



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	8	1	5	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	POWERPLAY STING 2 L
Constructeur	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
116 kg	145 kg	SWING POWERPLAY	STING 2 L	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
MANUEL DE VOL STING 2	MANUEL DE MAINTENANCE	32 m ²	1350 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	écartement entre attaches de 55 cm à +/- 10 cm.			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 16 Janvier 2015

Visa de l'autorité

Benoit PINON
Chef du pôle certification
Suivi de navigabilité et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise