

**DAVINCI**  
**GLIDERS**

**RHYTHM**

**REV. 5**

**20 August 2017**

## Поздравляем!

Поздравляем!

Спасибо Вам за то, что выбрали параплан RHYTHM!

Параплан RHYTHM создан для начинающих пилотов и пилотов, участвующих в соревнованиях на точность приземления и желающих победить!

Это Руководство поможет Вам получить всю информацию о Вашем параплане. Мы настоятельно рекомендуем Вам тщательно изучить Руководство, чтобы знать общие ограничения, лётные характеристики, процедуру взлёта и посадки, порядок действий в нестандартных режимах полёта и требования к обслуживанию параплана.

Это информация о конструкции параплана RHYTHM, советы о правильном его использовании, а также о том, как нужно о нём заботиться, чтобы обеспечить долгий срок его службы. Мы надеемся, что параплан RHYTHM подарит Вам много прекрасных полётов!

### **-DAVINCI GLIDERS TEAM-**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**ЭТО НЕ САМОУЧИТЕЛЬ ПО ПОЛЁТАМ НА ПАРАПЛАНЕ. ПОПЫТКИ ПОЛЁТОВ НА ЭТОМ ЛИБО ЛЮБОМ ДРУГОМ ПАРАПЛАНЕ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДГОТОВКИ У СЕРТИФИЦИРОВАННОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИНСТРУКТОРА МОГУТ БЫТЬ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОПАСНЫМИ ДЛЯ ВАС ИЛИ ОКРУЖАЮЩИХ.**

Парапланы DAVINCI GLIDERS очень качественно изготавливаются и проверяются на фабрике. Пожалуйста, используйте параплан только так, как описано в этом Руководстве.

Не вносите каких-либо изменений в конструкцию параплана. Как и любой вид спорта, без соблюдения мер предосторожности и техники безопасности парапланеризм может быть опасен.

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические характеристики .....	3
2. Материалы .....	4
3. Введение и назначение парашюта .....	4
4. Подвесная система .....	5
5. Ряды .....	6
6. Стропная система .....	6
7. Система акселератора .....	7
8. Предстартовый контроль .....	7
9. Взлёт .....	7
9.1. Взлёт при затяжке лебёдкой .....	7
10. Лётные характеристики .....	8
11. Действия в нестандартных режимах полётов .....	8
11.1. Асимметричное сложение .....	8
11.2. Фронтальное сложение .....	8
11.3. Свал .....	9
11.4. Полный свал .....	9
11.5. Срыв консоли .....	9
11.6. В-срыв .....	9
11.7. Галстук .....	10
12. Методы быстрого снижения .....	10
12.1. Большие уши .....	10
12.2. Глубокая спираль .....	10
13. Посадка .....	11
14. Слиставание парашюта .....	11
15. Обслуживание и чистка парашюта .....	11
16. Советы по уходу .....	11
17. Гарантия .....	12
18. Забота о природе и окружающей среде .....	12

# 1. Технические характеристики

Размер			XS	S	M	L
СЕКЦИИ	КОЛИЧЕСТВО		36	36	36	36
	ИЗ НИХ ЗАКРЫТЫХ		8	8	8	8
НА ПЛОСКОСТИ	ПЛОЩАДЬ	m <sup>2</sup>	21.9	25.4	27.5	29.8
	РАЗМАХ	m	10.2	10.9	11.3	11.8
	УДЛИНЕНИЕ		4.7	4.7	4.7	4.7
В ПРОЕКЦИИ	ПЛОЩАДЬ	m <sup>2</sup>	18.9	21.9	23.7	25.7
	РАЗМАХ	m	8.0	8.6	8.9	9.3
	УДЛИНЕНИЕ		3.38	3.38	3.38	3.38
ТОЛЩИНА ПРОФИЛЯ		%	13.7	13.7	13.7	13.7
ХОРДА	МАХ	m	2.8	3.0	3.1	3.3
	МИН	m	0.60	0.65	0.67	0.7
	СРЕДНЯЯ	m	2.2	2.3	2.4	2.5
СТРОПЫ	ВЫСОТА	m	6.38	6.87	7.15	7.4
	СХЕМА		3/4/3			
РЯДЫ	КОЛИЧЕСТВО	3	A,A'/B/C			
	ТРИММЕРЫ ОБЫЧНЫХ СВОБОДНЫХ КОНЦОВ		НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
	ТРИММЕРЫ МОТОРНЫХ СВОБОДНЫХ КОНЦОВ		ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
	ХОД АКСЕЛЕРАТОРА	мм	120	120	120	120
ВЕСОВАЯ ВИЛКА	МИН-МАХ БЕЗ ПАРАМОТОРА	KG	55-75	70-95	80-105	95-120
	МИН-МАХ С ПАРАМОТОРОМ	KG	55-100	70-115	80-130	95-150
СЕРТИФИКАЦИЯ	EN-926-1/2 LTF		EN-A	EN-A	EN-A	EN-A
ВЕС ПАРАПЛАНА		KG	4.3	4.6	5.3	5.4

## 2. Материалы

КУПОЛ	АРТИКУЛ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ВЕРХНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ	30D FM – 41 г/кв.м	DOMINICO TEXTILE CO
НИЖНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ	30D FM – 41 г/кв.м	DOMINICO TEXTILE CO
НЕРВЮРЫ	30D FM(NON WR)	DOMINICO TEXTILE CO
ДИАГОНАЛЬНЫЕ НЕРВЮРЫ	30D FM(NON WR)	DOMINICO TEXTILE CO
СТРОПЫ	АРТИКУЛ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ВЕРХНИЙ ЯРУС	DSL-70	LIROS
СРЕДНИЙ ЯРУС	PPSL-120	LIROS
НИЖНИЙ ЯРУС	7343-280	EDELRID
ВЕРХНИЙ ЯРУС СТАБИЛО	DSL-70	LIROS
НИЖНИЙ ЯРУС СТАБИЛО	6843-160	EDELRID
ВЕРХНИЙ ЯРУС КЛЕВАНТНОЙ СТРОПЫ	DSL-70	LIROS
СРЕДНИЙ ЯРУС КЛЕВАНТНОЙ СТРОПЫ	PPSL-120	LIROS
НИЖНИЙ ЯРУС КЛЕВАНТНОЙ СТРОПЫ	10N-200	EDELRID
РЯДЫ	АРТИКУЛ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
МАТЕРИАЛ	WEBBING 20MM	GUTH&WOLF GMBH
НИТИ	RIELY	LW RILEY PTY LTD

## 3. Введение и назначение парашюта

Параплан RHYTHM – это парашют класса EN/LTF A, предназначенный для учебных и тренировочных полётов, а также для участия в соревнованиях по точности приземления. Максимальное внимание при конструировании было уделено безопасности и максимальной способности прощать ошибки управления, но и не остались без внимания и управляемость с лётными характеристиками. Параплан RHYTHM превосходно подходит для начинающих пилотов, которым нужен максимально безопасный парашют. Большой ход клевант и прекрасная пассивная безопасность наряду с высокой устойчивостью в полёте создают прекрасную возможность для безопасного роста навыков пилота. RHYTHM находится в пределах класса LTF/EN-A, что подтверждается результатами сертификационных испытаний во всех режимах.

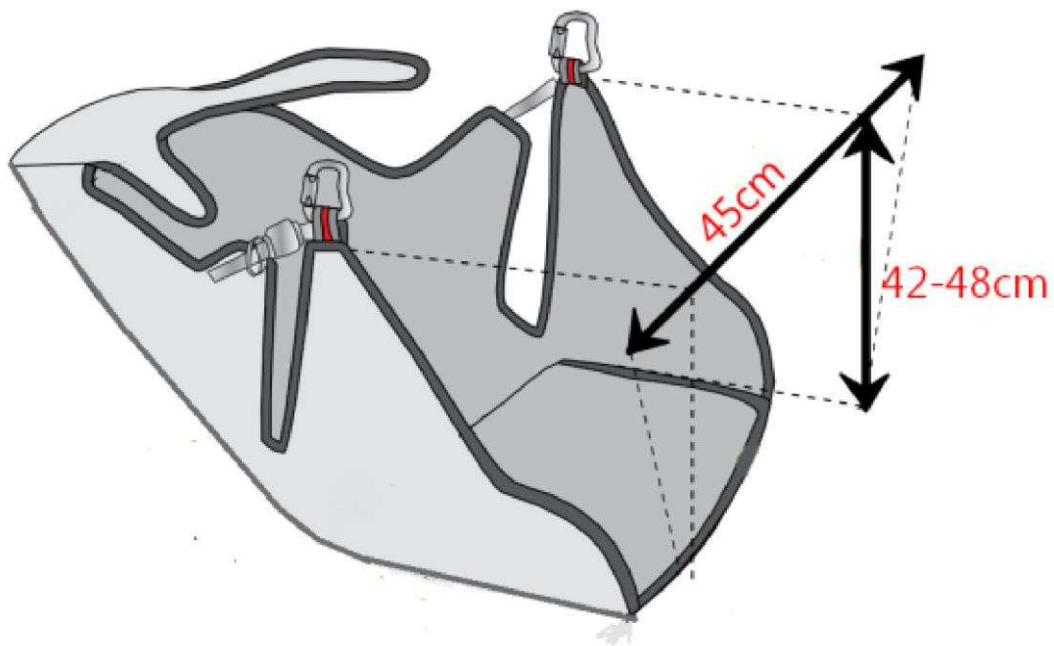
- Сертификация LTF и EN

RHYTHM официально сертифицирован как LTF /EN-A. Параплан сертифицирован как одноместный

- Учебные полёты  
RHYTHM подходит для использования в парапланерных школах и для учебных полётов
- Рабочий ход клевант  
Ход клевант параплана RHYTHM составляет минимум 65 см при максимальной нагрузке. Зажимать клеванты максимально низко на полную длину клевантных строп может быть опасно, особенно в условиях турбулентного воздуха.

## 4. Подвесная система

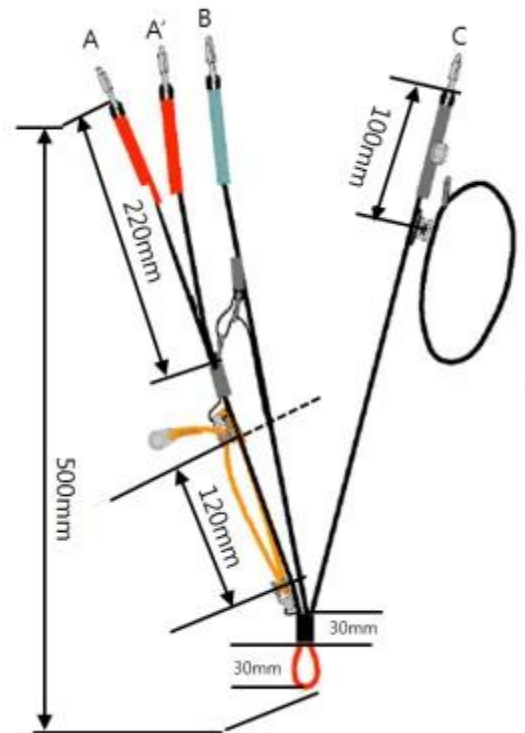
Параплан RHYTHM сертифицирован для использования с подвесками типа GN (без жёсткой перекрёстной фиксации). Точки подцепы подвесной системы в идеале должна иметь расстояние между карабинами примерно 45 см и высоту установки карабинов от 42 до 48 см.



## 5. Ряды

RHYTHM – это 3-рядный пароплан с выделенным А'-рядом для режима больших ушей

Длина, мм	В обычном режиме	Выжат акселератор	Ход ряда
А	500	500	0
В	500	440	60
С	500	380	120



## 6. Стропная система

Стропная система образована различного диаметра стропами из материалов Kevlar и Dyneema с защитным покрытием – оплёткой. Стропная система должна проверяться через каждые 150 часов налёта или через каждые 24 месяца.

Клевантная стропа имеет некоторый запас по длине, чтобы каждый пилот мог настроить длину клевант под себя по своему предпочтению.

Но Вы всегда должны оставлять 10 см свободного хода до того, как клеванты начнут зажимать заднюю кромку, чтобы избежать зажатия задней кромки при полностью выжатом акселераторе.

В случае потери клеванты в полёте или обрыва клевантной стропы Вы можете использовать С-ряд, мягко зажимая его для изменения направления полёта.

## 7. Система акселератора

Ход акселератора ограничен, чтобы обеспечить безопасность в полёте, но и при этом обеспечивает прирост в скорости около 8-12 км/ч.

Вы должны таким образом установить акселератор в подвеске, чтобы могли использовать весь ход проводки акселератора.

Чтобы сделать это, Вам нужно сесть в подвеску на земле и настроить длину проводки акселератора, с усилием поднимая свободные концы. Рекомендуется при этом прибегнуть к помощи другого человека. Убедитесь, что акселератор не затягивает ряды вниз в то время, когда Вы им не пользуетесь.

Как только Вы полностью подготовите снаряжение, Вам нужно опробовать весь скоростной диапазон в спокойном воздухе. Использование акселератора уменьшает угол атаки крыла и купол может быть более подвержен сложениям, поэтому не пользуйтесь акселератором рядом с поверхностью или в турбулентном воздухе, а при сложении – как можно быстрее перестаньте жать на акселератор. Используйте акселератор всегда с запасом высоты над поверхностью.

## 8. Предстартовый контроль

Чтобы лучше освоить управление парашютом рекомендуется потренироваться на земле. У Вас не должно возникнуть трудностей при первом полёте на парашюте RHYTHM, но, как и с любым новым оборудованием, мы рекомендуем проверить:

- Стропы не запутаны и не перекручены;
- Свободные концы и карабины соединены правильно;
- Все пряжки подвесной системы застёгнуты;
- Карабины застёгнуты и не повреждены;
- Состояние свободных концов
- Отсутствие повреждений нервюр и диагональных нервюр;
- Отсутствие повреждений верхней и нижней поверхностей.

## 9. Взлёт

RHYTHM обладает простым поведением при прямом и обратном старте благодаря своему профилю. Чтобы придать крылу правильную форму для старта, потяните клеванты до тех пор, пока парашютом не приобретёт правильную «форму банана» на ровной поверхности. Удерживая А-ряды в руках, наполните парашютом воздухом. Плавно и постепенно поднимите парашютом. Это не требует больших усилий, и Вы довольно скоро почувствуете подъёмную силу. Парашютом RHYTHM не имеет тенденции к обгону и обладает приятным поведением при подъёме.

### 9.1 Взлёт при затяжке лебёдкой

Парашютом RHYTHM довольно прост при затяжке лебёдкой и не требует особых навыков. Необходимо пройти инструктаж перед затяжкой, чтобы процедуру и



опасности затяжки лебёдкой. Мы не рекомендуем использовать какие-либо разгонные устройства для ускорения крыла во время затяжки

## 10. Лётные характеристики

RHYTHM имеет наилучшее аэродинамическое качество при полёте с поднятыми клевантами. Для увеличения устойчивости при полётах в термических восходящих потоках и прохождении турбуленции мы рекомендуем немного зажать клеванты без использования. Небольшая нагрузка на клевантах обеспечивает обратную связь с окружающим воздухом, что необходимо для активного пилотирования.

При знакомстве с парпланом RHYTHM первые повороты выполняйте плавно и постепенно. Чтобы выполнить эффективный и скоординированный поворот на парплане RHYTHM, сначала посмотрите в сторону поворота и убедитесь, что воздушное пространство свободно. Далее перенесите вес в сторону поворота и плавно зажмите и удерживайте клеванту до тех пор, пока не повернёте на нужный угол. Чтобы регулировать скорость и радиус поворота, используйте внешнюю клеванту и меняйте положение тела в подвеске.

Альтернативное управление:

В маловероятном случае отвязывания клеванты или разрыва клевантной стропы управляйте парпланом, мягко зажимая С-ряд. Это позволит Вам восстановить управление и мягко приземлиться. Не зажимайте С-ряды слишком сильно, это может вызвать потерю скорости и свал!

## 11. Действия в штатных режимах полётов

Несмотря на то, что парплан RHYTHM обладает большой устойчивостью в полёте, сильная турбуленция или ошибки пилотирования могут вызвать сложения части купола.

### 11.1 Асимметричное сложение

Асимметричные сложения обычно случаются тогда, когда пилот не предвидел возможную реакцию парплана (например, не притормозил крыло при слишком сильном клевке вперёд).

При асимметричном сложении нужно перенести вес тела на рабочую сторону купола, слегка притормозив эту сторону клевантой, и прокачиванием клеванты со сложённой стороны купола вновь наполнить его воздухом.

### 11.2 Фронтальное сложение

RHYTHM не попадает во фронтальное сложение самостоятельно. Он обладает высоким внутренним давлением благодаря грамотно сконструированному профилю. Однако, в условиях сильной турбуленции фронтальные сложения могут случаться, но купол также быстро восстанавливает свою форму, если Вы зажмите клеванты на 15-20 см. После этого отпустите клеванты и Вы вернётесь к нормальному полёту.

### 11.3 Свал

Если Вы полностью зажмёте клеванты и будете держать их в таком положении достаточно долго, параплан может попасть в свал. Это означает, что параплан теряет скорость. Чтобы вернуться к нормальному полёту, Вам нужно поднять обе клеванты. После этого обычно происходит разгонный клевок параплана вперёд с возможным фронтальным сложением. Не симметричный выход из свала (одна клеванта поднята быстрее, чем вторая) может стать причиной большого динамического сложения. Свал – это опасный режим и выходит за рамки данного Руководства. Практиковать и изучать данный режим нужно только на SIV-курсе под руководством опытного инструктора.

### 11.4 Полный свал

Парапланы могут попадать в полный свал. Такой режим может быть вызван несколькими причинами, такими как: очень медленное отпускание рядов в В-срыве, полёт на мокром или очень старом параплане, каскад после фронтального сложения.

При попадании в такой режим Вам необходимо полностью поднять клеванты и толкнуть А-ряды вперёд или симметрично выжать акселератор, чтобы вернуться в нормальный полёт.

### 11.5 Срыв консоли

Срыв консоли может возникнуть тогда, когда Вы слишком глубоко затягиваете одну клеванту, или при полёте на малой скорости в спирали в турбулентном воздухе. Вращение при срыве одной консоли называется негативной спиралью. Это одна из самых опасных возможных ситуаций в полёте. Чтобы выйти из негативной спирали, просто поднимите клеванты. Rotation in the asymmetrical stall is called negative spiral. This is one of the most dangerous flying situations. In order to get out of asymmetrical stall, just release the brakes. За этим может последовать боковое скольжение и асимметричное сложение крыла.

### 11.6 В-срыв

Параплан RHYTHM обладает очень простым и стабильным режимом В-срыва. Чтобы войти в режим В-срыва, пилот должен плавно затянуть на 20 см В-ряды, пока параплан не потеряет скорость и не начнёт снижение со скоростью около 6 м/с. Не отпускайте клеванты из рук во время В-срыва. Если Вы слишком сильно зажмёте В-ряды, параплан обретёт форму подковы и начнёт раскачиваться. Если это случится, просто отпустите В-ряды.

Чтобы выйти из В-срыва, плавно и симметрично, одним движением, отпустите В-ряды. Параплан вернётся в нормальный полёт без тенденции к клевку. Перед повторением В-срыва убедитесь в том, что Вы восстановили скорость.

## 11.7 Галстук

В случае возникновения галстука из-за асимметричного сложения или других манёвров в первую очередь необходимо сохранить направление движения, перенеся вес тела на сторону рабочей консоли и слегка зажимая клеванту с этой же стороны.

Вы также можете использовать сильные прокачивающие движения клевантой со стороны галстука. Если это не помогает, вытяните галстук, используя стропы «стабило» («галстучные» стропы) которые находятся на внешней стороне В-рядов и выделены цветом.

Если Вы ничего не можете сделать и вращение усиливается, воспользуйтесь запасным парашютом.

# 12. Методы быстрого снижения

## 12.1 Большие уши

Скорость снижения парашюта может быть увеличена с помощью зажатия «ушных» строп, которые находятся на выделенных А'-рядах. Данные стропы необходимо затягивать симметрично. Клеванты при этом остаются в руках или на запястьях.

Для того, чтобы вернуться в нормальный полёт, отпустите А'-ряды. Возможно, понадобится несколько раз быстро зажать и поднять клеванты на небольшую амплитуду для того, чтобы уши раскрылись быстрее.

Не разрешается выполнение глубоких спиралей со сложенными ушами из-за возникающего при этом увеличения нагрузки на оставшиеся стропы, что может привести к их деформации – изменению длины.

## 12.2 Глубокая спираль

Глубокая спираль – это наиболее требовательный к пилоту метод быстрого снижения. Рекомендуется изучать его на достаточно большой высоте, предпочтительно – на SIV-курсе.

Когда Вы удерживаете одну клеванту зажатой в течение длительного времени, парашюта переходит в быстрый резкий разворот, теряя при этом достаточно много высоты. Скорость снижения может достигать значения 15 м/с. Для выхода из спирали нужно поднять внутреннюю клеванту (ближе к центру вращения; та, которую зажали для входа в спираль) и использовать внешнюю клеванту для контроля скорости снижения. Имейте в виду, что парашюта RHYTHM может выполнить ещё одну спираль после поднятия внутренней клеванты.

## 13. Посадка

Если Ваш параплан оснащён триммерами, мы рекомендуем Вам зажать триммера перед посадкой. Не выполняйте резких манёвров с большими кренами перед касанием земли.

Необходимо развернуться против ветра и на высоте 1-2 метра над поверхностью нужно вывеситься в подвеске (встать вертикально) и подготовиться пробежаться. Нужно плавно зажать клеванты для уменьшения вертикальной скорости.

Не допускайте жёсткого приземления на большой скорости. Если на посадке достаточно сильный ветер, сразу после касания развернитесь лицом к параплану и двигайтесь к нему, симметрично зажимая клеванты.

## 14. Слиствывание параплана

Полностью растяните купол на земле (траве). Протрясите и распутайте стропы. Параплан нужно складывать, укладывая секцию на секцию, чтобы пластиковые усиления в передней кромке лежали ровно и не сгибались. Старайтесь упаковывать параплан настолько свободно, насколько это позволяет рюкзак, поскольку каждый сгиб ослабляет ткань.

Старайтесь не слистывать параплан в мокрых местах или на абразивной поверхности (песок, асфальт, бетон)

## 15. Обслуживание и чистка параплана

Чистка параплана должна выполняться только чистой водой. Если Ваш параплан попал в контакт с солёной водой, тщательно протрите его с помощью чистой воды. Не используйте растворители лююго типа, так как это разрушит защитное покрытие ткани и повредит её.

## 16. Советы по уходу

- Не оставляйте параплан на Солнце дольше, чем это необходимо
- Держите параплан подальше от воды и любых жидкостей
- Не позволяйте параплану биться передней кромкой о землю
- Держите параплан подальше от огня
- Не кладите на параплан что-то тяжёлое, не стягивайте его слишком сильно
- Регулярно проверяйте купол, стропы, ряды и подвеску. Если Вы нашли какой-либо дефект, свяжитесь с Вашим дилером или производителем. Не пытайтесь чинить параплан самостоятельно.
- Если Вы обнаружили повреждённую стропу, в соответствии со схемой стропной системы сообщите номер этой стропы Вашему дилеру или
- Храните Ваш параплан в мешке/концертино в сухом хорошо вентилируемом месте в условиях нейтральных температуры и влажности.

- Если Вы не используете Ваш параплан, раз в месяц необходимо распаковать его, хорошо проветрить и вновь упаковать в мешок/концертину

## 17. Гарантия

Производитель гарантирует правильность заявленных характеристик и нормальную работу параплана в течение двух лет после покупки параплана. Производитель выполняет специальный и постгарантийный ремонт за дополнительную плату по запросу владельца параплана.

Мы рекомендуем проверять Ваш параплан (включая проверку прочности строп, геометрию строп, рядов и состояние тканей купола) раз в два года или каждые 150 часов налёта (что наступит раньше). Такие проверки должны быть выполнены производителем, импортёром, дистрибьютером, дилером или другим уполномоченным специалистом. Проверка должна быть подтверждена печатью на наклейки для сертификации на параплане и в данном Руководстве.

## 18. Забота о природе и окружающей среде

Мы просим Вас заботиться о природе и не загрязнять окружающую среду.

Материалы, использованные при производстве параплана, должны быть переработаны. Пожалуйста, присылайте старые парапланы Davinci Gliders обратно в офисы Davinci Gliders. Мы берём на себя обязательство по переработке парапланов.

## Измеренные длины строп (включая длину рядов)

Измеренные значения до нижней поверхности. Измерения проводились под нагрузкой 50 Н (5 кгс)

### Размер М

	A	B	C	D	Brake
<b>1</b>	7137	7020	7094	7183	7651
<b>2</b>	7111	6996	7069	7156	7168
<b>3</b>	7118	7005	7078	7163	6994
<b>4</b>	7143	7034	7106	7188	6939
<b>5</b>	7188	7019	7039	7113	6764
<b>6</b>	7102	7011	7029	7097	6923
<b>7</b>	7093	7008	7024	7089	6754
<b>8</b>	7105	7026	7040	7099	6644
<b>9</b>	7025	6963	6923	6969	6568
<b>10</b>	6961	6909	6869	6910	
<b>11</b>	6843	6802	6759	6791	
<b>12</b>	6769	6727	6681	6706	
<b>13(STABLE)</b>	6493	6420	6488		

Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length
a1	907	b1	890	c1	914	d1	1003	st1	973	br1	1841
a2	881	b2	866	c2	889	d2	976	st2	900	br2	1358
a3	888	b3	875	c3	898	d3	983	st3	968	br3	1184
a4	913	b4	904	c4	926	d4	1008			br4	1089
a5	888	b5	889	c5	909	d5	983	ST1	5020	br5	914
a6	872	b6	881	c6	899	d6	967			br6	1073
a7	863	b7	878	c7	894	d7	959			br7	934
a8	875	b8	896	c8	910	d8	969			br8	824
a9	895	b9	883	c9	893	d9	939			br9	748
a10	831	b10	829	c10	839	d10	880				
a11	713	b11	722	c11	729	d11	761			BR1	2510
a12	639	b12	647	c12	651	d12	676			BR2	2550

										BR3	2520
A1	1800	B1	1800	C1	1800	D1	1800				
A2	1800	B2	1800	C2	1800	D2	1800			BRI	3300
A3	1750	B3	1750	C3	1750	D3	1750				
A4	1750	B4	1750	C4	1750	D4	1750				
A5	1600	B5	1700	C5	1700	D5	1700				
A6	1600	B6	1700	C6	1700	D6	1700				
AI	3950	BI	3850	CI	3900						
AII	4000	BII	3900	CII	3900						
AIII	4050	BIII	3900	CIII	3850						

**Размер L**

	A	B	C	D	Brake
<b>1</b>	7424	7302	7327	7419	8024
<b>2</b>	7398	7278	7302	7393	7523
<b>3</b>	7405	7288	7312	7400	7344
<b>4</b>	7432	7319	7341	7427	7297
<b>5</b>	7407	7304	7324	7402	7118
<b>6</b>	7391	7296	7314	7386	7281
<b>7</b>	7381	7293	7310	7377	7094
<b>8</b>	7393	7312	7326	7387	6990
<b>9</b>	7310	7246	7257	7304	6950
<b>10</b>	7245	7190	7201	7243	
<b>11</b>	7121	7079	7086	7119	
<b>12</b>	7044	7000	7004	7030	
<b>13(STABLE)</b>	6455	6677	6749		

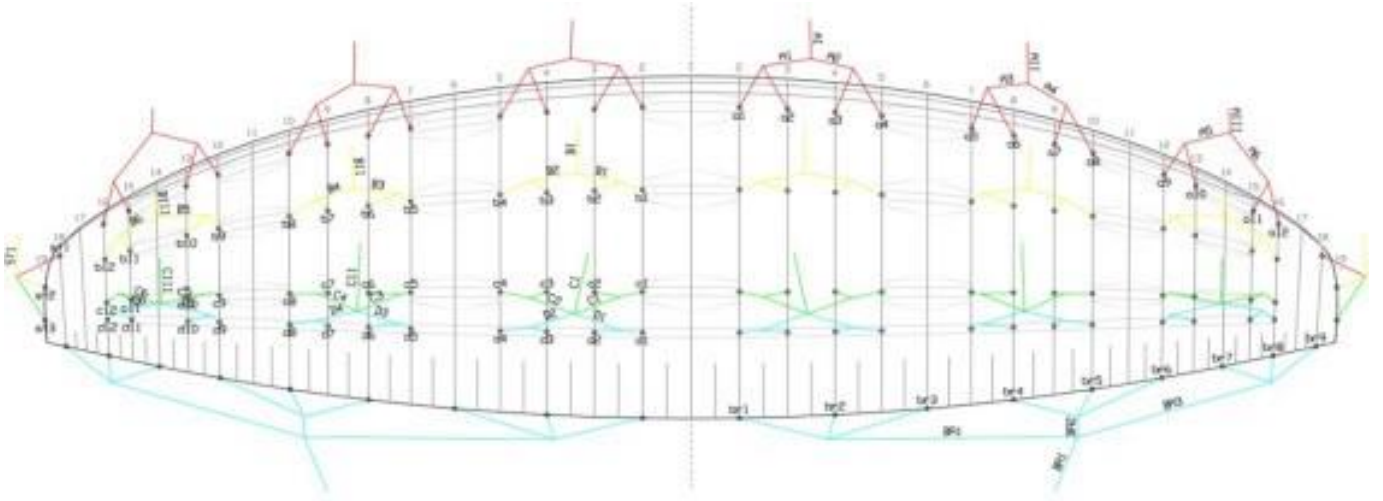
Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length	Name	Length
a1	944	b1	922	c1	947	d1	1039	st1	1015	br1	1914
a2	918	b2	898	c2	922	d2	1013	st2	937	br2	1413
a3	925	b3	908	c3	932	d3	1020	st3	1009	br3	1234
a4	952	b4	939	c4	961	d4	1047			br4	1137

a5	927	b5	924	c5	944	d5	1022	ST1	5240	br5	958
a6	911	b6	916	c6	934	d6	1006			br6	1121
a7	901	b7	913	c7	930	d7	997			br7	984
a8	913	b8	932	c8	946	d8	1007			br8	880
a9	930	b9	926	c9	937	d9	984			br9	840
a10	865	b10	870	c10	881	d10	923				
a11	741	b11	759	c11	766	d11	799			BR1	2660
a12	664	b12	680	c12	684	d12	710			BR2	2710
										BR3	2660
A1	1880	B1	1880	C1	1880	D1	1880				
A2	1880	B2	1880	C2	1880	D2	1880			BRI	3450
A3	1830	B3	1830	C3	1830	D3	1830				
A4	1830	B4	1830	C4	1830	D4	1830				
A5	1670	B5	1770	C5	1770	D5	1770				
A6	1670	B6	1770	C6	1770	D6	1770				
AI	4120	BI	4020	CI	4020						
AII	4170	BII	4070	CII	4070						
AIII	4230	BIII	4070	CIII	4070						

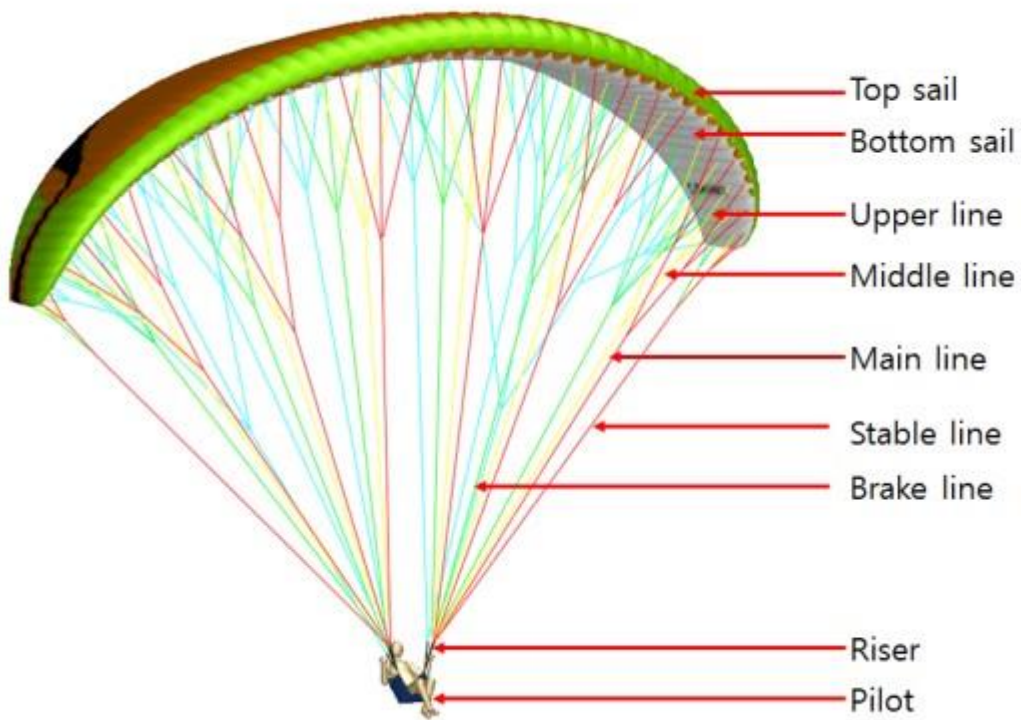
<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Name</i>	<i>Manufacturer</i>
a1	DSL 70	b1	DSL 70	c1	DSL 70	d1	DSL 70	st1	DSL 70	br1	DSL70
a2	DSL 70	b2	DSL 70	c2	DSL 70	d2	DSL 70	st2	DSL 70	br2	DSL70
a3	DSL 70	b3	DSL 70	c3	DSL 70	d3	DSL 70	st3	DSL 70	br3	DSL70
a4	DSL 70	b4	DSL 70	c4	DSL 70	d4	DSL 70			br4	DSL70
a5	DSL 70	b5	DSL 70	c5	DSL 70	d5	DSL 70	ST1	6843 - 160	br5	DSL70
a6	DSL 70	b6	DSL 70	c6	DSL 70	d6	DSL 70			br6	DSL70
a7	DSL 70	b7	DSL 70	c7	DSL 70	d7	DSL 70			br7	DSL70
a8	DSL 70	b8	DSL 70	c8	DSL 70	d8	DSL 70			br8	DSL70
a9	DSL 70	b9	DSL 70	c9	DSL 70	d9	DSL 70			br9	DSL70
a10	DSL 70	b10	DSL 70	c10	DSL 70	d10	DSL 70				



a11	DSL 70	b11	DSL 70	c11	DSL 70	d11	DSL 70			BR1	PPSL 120
a12	DSL 70	b12	DSL 70	c12	DSL 70	d12	DSL 70			BR2	PPSL 120
										BR3	PPSL 120
A1	PPSL 120	B1	PPSL 120	C1	PPSL 120	D1	PPSL 120				
A2	PPSL 120	B2	PPSL 120	C2	PPSL 120	D2	PPSL 120			BRI	10N - 200
A3	PPSL 120	B3	PPSL 120	C3	PPSL 120	D3	PPSL 120				
A4	PPSL 120	B4	PPSL 120	C4	PPSL 120	D4	PPSL 120				
A5	PPSL 120	B5	PPSL 120	C5	PPSL 120	D5	PPSL 120				
A6	PPSL 120	B6	PPSL 120	C6	PPSL 120	D6	PPSL 120				
AI	7343 - 280	BI	7343 - 280	CI	7343 - 280						
AII	7343 - 280	BII	7343 - 280	CII	7343 - 280						
AIII	7343 - 280	BIII	7343 - 280	CIII	7343 - 280						



Overview



**DAVINCI**  
GLIDERS  
**RHYTHM**

<b>Серийный номер</b>	
<b>Дата производства</b>	
<b>Продавец</b>	
<b>Дата продажи</b>	
<b>Информация о проверках и ремонтах</b>	