символу. Клавиша **A-a-1** позволяет переключаться между заглавными, строчными буквами, символами и цифрами.

Длительное нажатие на эту клавишу удаляет одну букву из названия.

Имя точки может содержать 16 символов.

Далее вы можете корректировать координаты точки: верхняя строка содержит широту (**North** или **South**), а нижняя содержит долготу (**East** или **West**).

Редактируется также высота точки и радиус. После того как вы закончили корректировать одну из строк нажатием **OK** вы переходите к следующей строке.



```
Brauniger
N 47' 50.500
E 011' 08.760
```

**Подсказка:** используя программу „Flychart 4.52“ путевые точки можно установить легче и быстрее, а потом передать данные на прибор.

**Замечание:**

чем больше точек занесено в память, тем медленнее происходит навигация в Main Setup Menu, так как происходит их пристраивание снова и снова.

### 3.3.4 **Функция Goto**

Используя функцию **Goto** возможно выполнять навигацию к определенной точке в любое время, даже когда активирован маршрут. Запуск функции **Goto** производится длительным нажатием **WP** и клавиши **F1**. Эта функция позволяет выбрать любую из точек имеющихся в памяти BASIC-GPS и осуществить затем полет до этой точки.

Выбор точки WP осуществляется **↑** или **↓**, и подтверждение нажатием кнопки **OK**.

На циферблате компаса появляется стрелка показывающая направление на выбранную точку.

**Подсказка:** на странице 3 Навигация также указывается расстояние и направление до выбранной точки!



```
F1 → Goto
F2 → Route
OK → Memorise Pos
```

```
>Brauniger
>Laber
>Airfield
```

Активная функция Goto может быть деактивирована нажатием кнопки **F2** ( **☒** Canc Goto ).

## 3.4 Маршруты

Маршрут - это определенная последовательность различных путевых точек через которые необходимо прийти к цели. Конечно же Точки, используемые в Маршруте должны быть уже сохранены в памяти прибора. После достижения цилиндра очередной точки длинный звуковой сигнал в течении 2 сек информирует о том, что данная точка взята правильно „**Waypoint reached** и прибор автоматически переключается на следующую точку Маршрута. Имеет смысл сохранять хорошо известные места термической активности как путевые точки по маршруту. Пилот не обязан облетать все эти точки, если у него есть достаточно высоты, но с другой стороны у него будет дополнительная помощь по маршруту в случае необходимости. Он также может воспользоваться функцией Goto при полете по уже введенному маршруту. В любом случае IQ-BASIC-GPS предоставляет возможность определить до 20 путевых точек в маршруте. Одна и та же точка может использоваться несколько раз в том же маршруте.

### 3.4.1 Создание маршрута

В *Main Setup Menu* ⇒ *Routes* → *Edit* возможно выстраивать маршрут вводя точки из списка уже введенных ППМ (макс.20 точек).

#### 3.4.1.1 Редактирование маршрута *Route* >*Edit*

Когда мигает строка меню *Edit* возможен доступ в меню редактирования маршрута коротким нажатием ОК .

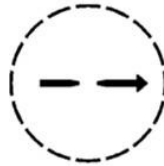
### 3.4.2 Полетный маршрут

Выбор и активация (Старт) Маршрута осуществляется продолжительным нажатием кнопки **Route** и подтверждение клавишей **F2**.

Активированный маршрут сохраняется в активном режиме даже после выключения и повторного включения прибора. Он может быть деактивирован только командой **Route Stop** с последующим подтверждением клавишей **F2**!



На циферблате компаса появляется стрелка ориентированная на первую (следующую) точку маршрута.



F1 → Goto  
F2 → Route Start  
OK → Save Pos

F1 → Goto  
F2 → Route Stop  
OK → Save Pos

*Подсказка: на странице 3 Навигация также указывается расстояние и направление до следующей точки!*

#### 3.4.2.1 Переключение между точками активного маршрута

В окошке **Routes** (продолжительное нажатие клавиши **Route**) возможно используя стрелку ▼ осуществлять переключение на следующую по маршруту точку или делать возврат к предыдущей ▲. При нажатии на эти клавиши информационное поле отображает предыдущую, текущую и следующие путевые точки по маршруту.

>Haldigrat  
>Laber  
>Pilatus

#### Замечание:

Поскольку GPS-приемник IQ-BASIC-GPS определяет свое положение каждую секунду, он ту же секунду определяет и информирует пилота о пересечении цилиндра путевой точки. В этом случае он делает продолжительный 2 сек тоновый сигнал и выдает оповещение „**Waypoint reached**“ и автоматически переключается на следующую точку. Независимо от того какой интервал записи используется в стандартном полете, треклоггер IQ-BASIC-GPS тут же переключается в режим посекундной записи точек в память при пересечении цилиндра точки!

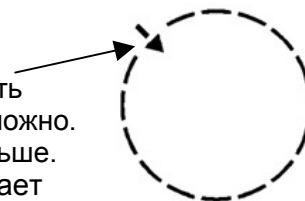
## 3.5 Оптимизация полета

### 3.5.1 Скорость относительно земли

GPS-приемник вычисляет свою новую позицию каждую секунду. Скорость относительно земли вычисляется из дистанции между этими положениями. Так же возможно сделать вывод о влиянии ветра из разницы между воздушной скоростью и скоростью относительно земли.

### 3.5.2 Направление и сила ветра

Очень важно знать направление и силу ветра особенно при посадке в незнакомом месте. Сила ветра может быть отображена в одном из пользовательских полей прибора. Для этой цели необходимо выполнить один или два полных круга с одинаковой скоростью насколько это возможно. Время полного разворота должно быть не менее 16 секунд, лучше больше. За это время IQ-BASIC-GPS определяет даже слабый ветер, и выдает информацию о том, с какой стороны дует преобладающей силы ветер над землей.



Вычисление силы ветра является результатом этого анализа. Направление ветра выдается на циферблате компаса со стороны откуда дует ветер в виде маленькой стрелки направленной внутрь круга. Во время приземления важно, чтобы эта стрелка была в верхней части круга.

### 3.5.3 Аэродинамическое качество (= L/D ratio)

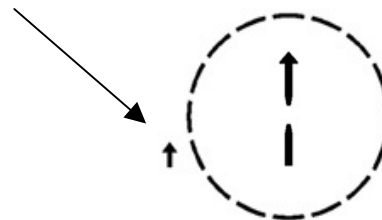
По определению аэродинамическое качество вычисляется как отношение пройденного расстояния по горизонту к высоте, которая при этом теряется. Если вместо горизонтальной скорости мы возьмем воздушную скорость, то ошибка составит 2% на качестве 5 и только 0,5% на качестве 10.

Этой маленькой погрешностью мы можем пренебречь.

### 3.5.4 Ускользящее ядро термика



Когда потоки слабые и сильно рассеяные эта функция помогает находить ускользящий поток. Маленькая стрелочка направленная вверх снаружи циферблата компаса показывает направление на крайний термический поток скороподъемностью более 1 м/с. Если эта стрелочка расположена **сверху** дисплея вы летите в направлении потока, если **снизу** дисплея, то вы от него удаляетесь. Удобно вывести в информационном дисплее поле "**Dist Therm**" которое показывает расстояние от пилота до такого потока.



Пороговое значение, с которого стрелочка будет высвечиваться, указывая на поток может быть установлено в *Main Setup Menu* → *Variometer* → *Thermal threshold* в диапазоне от 0.5 до 3 м/с.

Так как стрелка показывает не непосредственно на центр потока, а только на зону его окружности необходимо немного смещать район входа в поток.

## 4 Память прибора и анализ полета

### 4.1.1 Полетная книжка Flight logbook и ее анализ

Нет необходимости в специальной активации режима запоминания информации о полете. Каждый полет автоматически записывается. Использование BASIC-GPS обеспечивает запись текущей высоты, а также текущей позиции и GPS-высоты пилота в системе WGS84. Через *Main Setup Menu* → *Fight memory* → *Rec.Intervals* возможно установить интервал записи. Выбранная величина определяет время в секундах через которое новая точка трека будет заноситься в память прибора. Минимальное значение временного интервала 1 сек, что обеспечивает запись примерно 4 часов полета. При максимальном значении этой величины равной 60сек интервалу, общее время записи составит приблизительно 291 час.

Для стандартной OLC записи рекомендуется выставлять *Rec.Interval* между 5 and 10 сек. При таких настройках кривая трека хорошо видна и число точек трека используемых для внешних вычислений OLC позиции понятно и очевидно. Заводская установка 10 сек.

Для установления момента начала полета применяется следующее правило: **Старт** определяется когда скорость более 10км/ч относительно земли выдерживается в течении по крайней мере 5 сек, или когда достигнуто изменение высоты более 30м в течении 60сек, или значение скороподъемности более 1,5м/с выдерживается по крайней мере в течении 5 сек.

В каждом случае 5 минут предшествующие старту заносятся в память GPS.

**Конец полета** также опознается прибором автоматически, если GPS-скорость менее 10км/ч фиксируется в течении 60 сек, и при этом не зафиксировано вертикальной скорости более +/- 0,1м/с

По окончании полета дисплей автоматически переключается в режим анализа полета. Коротким нажатием **ESC** или автоматически после 30 сек прибор полностью выключается!

**Подсказка:** если во время отображения режима анализа полета нажать клавишу ОК, то прибор не выключится, а перейдет в нормальный операционный режим.



**Внимание:** убедитесь перед взлетом что GPS-приемник получает уверенный сигнал по крайней мере от 4 спутников и что **GPS** символ отображается на экране.

То что прибор находится в режиме записи, можно определить по работающему счетчику „Flight time“- или горящему символу **REC** над индикатором спутников.

**Комментарий 1:** в режиме Flight Analysis минимальные и максимальные величины отображаются текущими за данный полет. Экран обновляется каждую секунду и заносится в память для анализа. Если впоследствии взять для анализа полета такие программы как SeeYou, ComreGPS, MaxPunkte и т.п., следует учитывать, что данные программы анализируют только трек в формате IGC. В этом формате пиковые значения высоты и скороподъемности не записываются! В IGC- файле сохраняются только точки трека имеющие свою информацию: о времени (UTC), координаты, барометрическую высоту, GPS-высоту и истинную воздушную скорость True Air Speed. Большинство программ вычисляют значение скороподъемности из данных точек по высоте. Если например интервал записи составлял 10 сек и за это время прибор получил изменение высоты 15м, то программа подсчитает значение скороподъемности 1,5м/с. Однако за эти 10 сек прибор мог получить и зафиксировать скороподъемность 2,4м/с. Пиковые значения считываются и могут быть отображены в программе Flychart для дальнейшего исследования.



**Комментарий 2:** хотя IQ-Basic-GPS способен сохранять до 50 полетов, мы рекомендуем регулярно переносить полеты из прибора на компьютер и форматировать память прибора *Main Setup Menu* ⇒ *Memory* ⇒ *Delete all Flights*. Эта процедура обеспечивает безопасное сохранение ценных для вас полетов и прибор может осуществлять новую запись на восстановленную и обновленную память.

## 5 Перенос данных

Память BASIC-GPS содержит все данные введенные пилотом, такие как Путевые точки ППМ, маршруты, данные о пилоте и т.д., а также автоматически записываемые треки выполненных полетов.

Каждая точка трека содержит информацию о времени, координатах, GPS-высоте, высоте барометрической и полетной скорости. Таким образом возможно построить барограмму, вариограмму, диаграмму скорости и курса на карте для дальнейшего анализа. В программе Flychart 4.52 даже возможно показать полет на мониторе компьютера в 3D над соответствующей земной поверхностью. Для этого необходимо установить программу Google Earth и иметь активное подключение к интернету.

### 5.1 Обмен данными через PC

Основное оборудование IQ-BASIC-GPS включает USB-кабель Mini B.

Благодаря этому обмен данными возможен в двух направлениях. Передача данных эффективна через последовательный COMX интерфейс: 57.600 baud; 8 databit; 1 stopbit; no parity; no Xon/Xoff.

Через USB-интерфейс на IQ- BASIC-GPS возможно **считывание данных и ввод:**

- полной настройки и конфигурации прибора (все функции Menu)
- списка путевых точек Waypoints
- списка маршрутов Routes

**Возможно только считывание** выполненных полетов из памяти прибора.

**Важно:** для передачи данных подключение кабеля к компьютеру и к IQ-BASIC-GPS производится только когда **прибор выключен**. Прибор включается автоматически и сразу переходит в режим обмена данными.

**Важно:** для работы необходимо установить USB драйвер из Prolific файла, который содержится на диске с ПО, поставляемом вместе с прибором. При инсталляции программы Flychart установка USB драйвера происходит автоматически.

Для переноса сохраненных полетов смотрите инструкции используемого программного обеспечения. Различные программы позволяют создавать и работать с IGC-файлами, некоторые даже с OLC файлами.

Более детальную информацию вы можете найти на <http://www.onlinecontest.de/holc/>

Мы рекомендуем вам использовать программу Flychart, которая поставляется вместе с прибором и которую вы можете скачать с сайта [www.flytec.ch](http://www.flytec.ch).

С помощью Flychart вы можете также удобно выполнять все настройки прибора с вашего компьютера!

#### 5.1.1 Изменение настроек прибора

Все настройки прибора, такие как имя пилота, временная зона, тип используемых батарей, настройка единиц измерения высоты, скорости, температуры и т.д. можно выполнить по личному усмотрению через *Main Menu* ⇒ *Instrument settings*

Используя программу Flychart, возможно выполнить все настройки быстро и комфортно, а также сохранить их в виде файла. Также возможно управление различными настройками и установками прибора и передача их обратно в любой момент на IQ-BASIC-GPS.

## 5.1.2 Путьевые точки Waypoints и Маршруты

В том же самом Меню возможна передача маршрутов и точек из Flychart на прибор. Flychart также может импортировать Waypoint файлы из программ SeeYou, CompeGPS или Garmin для передачи на прибор.

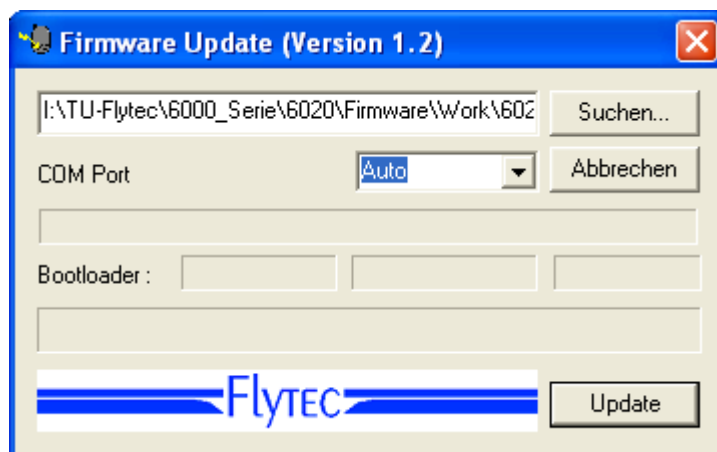
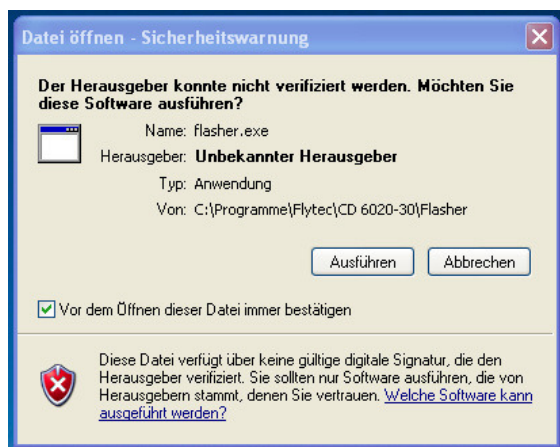
## 6 Загрузка нового программного обеспечения на IQ-BASIC-GPS

Так же как и для большинства современных приборов для IQ-Basic-GPS возможно выполнять обновление прошивки прибора до новой версии ПО. Таким образом даже изменяющиеся потребности будущих пилотов могут быть быстро удовлетворены. Brauniger-GmbH разрабатывает новые программные продукты и выкладывает их на своей странице для того чтобы пилоты могли свободно и бесплатно обновить свои приборы до самой последней версии.

Для того чтобы иметь возможность загрузить в память IQ-BASIC-GPS новую версию ПО с помощью вашего компьютера вам необходима программа „**Flasher.exe Vers. 1.4 or higher**“, которая доступна в зашипованном файле под именем “Flasher.zip”. Соответственно необходимо скачать новую версию прошивки со страницы Brauniger-GmbH. Имя файла прошивки “6015 V1\_1\_05 Ger.moc” (approx. 127 KB) означает немецкую версию German version 1.1.05.

**Подсказка:** мы рекомендуем сохранить все необходимые файлы в одной папке (например:\Programs\FlytecFlasher\). После распаковки ZIP файла программа будет установлена там же.

Двойное нажатие на файл "Flasher.exe" запустит программу.



После появления окна предупреждения нажмите „**выполнить**“ (**Ausführen**), и после программа запустится. Нажатием „Поиск“ ("Suchen") вы выбираете файл для установки с расширением \*.moc, например **6015 V1\_2\_05 Ger.moc**.

Затем подключите USB кабель к прибору. Потом вы можете установить интерфейс в диалоговом окне в поле Com Port, или установить **Auto** и запустить автоматический быстрый поиск.

Виртуальный COM интерфейс должен быть установлен между 1 и 9. Выше этого значения Flasher не может распознать интерфейс.

Запустите передачу данных на прибор нажатием **Update**.

**Важно:** убедитесь что IQ-BASIC-GPS **выключен** когда вы подключаете соединительный кабель к прибору.

**Осторожно:** не оставляйте надолго USB кабель подключенным к прибору когда он выключен, т.к. возможна утечка энергии и разряд аккумуляторов.

## 7 Разное

## 8 Батарейки

2x AA, 1.5V Alkaline батарейки или 2x AA 1.2V NiMh аккумуляторы.  
Время работы с двумя Alkaline батарейками более чем 40 часов.

### 8.1 Степень разрядки батареек

При включении прибора, действительная степень зарядки батареек отображается на стартовом экране.

По мере работы прибора, степень снижения заряда отображается на основном экране в виде символов.



### 8.2 Замена батареек

Меняйте батарейки только когда прибор находится в выключенном состоянии!

Истинный тип батареек должен быть выставлен в *Main Setup Menu* ⇒ *Instr.sett.* ⇒ *Battery type.*

**Неправильная информация о типе батареек может вести к ошибке показания истинного оставшегося заряда и преждевременному выключению прибора!**

Мы рекомендуем не использовать NiCd аккумуляторы. Эти батареи способны внезапно значительно уменьшать емкость. Также порог выключения для NiCd не установлен.

**Замечание:** вышеуказанное время работы установлено для стандартной температуры около 20 – 25 °C. При более низких температурах срок службы батарей может значительно снизиться.

**В случае долгого не использования прибора, вынимайте батарейки!  
Неисправные батарейки могут повредить прибор вытекающей кислотой!**

**Коррозия из-за неисправных батареек ведет к прекращению гарантии!**

## 9 Дополнительная информация

### 9.1 Альтиметр

#### 9.1.1 Как альтиметр работает?

На самом деле альтиметр - это барограф, так как невозможно непосредственно измерить высоту, возможно лишь измерить атмосферное давление. Барометрический альтиметр вычисляет высоту из преобладающего давления атмосферы.

Тем не менее, атмосферное давление уменьшается с ростом высоты.

Почему давление изменяется с изменением высоты?

Воздушное давление в любой точке Земли создается весом воздуха над ним. Так как воздух находится в сжатом состоянии слоями над ним, давление с высотой падает не линейно, а экспоненциально. Из-за этого давление уменьшается с высотой - по мере того как уменьшается высота воздушного столба над головой!

На практике все не так просто как говорилось выше, т.к. на воздушное давление оказывают воздействие и много других факторов. Помимо прочего воздушное давление зависит от температуры и конечно от погодных условий. В стабильный день могут случаться барометрические изменения из-за разницы в температуре воздушных слоев до 1mbar, что ведет к погрешности в измерении высоты  $\pm 10$ . В зависимости от погодных условий воздушное давление на уровне моря (QNH) может изменяться от 950 mbar до 1050 mbar. Для того чтобы уменьшить ошибку из-за погодных условий альтиметр должен калиброваться с определенной периодичностью. Это означает, что перед началом измерений он должен быть выставлен на известную высоту и только затем проводить измерения.

Основой для вычисления высоты в авиации является интернациональная формула, которая определяет стандартную атмосферу.

В **CINA- Standard atmosphere** давление над уровнем моря принимается **1013,25 hPa** при температуре **15°C**. Более того принимается условие уменьшения температуры с высотой **0,65°C на 100м** подъема. Поэтому все связано: барометрический авиационный альтиметр показывает точную высоту, только если атмосферные условия близки к условиям стандартной атмосферы. На практике такое случается крайне редко!

Вес воздуха и давление тесно связаны с температурой воздуха. Если температура имеет отклонение от стандартной, дисплей альтиметра, вычисляющий высоту по интернациональной формуле, больше не будет показывать верное значение. Так летом, когда температура воздуха выше он будет занижать показания, а в зимнее время наоборот! Когда вы летите при более низкой температуре ваш полет проходит на высоте ниже чем показанная высота на дисплее, а при более высокой температуре ваша высота будет несколько выше чем показания прибора! Отклонение на 1 °C дают погрешность около 4м на 1000 метрах высоты. (Эта эмпирическая формула работает до 4000м!) Если мы летом поднимаемся на 2000 метров высоты в то время когда воздух теплее стандартной атмосферы на 16 °C, показания альтиметра даст ошибку  $2 \times 4 \times 16 = 128\text{м}$  ниже чем истинная высота! Основанная на интернациональных правилах вычислений высоты при стандартных условиях эта ошибка дисплея вызванная отклонением температуры от стандартной не может быть скомпенсирована прибором.

Воздушное давление зависит от погодных условий. Для того, чтобы компенсировать эту ошибку отображения данных, прибор требует регулярной калибровки. Это означает, что необходимо точно выставлять высоту на старте перед взлетом по известной высоте стартового места. IQ-BASIC-GPS при включении сам автоматически калибрует барометрическую высоту по GPS-высоте. Тем не менее и здесь возможны погрешности.

Осторожно: атмосферное давление может изменяться в течении одного дня до 5 Гектопаскалей (например при подходе холодного фронта). Это эквивалентно появлению погрешности в 40 метров. Другой способ калибровки прибора заключается в вводе текущего значения давления QNH. Величина QNH (Question Normal Height) обозначает в авиации текущее местное давление, которое будет в данный день на высоте моря, т.е. там где альтиметр покажет 0м. Благодаря этому процессу значение местного давления даваемые для данной местности различными измерительными станциями становятся удобными для пользования и независимыми от ее истинной географической высоты. Значение QNH постоянно обновляется и может быть получено из погодных рапортов аэропортов или из интернета.

## 9.2 Навигация

### 9.2.1 Качество приема GPS

GPS-приемник может отслеживать до 20 спутников одновременно. После включения прибора необходимо получить связь с по крайней мере 4 спутниками, чтобы установить свое первоначальное местоположение. Для валидной записи IGC-файла прибору так же необходим качественный прием минимум 4 спутников. Существует специальная таблица внутри приемника - **Satellite-Almanach**, в котором прописан путь, расположение, дата и время для всех спутников по отношению к расположению приемника. Этот Альманах постоянно обновляется во время получения текущего сигнала. Если прибор выключить, то потребуется какое время на обновление Альманаха. Обычно при включении прибора в условиях хорошей видимости прибор находит свое местоположение уже в течении 2 минут. Если после предыдущего выключения прошло менее чем 2 часа, то после включения определение координат займет вообще одну минуту.

Если прибор находится в движении, в горах или густом лесу, что ухудшает условия приема, то определение местоположения займет большее время. Поэтому вы должны следить за наиболее хорошим обзором вокруг вас и антенны самого прибора настолько это возможно. Учитывая что мощность радиосигнала от спутника составляет приблизительно 1/1000 от мощности сигнала мобильного телефона, радиоприемников, ноутбуков, старайтесь располагать их максимально далеко от вашего IQ-BASIC-GPS.

IQ-BASIC-GPS снабжен высокочувствительным 20-канальным GPS-приемником Sirf III, который имеет значительно меньшее энергопотребление и существенно более короткое время установления контакта со спутниками. Точность определения местоположения составляет от 7 до 40м. Среднее значение принимается приблизительно 15м.

### 9.2.2 Точность GPS высоты

Хорошее разъяснение принципа точности высоты, определяемой по GPS вы найдете на сайте: <http://www.kowoma.de/en/gps/errors.htm>

Прежде всего само понятие точности показаний требуют уточнения. На вышеупомянутом сайте вы можете прочитать: "Определение точности используемое Garmin для своих GPS-приемников иногда ведет к конфузу."

Что означает, если прибор показывает свое местоположение с точностью 4 метра?

Определение отсылает нас к так называемой 50 % ошибке CEP (Circular Error Probable). Это означает, что 50 % всех показаний измерения ожидаются в радиусе 4 метра. С другой стороны это также означает, что 50 % всех показаний измерения положения будут вне этого радиуса, при условии норм распределения: 95 % всех значений позиции находятся в двухкратном радиусе, т.е. 8м, и 98.9 % значений находятся в 2.55-кратном радиусе, что в данном случае составляет 10 метров.

## 9.3 Трек прибора и IGC файл

### 9.3.1 Подтверждение полета – защита от подделок

Популярность децентрализованных соревнований за последние годы выросла очень сильно. Тем временем 26 стран приняли OLC (Online Contest) правила. Это соглашение утверждает, что каждый пилот может через интернет выставить для рассмотрения и утверждения свой полет. Этот файл подтверждения должен быть в IGC-формате (WGS84) и содержать цифровую подпись. Внутри IGC файла содержатся все необходимые данные о полете в удобном для чтения формате. Обработка данных возможна любым из редакторов.

ФАИ (Fédération Aéronautique Internationale) и ее подгруппа IGC (International Gliding Committee) предложила формат записи, который постоянно запоминает время и дату, координаты и высоту полета каждой точки трека. Когда происходит передача данных на компьютер, то создается так называемый IGC-файл, который получает цифровую подпись (=G-Record), удостоверяющую запись и делающую ее защищенной от подделки.

Хотя редактирование и изменение информации возможно, но как только один из элементов полетных данных будет изменен, подпись более не подтверждает данные и судьи сразу становятся информированными о манипуляции.

**Поэтому фальсификация практически невозможна.**

Файл IGC может быть послан непосредственно OLC через интернет.  
(В настоящее время OLC в Германии контролируется непосредственно DHV).

С тех пор как подтверждение совершенного полета всецело осуществляется через GPS запись, стало наиболее важно, чтобы GPS-приемник осуществил контакт с достаточным количеством спутников до старта. Поэтому, пожалуйста, включайте свой IQ-BASIC-GPS по крайней мере за две минуты перед взлетом, чтобы даже предстартовая история осталось в памяти прибора.

**После завершения полета эта "цифровая подпись" вычисляется автоматически IQ-BASIC-GPS и присоединяется к файлу полета в виде так называемой "G-record" подписи. Соответствующая надпись „Generating Digital Signature“ высвечивается в информационном поле прибора. Пока эта цифровая подпись подсчитывается, что может занять несколько минут при длительном полете, прибор находится в режиме ожидания. Пожалуйста, дождитесь когда эта надпись исчезнет!**

Иногда полезно импортировать в Excel необработанные данные IGC-файла для того, чтобы попрактиковаться в вычислениях. Документ обеспечивающий подробное описание может быть загружен со страницы [www.flytec.ch](http://www.flytec.ch) → Support → FAQ → IGC\_File.pdf

Более подробную информацию в отношении IGC формата можно получить на сайте **FAI Website:** [http://www.fai.org/gliding/gnss/tech\\_spec\\_gnss.asp](http://www.fai.org/gliding/gnss/tech_spec_gnss.asp)

## 10 Хранение

Этот современный прибор снабжен высокоточным датчиком, который требует аккуратного обращения с прибором. Старайтесь избежать чрезмерного давления, что может быть например в результате резкого захлопывания крышки багажника в автомобиле. Так же нежелательно хранение во влажном помещении (в рюкзаке вместе с влажным парашютом).

Чистку прибора осуществляют слегка влажной, мягкой ветошью.

Оптимальное хранение обеспечивается в тканевом мешке, который поставляется вместе с прибором. Естественно этот мешок должен быть сухим и чистым. В случае неправильной работы прибора можно выполнить перезагрузку прибора удалением батареек приблизительно на 5 минут. Как результат после переустановки батарей прибор проводит самотестирование. Если даже после такой перезагрузки прибор продолжает работать неправильно пожалуйста передайте прибор официальному дилеру с коротким, но полным описанием неисправности для пересылки на фирму-изготовитель.

### 10.1.1 Падение в воду

Если прибор был погружен в воду или попал под прямое воздействие влаги, **батарейки необходимо сразу удалить из прибора** для предотвращения замыкания или электролизных повреждений.

В случае соленой воды промойте прибор и все его составные части, попавшие в соленую воду, теплой водой для предотвращения развития коррозии.

После этого тщательно просушите прибор феном при температуре не более + 60 °C  
Ни в коем случае не сушите прибор в микроволновой печи. Микроволны мгновенно разрушат прибор!

После высушивания обязательно передайте прибор вашему дилеру или непосредственно BRAUNIGER-GMBH для тестирования.

**После попадания в воду условия Гарантии прекращаются!**

## 11 Гарантия

Brauniger GmbH обеспечивает гарантийное обслуживание на всю комплектацию на период **два** года с момента первой покупки прибора. Гарантия распространяется на производственные дефекты и поломки, которые происходят не по вине владельца.

Гарантия становится недействительной в случае неправильного использования, или чрезмерного нагревания прибора, или попадания прибора в воду, или использования неразрешенных манипуляций с прибором в отношении внутренних комплектующих или частей.

Если дефект произошел в течении двухлетнего периода гарантии, пожалуйста свяжитесь с официальным дилером у которого вы приобрели данный прибор, или непосредственно с производителем, BRAUNIGER-GMBH.

Пожалуйста изучите внимательно эту Инструкцию по работе с прибором прежде чем задавать вопросы или писать жалобы вашему дилеру или производителю.

### Отказ от Гарантии:

В редких случаях когда прибор не может обеспечить измерение совсем или обеспечивает неправильное измерение, следует напомнить что только пилот является ответственным за достоверность и сохранность своей информации и компания BRAUNIGER-GMBH не несет ответственность за потерю или повреждение данных.

## 12 Технические данные

Альтиметр:	до 12'000 м - точность 1м
Вариометр:	аналоговый $\pm 10$ м/с - точность 0,2 м/с цифровой $\pm 300$ м/с - точность 0,1 м/с
GPS:	20 канальный приемник Функция компаса, скорости, координат
Скорость:	
GPS	от 1 км/ч скорость над землей
Вертушка (опционально)	от 0 до 120 км/ч
Точки Waypoints:	40 WP
Маршруты:	1 маршрут с макс. 20 WP
Макс. время записи:	8 часов при 10сек. интервале записи макс. 291 часов при 60сек. интервале записи
Память:	
Кол-во точек Трека:	20'000
Кол-во полетов:	макс. 50
Память мин/макс значения:	макс. 50 полетов
Размеры:	138 x 74 x 23 мм
Вес:	178 грамм (с батареями, без крепления)
Питание:	2 x Alkaline батареи AA 1.5V, или 1,2V NiMH Аккумуляторы
Время работы:	приблизительно 40 часов
Запоминание и перенос данных в формате IGC	
Интерфейс:	USB 1.1
Рабочая температура:	от -20 °C до +60 °C

Технические характеристики могут быть в любое время изменены производителем без предварительного уведомления. Перепрошивка прибора может быть бесплатно выполнена через интернет путем загрузки со страницы производителя через пользовательский компьютер.

## 13 Одобрение / Согласование

### Europe

Manufacturer: Brauniger/Flytec AG  
Country of manufacture: Switzerland

Type: **6015**      Marking: **CE**

The instrument was tested according to following Standards and is compliant to the required Standards.

- ETSI EN 301 489-1 V1.6.1/ETSI EN 301 489-3 V1.4.1
- IEC/EN 60950-1:2006: Safety Europe.

### USA /Canada

**FCC** according 47CFR15, ICES-003, Issue 4

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.