



G I N

Инструкция к подвесной системе Speedrider



Пожалуйста, прочитайте данное руководство перед первым использованием подвесной системы Speedrider

Спасибо за выбор оборудования Gin

Спасибо за выбор подвесной системы Speedrider. Мы надеемся, что занятие спидрайдингом и спидфлаингом с ней будет комфортным, приятным, эффективным и полностью под контролем. Данное руководство содержит всю необходимую информацию, чтобы собрать, настроить, использовать и поддерживать подвеску в хорошем состоянии.

Хорошее знание используемого вами оборудования необходимо для безопасности, а также поможет раскрыть Ваш спортивный потенциал.

Желаем Вам хороших полетов!

Команда GIN

Обратите внимание

Приобретая данное оборудование, вы несете всю ответственность за свою безопасность во время занятий спидрайдингом и спидфлаингом и принимаете все риски, связанные с данным видом деятельности, включая травмы или смерть.

Неправильное использование данного оборудования или использование не по назначению увеличивают риски.

Компания Gin Gliders Inc., а также ее представители не несут ответственности при возникновении несчастных случаев.

Если у вас возникли вопросы по использованию данного оборудования, обратитесь к официальному представителю компании Gin в вашей стране.

Содержание

Спасибо за выбор оборудования Gin	2
1. Gin Gliders	4
2. Общая информация о подвеске Speedrider	5
Характеристики	5
Протектор-эйрбэг	6
Спасательный парашют	10
3. Перед стартом	11
Сборка	11
Установка спасательного парашюта	11
Настройки	12
Плечевые лямки	12
Поясничный отдел	12
Ножные обхваты	12
Нагрудный ремень	12
Регулировки сиденья	12
Некоторые особенности	12
4. Полет	13
Предполетный осмотр	13
Раскрытие запасного парашюта	13
Приземление	14
5. Различная информация	14
Использование с лебедкой	14
Полеты над водой	14
6. Уход и ремонт	14
Уход	14
Контрольные проверки	15
Ремонт	15
7. Техническая информация	16
Спецификация	16
Материалы	17

1. Gin Gliders

Компания Gin Gliders была основана в 1998 году пилотом, спортсменом и конструктором Gin Seok Song, а также его тест-пилотами и разработчиками. Философия Gin проста: создавать оборудование для полетов, которое будет цениться самой командой и пилотами всего мира. Это относится в равной степени к подвескам Speedrider и Freeride.

Ни один продукт компании Gin Gliders не выходит на рынок, пока сам Gin Seok Song не будет доволен результатом разработок.

Gin проектирует крылья с 1986 года. На сегодняшний день его поддерживает команда опытных тест-пилотов со всего мира и налаженная сеть дистрибьюторов. Команда Gin впечатляет количеством национальных и международных наград.

Высокий профессиональный уровень специалистов, работающих на компанию Gin Gliders гарантирует вам наилучшую поддержку и послепродажное обслуживание.



2. Общая информация о подвеске Speedrider

Подвесная система Speedrider была разработана компанией Gin Gliders для занятий спидрайдингом и спидфлаингом в соответствии с самыми высокими стандартами качества и эффективности.

Основной идеей при создании Speedrider была подвесная система, которая трансформируется в рюкзак для переноса оборудования.

Подвеска предназначена для общепринятого спидрайдинга и спидфлаинга (старт посредством разбега).

Данная подвесная система может быть использована со всеми видами спидглайдов и парапланов, если для них не указано обязательное использование особых видов подвесных систем (обратитесь к инструкции вашего крыла).

Подвеска Speedrider довольно простая, она спроектирована для комфортного и легкого использования и не имеет сложных настроек.

Геометрия этой подвески не ограничивает движения и позволяет стартовать и приземляться с большой динамикой и скоростью, не доставляя дискомфорта.

Ножные обхваты и грудной ремень сходятся в единый Т-образный замок, что предотвращает ситуации, когда пилот забыл застегнуть ножные обхваты или грудной ремень перед стартом.

Пассивная безопасность подвесной системы вышла на новый уровень, благодаря наличию в данной версии протектора эйрбэга.

Отверстия для наполнения эйрбэга воздухом находятся по бокам, благодаря которым в протекторе поддерживается постоянное давление и они не забиваются снегом.

Характеристики подвески Speedrider

Подвеска обладает местами крепления фала запасного парашюта, рюкзаком-трансформером, ремнями для крепления лыж (в режиме рюкзака). Подвесная система имеет сертификацию EN и LTF и доступна в одном регулируемом размере.

Вес 2.2 кг.

Протектор эйрбэг

Подвесная система Speedrider имеет протектор эйрбэг, наполняемый воздухом. Конструкция протектора предотвращает быстрый выход воздуха во время сильного воздействия.

Подвеска существенно снижает воздействие ударных нагрузок и максимально защищает райдера или пилота во время инцидентов, но не гарантирует полное отсутствие рисков получить травму.

Эйрбэг крепится молнией, ремнями и фиксаторами, как указано на рисунке ниже.



Крепление лыж

Подвесная система Speedrider в режиме рюкзака имеет возможность крепления лыж по бокам. Поместите лыжи в нижнюю лямку и прихватите их верхним ремнем с защелкивающейся пряжкой. Отрегулируйте натяжение нижней части с помощью ремня, предусмотренного для этой цели.



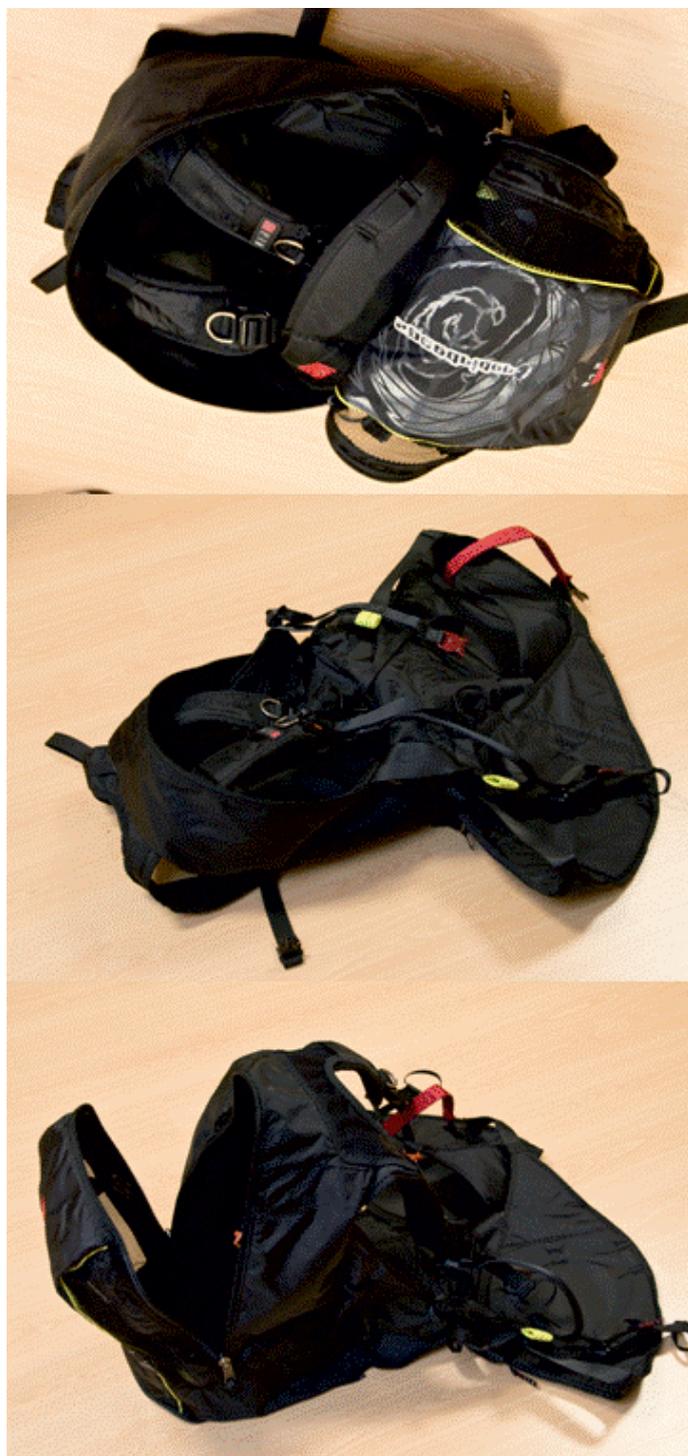
Крепление ледоруба

Передняя часть рюкзака оснащена системой крепления ледоруба. Поместите ледоруб в нижнюю петлю, поверните его и зафиксируйте верхней липучкой.



Трансформация рюкзака в подвеску

Трансформация рюкзака в подвеску происходит, как указано на изображениях ниже.



Мешок для быстрой упаковки крыла (изипэк)

Изипэк предназначен для переноса вашего крыла на короткие расстояния или между слетами.

Зафиксируйте один конец соединяющего ремешка за петлю, которая находится в правом набедренном кармане подвески, как показано на рисунке ниже. Второй конец зафиксируйте на карабин изипэка, как приведено на рисунках ниже.



Высота грудной перемычки

Грудная перемычка регулируется по высоте. Отрегулируйте ее высоту в соответствии с вашими предпочтениями.



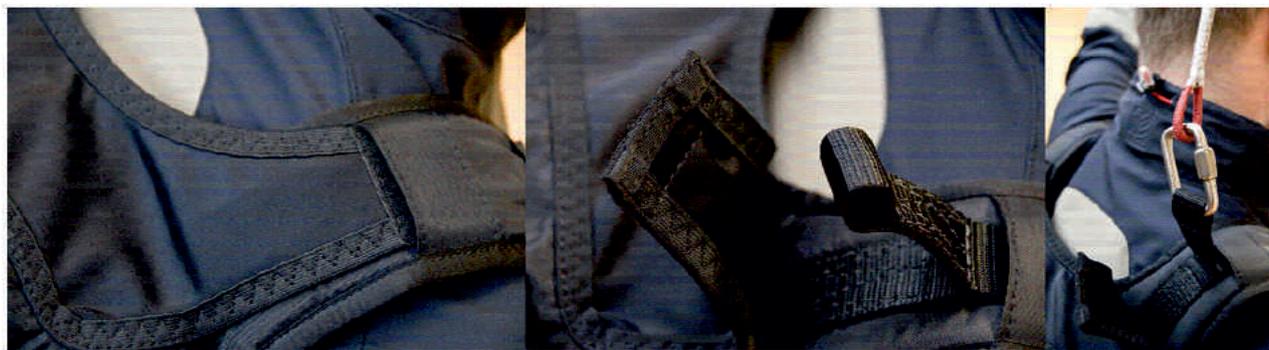
Установка спасательного парашюта

Подвеска Speedrider предназначена для дополнительной установки запасного парашюта в случае необходимости, например Gin Yeti Light. Другие модели запасных парашютов также могут использоваться.

Первичная установка парашюта на подвеску и периодическая переукладка должна контролироваться специалистом на предмет их совместимости, правильной переукладки и правильности крепления запасной системы к подвесной системе.

Совместимость, правильная установка и крепление гарантируют, что пилот будет иметь возможность свободно двигаться при любых обстоятельствах, а также применить запасной парашют в случае необходимости.

Это может быть проверено на симуляторах или посредством вывешивания в подвеске на подвесах.



3. Перед полетом

Подвеска Speedrider должна быть собрана специалистом, дилером или вашим инструктором.

В первую очередь, нужно установить запасной парашют. Затем можно приступить к настройкам подвески для комфортного использования.

Компания Gin Gliders рекомендует собирать подвеску в определенном порядке. Если у вас возникли вопросы, задайте их своему инструктору, дилеру или дистрибьютору.

Установка запасного парашюта

Как было сказано в данном руководстве выше: любая установка запасного парашюта должна проводиться специалистом. Убедитесь, что для этого у вас есть все необходимое: фалы, карабины или софтлинки.

Запасные парашюты должны переукладываться не реже, чем каждые 150 дней. Обратитесь к руководству пользователя от вашего запасного парашюта за дополнительной информацией.

Для крепления фала парашюта к подвесной системе рекомендуется использовать прямоугольный стальной карабин 7 мм. В любом случае, система соединения должна выдерживать девятикратную нагрузку. Например, быстроразъемный стальной карабин 7 мм выдерживает нагрузку в 3125 кг и имеет сертификацию EN.

Место соединения и сам карабин должны быть замотаны изолентой для предотвращения смещения.

Соединять фалы друг с другом без карабина не рекомендуется ввиду того, что данный вид соединения ослаблен и хуже выдерживает большие нагрузки.

В дополнение, такой вид соединения создаст лишние трудности при спасении пилота, повисшего на деревьях.

Настройки

Подвеска Speedrider должна быть отрегулирована так, чтобы соответствовать не только габаритам вашего тела, но и физическому состоянию, а также стилю полета. Важно настроить подвесную систему правильно, чтобы переход из вертикального положения в сидячее и наоборот происходил комфортно и без затруднений.

Такие настройки рекомендуется делать, вывесившись на подвесах. Окончательно донастроить подвесную систему можно в полете. Настраивайте подвесную систему после того, как она полностью собрана (эйрбэг, запасной парашют).

Плечевые лямки

Настройки плечевых лямок зависят от роста райдера. Встаньте с надетой на вас подвеской и застегнутым грудным ремнем. Отрегулируйте плечевые ремни симметрично так, чтобы они были слегка ослаблены. В полете они должны быть в ненапрянутом положении.

Поясничный отдел

Боковые регулировочные ремни настраивают угол между спиной и бедрами. Он может быть задан между 100 и 130 градусами. Затягивание ремней уменьшает угол и наоборот.

Обратите внимание: чем больше угол и подвеска в более лежащем положении, тем она менее стабильна и увеличивается риск возникновения твиста при ассиметричном сложении.

Ножные обхваты

Настройте под себя ножные обхваты так, чтобы положение в полете было максимально удобным. Используйте регулировочный ремень под ножными обхватами, чтобы настроить подвеску оптимально.

Грудной ремень

Регулировка грудного ремня позволяет установить необходимое расстояние между точками подвеска (карабинами) и влияет на поведение вашего крыла. Большое расстояние сделает крыло более чувствительным к смещению веса пилота в подвеске.

Меньшее расстояние повышает ощущение стабильности, но возрастает риск твиста при ассиметричных сложениях и устойчивости в спирали.

Для обладателей крыльев Gin мы рекомендуем устанавливать расстояние между карабинами в 44-48 см.

Некоторые особенности

Одной из особенностей подвески Speedrider является наличие протектора эйрбэг. В отсек воздух попадает по специальном тоннелю, расположенному сбоку подвески. Убедитесь в том, что воздухозаборники и тоннели открыты и свободны для правильного функционирования.

4. Полет

Предполетный осмотр

Для вашей безопасности определите последовательность проверки подвесной системы перед полетом:

- Отсутствие видимых повреждений, которые могут повлиять на прочность конструкции;
- Контейнер запасного парашюта закрыт должным образом;
- Парашют установлен верно;
- Запаска зачекована правильно;
- Все блочки, молнии и ремни правильно закрыты;
- Проверьте, хорошо ли защелкнуты автоматические замки на подвеске;
- Учитывайте особенности использования оборудования на песке или снеге;
- Крыло правильно присоединено к подвесной системе;
- Карабины закрыты;
- Все карманы подвески закрыты;
- Важно проверить состояние эйрбэга;
- Важно проверить, что грудной ремень и ножные обхваты застегнуты перед взлетом!

Раскрытие запасного парашюта

Очень важно регулярно проверять положение ручки вывода запасного парашюта во время нормального полета. Эта привычка сделает движение инстинктивным в случае возникновения инцидента.

Во время нештатной ситуации в воздухе пилот должен первым делом оценить свою высоту над землей и серьезность сложившейся ситуации.

Применение запасного парашюта в некритичной ситуации, из которой можно выйти, может привести к летному происшествию и травмам.

С другой стороны, нерешительные действия по выводу запасного парашюта также могут быть опасны, если высоты мало.

Для полетов первостепенную важность имеют хорошая летная подготовка и умение правильно использовать запасной парашют в случае необходимости.

Последовательность действий применения запасного парашюта следующая:

- Найдите ручку запасного парашюта и крепко возьмитесь за нее одной рукой;
- Потяните за нее по направлению вбок-вверх, чтобы вытащить конверт с парашютом из контейнера подвесной системы.
- Непрерывным движением совершите бросок парашюта (отпустите его!) в свободную сторону, подальше от себя и крыла, по возможности, в противоположную сторону от вращения.

После раскрытия парашюта необходимо погасить ваше основное крыло путем захватывания рядов В, С или D максимально симметрично, насколько это возможно. При приземлении сгруппируйтесь, примите «парашютное» положение, чтобы минимизировать риск получения травмы.

Приземление

Перед приземлением примите вертикальное положение. Никогда не приземляйтесь сидя. Это опасно для вашей спины, даже при наличии протектора.

Вертикальное положение - это активная мера предосторожности, которая гораздо эффективнее, чем пассивная - протектор подвесной системы.

5. Различная информация

Использование с лебедкой

Подвесная система Speedrider не оснащена дополнительными элементами для полетов с использованием буксировочных систем. Вы можете использовать отцепку, прикрепив ее должным образом за основные карабины.

Полеты над водой

Не рекомендуется использовать Speedrider для полетов над водой с присоединенным к подвесной системе эйрбэгом, особенно при прохождении СИВ-курсов и отработке опасных режимов полета. Это связано с тем, что при приземлении на воду эйрбэг всплывает вверх, а пилот оказывается ниже уровня воды. Таким образом, у пилота могут возникнуть трудности при выстегивании из подвесной системы в воде, что создает дополнительные риски.

Если вы планируете летать над водой, отсоедините эйрбэг.

6. Уход и ремонт

Материалы, используемые на подвесной системе Speedrider были тщательно подобраны для максимальной прочности и долговечности. Тем не менее, держите оборудование в порядке и поддерживайте его хорошее состояние. Только в этом случае оно гарантирует вам длительный срок службы.

Уход

Не переносите подвесную систему волоком по земле. Следует избегать неоправданного воздействия солнечных лучей и влаги. Храните оборудование в сложенном виде в сумке в сухом, прохладном, проветриваемом помещении и не используйте, когда оно во влажном состоянии.

Поддерживайте чистоту своей подвесной системы. Для очистки используйте пластиковую щетку. Если загрязнение сильное - воду и мягкое мыло. Перед очисткой выньте запасной парашют и отсоедините аксессуары в случае необходимости.

Оставьте сохнуть подвесную систему в естественно-проветриваемом помещении. Если ваш запасной парашют намок, отсоедините его от подвесной системы, раскройте, высушите, правильно уложите и установите заново в подвеску.

После жесткой посадки проверьте состояние эйрбэга. Молнии можно обрабатывать силиконовым спреем раз в год.

Контрольные проверки

В дополнение к предполетным осмотрам данная подвесная система должна проходить контрольные проверки каждые 200 часов налета или каждые 2 года. Контроль состояния также необходим после инцидента, летного происшествия, жесткой посадки или любого внешнего повреждения.

Должны быть проверены следующие элементы:

- Все швы, ремни и пряжки, особенно в труднодоступных местах, а также внутри подвески в местах соединения несущих элементов и крепления карабинов.
- Все швы не должны иметь каких-либо повреждений. Если таковые возникли, то они должны быть профессионально устранены перед повторным использованием подвесной системы.
- Уделите особое внимание системе установки и вывода запасного парашюта. Все липучки и эластичные элементы должны быть в хорошем состоянии.
- Алюминиевые соединения должны заменяться каждые 5 лет или 500 часов использования. Нагрузки могут повреждать алюминий без каких-либо внешних признаков и уменьшать его прочностные характеристики.

Ремонт

Каждый отдельный случай повреждения подвесной системы рассматривается в индивидуальном порядке. В зависимости от сложности профессиональный ремонт может быть произведен на фабрике-изготовителе, либо на территории России.

7. Техническая информация

Спецификация

Наименование	Подвесная система для спидрайдинга и спидфлаинга
Сертифицированный вес EN/LTF	100 кг
Высота точек подцепа над сиденьем	43 см
Расстояние между карабинами	36-51 см
Вес без запасного парашюта	2,2 кг
Контейнер для запасного парашюта	Дополнительный, фронтальный
Протектор	Съемный эйрбэг

Описание

Используемые материалы

Внешние

Артикул	600D KODURA PU 60"	420D HD N/OXFORD PU 60"	Klingler K4662/WR PU 484
Изго- тови- тель	Фабрика	Dong Jin international Corp.	
	Адрес	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea	
Материал	100% NYLON F.YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)		100% NYLON codura
FINITION	P/D & W/R & W/P		
YARN W'T	320GR/YD	290GR/YD	
TOTAL W'T	350GR/YD	320GR/YD	180GR/M2

Внутренние

CODE TISSU	420D HD N/OXFORD PU 60"	
FABRICANT	NOM	Dong Jin international Corp.
	ADRESSE	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea
MATERIAU	100% NYLON F.YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)	
FINITION	P/D & W/R & W/P	
YARN W'T	290GR/YD	
TOTAL W'T	320GR/YD	

COUTURE

2-1). COUTURE DU HARNAIS

MATERIAU		POLYESTER
FABRICANT	NOM	SIN KWANG CO
	ADRESSE	752-1 Dogok-Ri, Wabu-Ub, Namyangju-City, Kyunggi-Do, Korea
DIAMETRE(mm)		3
RUPTURE (KS K 0411)		1409.6 KG
ELONGATION (KS K 0411)		22.4 %

BOUCLES/ANNEAUX

NOM		T-LOOK SAFETY BUCKLE "LIGHT" BUCKLE AUTOMATIQUE LIGHT 30MM
FABRICANT	NOM	SUP'AIR
	ADRESSE	SUP'AIR France Z.L. de Voray 14, avenue des Vieux Moulins 74000 Annecy
POIDS(g/pc)		54
RUPTURE		1300kg

FIL

MATERIAU		100% POLYESTER	100% POLYESTER
FABRICANT	NOM	Coats Hong Kong Limited	WONANG Company
	ADRESSE	JOS Tower, Millennium City 2 378 kwun Tong Road Kowwon	Pocheon-Gun Kyeongki-Do, Korea
DENIER		P/F 210 D/9 Bonded	P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded
RUPTURE (KSK 0409)		11 kg	5 kg / 7.5 kg
ELONGATION (KSK 0409)		17-20 %	17-20 %

В данном руководстве праведена информация для подвесной системы Speedrider. В подвесную систему могут быть внесены изменения без уведомления. Посетите сайт www.gingliders.com или www.gingliders.ru для получения актуальной информации по вашему продукту и другому оборудованию GIN.