

Инструкция по сборке конструктора «Мотопараплан»

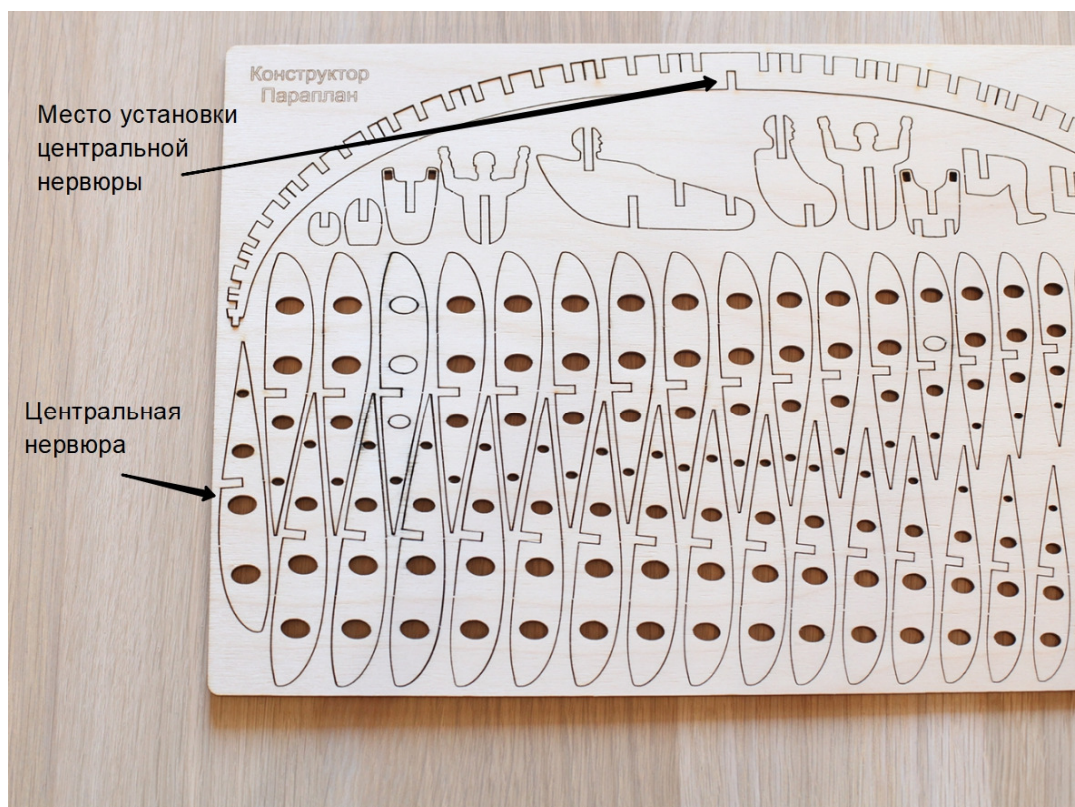


1. Собираем каркас

Начните собирать каркас парашюта с поперечной перегородки, на которую монтируются нервюры крыла.



Установите центральную нервюру по центру перегородки.



Соберите одну сторону крыла монтируя нервюры за нервюрой от самой крупной, до самой маленькой (концевой).



Соберите вторую сторону по аналогии с первой.

2. Собираем пилота

Соберите фигурку пилота, предварительно вынув детали из набора. Все детали пилота крепятся по тому же принципу, что и нервюры крыла.



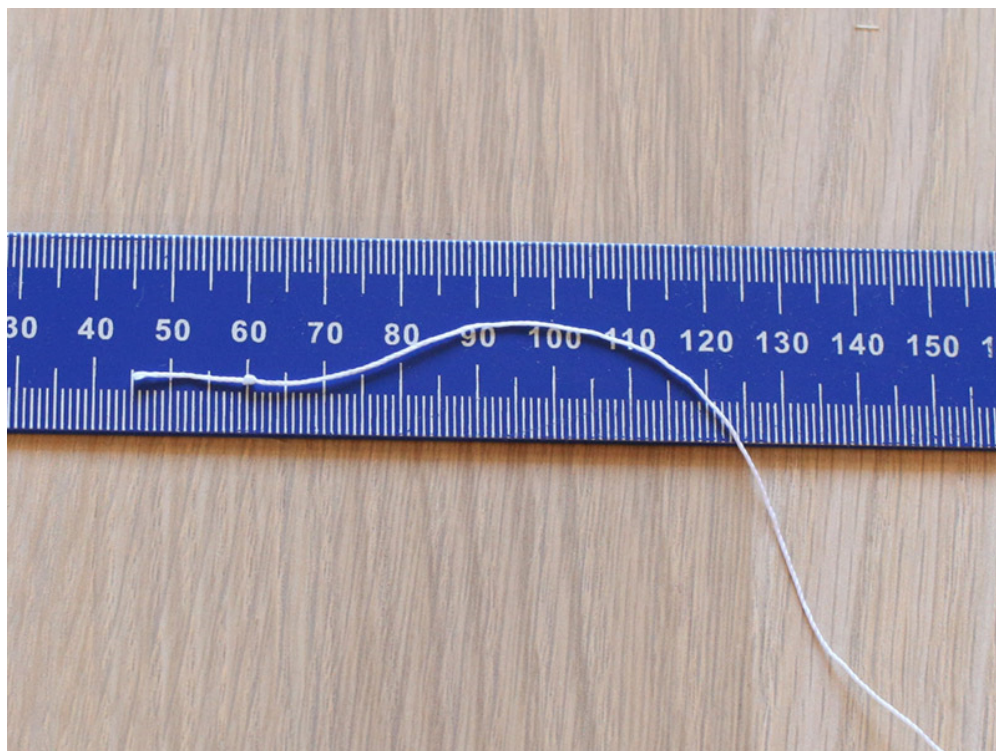
3. Подготавливаем стропы и монтируем на каркас

Для изготовления стропной схемы в комплекте имеется 4 метра нити.

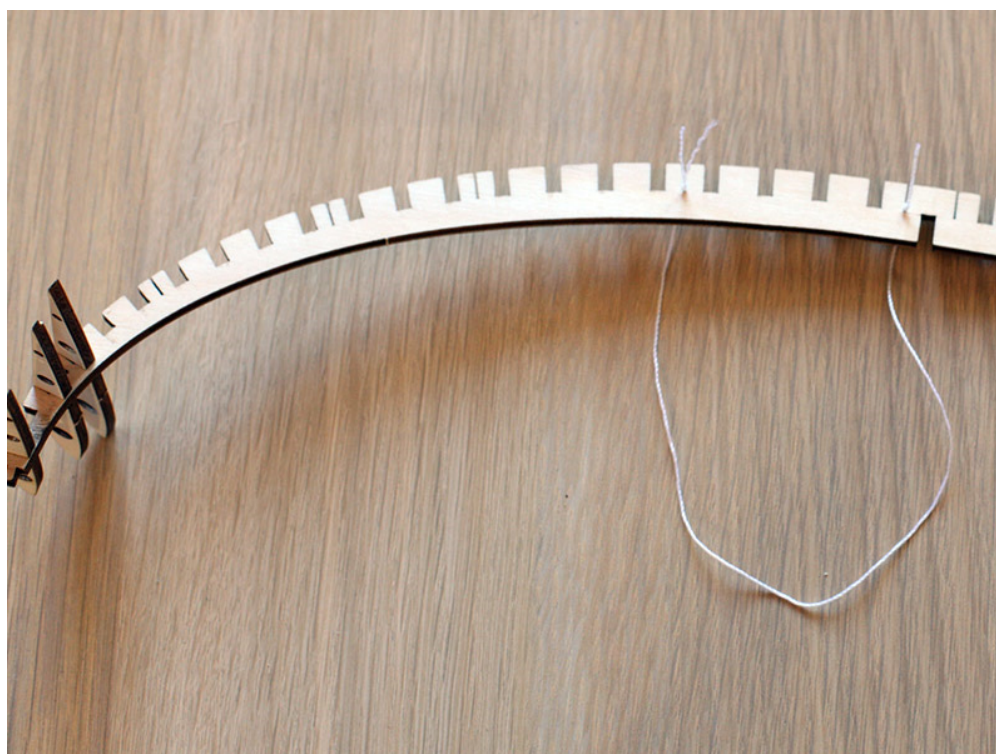
На стропы уходит 3,05 метра нити, а оставшуюся часть можно использовать для подвешивания конструктора в любом удобном для вас месте.

Верхний ярус строп

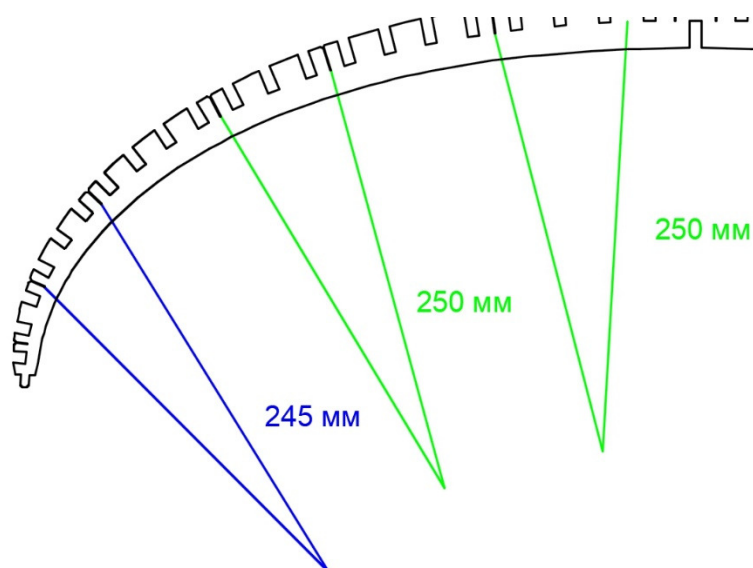
Для изготовления верхнего яруса строп **одной половины крыла** требуется отрезать две части по 25 см, одну часть длиной 24,5 см. На концах нитей необходимо завязать двойной узел (восьмерку) так, чтобы от узла, до конца нити оставалось 1,5-2 см.



После подготовки строп их необходимо установить на каркас крыла. На центральной поперечине имеются специальные прорезы, в которые необходимо продеть нить. Узел будет стопором, чтобы стропы держались на каркасе. Концы нити можно будет подрезать.



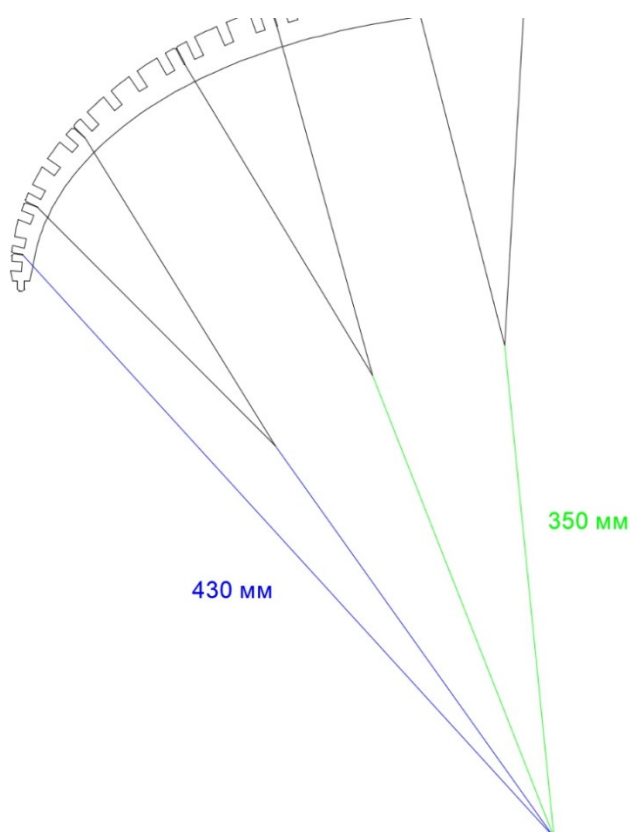
Части длиной по 25 см монтируются ближе к центру крыла, а часть длиной 24,5 см крепится ближе к уху.



Для второй половины крыла следует нарезать точно такие же отрезки и навязать там узлы. После этого их можно установить на каркас крыла также, как и для первой половины.

Нижний ярус строп

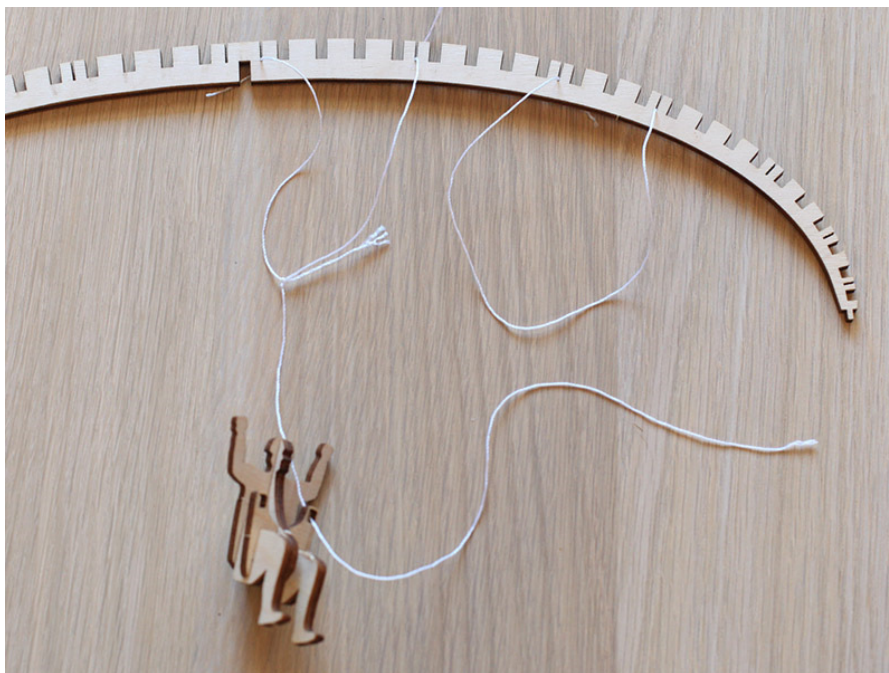
Для изготовления строп нижнего яруса одной половины крыла необходимо отрезать две части по 35 см и 43 см соответственно.



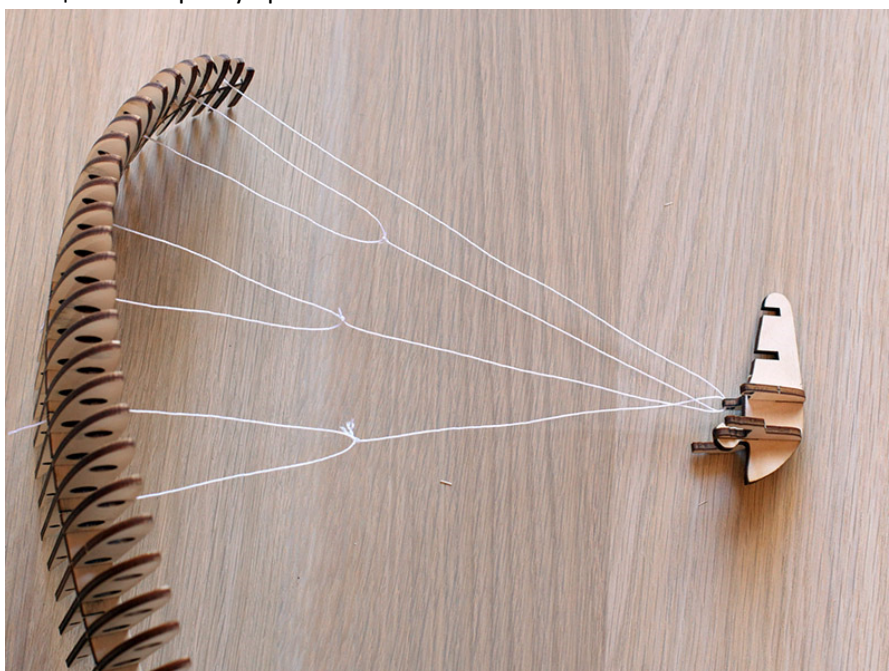
Когда стропы будут готовы, необходимо подвязать один конец стропы на двойной узел к стропам верхнего яруса. Допустимая длина конца нити не должна превышать 3 см!

После этого нужно продеть нить в отверстие на подвесе фигурки пилота и далее подвязать на следующих стропках верхнего яруса. Второй конец стропы нижнего яруса стоит подвязать на один узел. Это временное решение для того, чтобы потом можно было легко отрегулировать длины строп путем натягивания всей стропной схемы за фигурку пилота. Когда длины будут определены и все стропы будут равномерно натянуты, можно будет подвязать все концы строп нижнего яруса и отрезать лишнее.

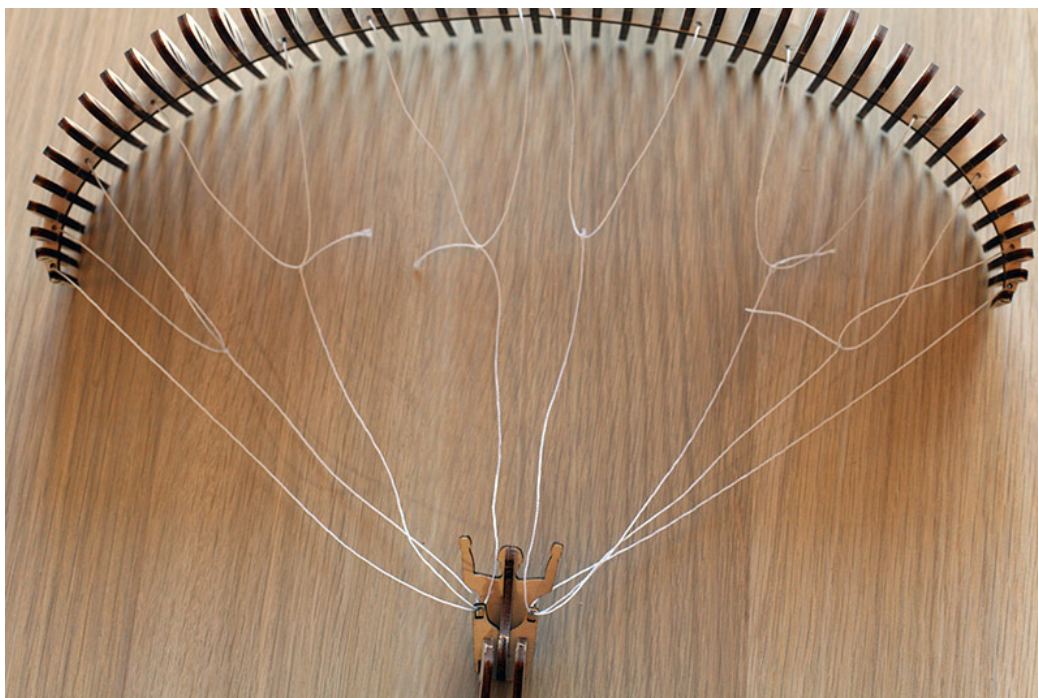
Начните подвязку строп с отрезка длиной 35 см. Один конец подвязывается к стропам верхнего яруса, которые расположены ближе к центру крыла. Второй конец подвязывается к связке, которая находится далее от центра крыла к уху.



Отрезок нити длиной 43 см одним концом крепится к стропам верхнего яруса, а вторым концом – к каркасу крыла.



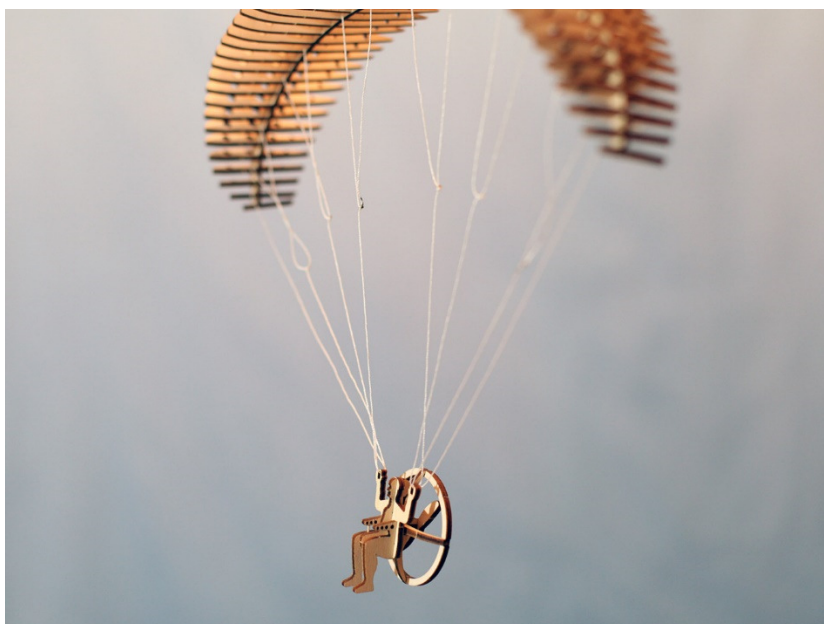
Вторая половина крыла собирается в том же порядке.



4. Подвешиваем параплан

Подвяжите нитку к центральной нервюре через отверстие, которое находится ближе к поперечине, на которую установлены все нервюры. При таком подвязывании соблюдается балансировка крыла.

Второй конец нити можете использовать для подвязывания в любом удобном для вас месте. Лишнюю нить можно отрезать, чтобы конструктор имел законченный внешний вид.



5. Какие могут быть трудности?

- Некоторые детали необходимо подклеить, чтобы они прочно держались на каркасе. Для этих целей подходит клей ПВА.
- Некоторые детали могут быть не до конца прорезаны лазером, поэтому нужно воспользоваться канцелярским ножом, чтобы подрезать их и снять с набора.
- Если вам не удалось с первого раза сделать стропную схему, то для ее изготовления можно использовать любую швейную нить, которая есть в любом доме. Вы можете потренироваться на домашних нитках, а потом уже изготовить стропы из нити, идущей в комплекте с набором.

6. Инструменты при сборке конструктора

- Канцелярский нож
- Ножницы
- Линейка
- Клей ПВА
- Надфиль (в редких случаях)