

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	GIN PEGASUS 3 - 30
Constructeur	GIN GLIDERS INC.
Adresse	2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu, 17036 - Yongin-city, Gyeonggi-Do, Korea

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>95 kg</b>	<b>160 kg</b>	<b>GIN GLIDERS</b>	<b>GIN PEGASUS 3 - 30</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>PEGASUS 3</b>	<b>PEGASUS 3</b>		<b>30,70 m<sup>2</sup></b>	<b>664,30 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 11 Février 2021

Benoît PINON  
 DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité




A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise

# Report des tests en vol et au sol pour la Classe 1 (paramoteur)

## Test flight report (PPG) | Prüfprotokoll Testflug für Motorschirme

Dénomination du constructeur <i>Company Hersteller</i>	<b>Gin Gliders Inc.</b>				
Adresse <i>Adress Adresse</i>	<b>2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do 17036 Korea</b>				
N° tél. fixe <i>Office phone no. Telefon Büro</i>	<b>+82 31 333 1241</b>	Courriel <i>Email E-Mail</i>	<b>ginsong@gingliders.com</b>		
Date & place de rapport <i>Place and report date Ort und Datum</i>	<b>Monclar-de-Quercy France, 18.01.2021</b>	Numéro de rapport <i>Report number Protokoll Nummer</i>	<b>Peg3-30_JAN_21</b>		
Modèle de parapente <i>Paraglider model Gleitschirm Modell</i>	<b>Pegasus 3 30</b>	Poids de décollage <i>Take-off weight Startgewicht</i>	<b>160 kg</b>		
Conditions de test <i>Test conditions Testbedingungen</i>	Altitude / <i>Altitude</i> / <i>Höhe</i>	<b>400 m</b>			
	Moteur utilisé <i>Engine used Verwendeter Motor</i> <b>Polini Thor Type: 250 cc Power: 36 hp   27 kW</b>	Conditions météorologiques <i>Meteorological conditions Meteorologische Daten</i>	Temperature <i>Air temperature / Lufttemperatur</i>	<b>7 °C</b>	
		Vitesse du vent <i>Wind speed / Windgeschwindigkeit</i>	<b>3-5 km/h</b>		
		Pression atmosphérique <i>Pressure / Luftdruck</i>	<b>1029 hPa</b>		
		Degré d'humidité <i>Humidity / Luftfeuchtigkeit</i>	<b>84 %</b>		

Note: des mesures effectuées en d'autres conditions météorologiques pouvant être différentes

Note: measurements in different weather conditions may be different

Hinweis: Messungen bei anderen Wetterbedingungen können abweichend ausfallen

### Test en vol pour classe 1 – paramoteurs

#### Le paramoteur doit être évalué selon les critères suivants à la masse maximum

*Test flight for class 1 – powered paragliders*

*Powered paraglider was tested at maximum take-off weight for following aspects*

*Testflug für Klasse 1 – Motorschirm*

*Testflug wurde mit maximaler Abflugmasse durchgeführt*

1. Comportement au gonflage / <i>Canopy inflation</i> / <i>Verhalten in der Aufziehphase</i>			
<b>Simplement et régulier</b> <i>Simple and regular</i> <i>Einfach und regelmäßig</i>			
2. Comportement au décollage / <i>Launch characteristics</i> / <i>Abflugverhalten</i> (Technique de décollage special requise / <i>Special launch techniques required</i> / <i>Spezielle Abflugtechniken erforderlich</i> )			
<b>Non</b> <i>No</i> <i>Nein</i>			
3. Exploitabilité en vitesse en vol droit / <i>Speed at level flight</i> / <i>Geschwindigkeiten</i>			
Vitesse de décrochage (ou vitesse minimale si la voile ne décroche pas) <i>Stall speed (or minimum speed if the wing does not stall)</i> <i>Stall-Geschwindigkeit (oder Minimalgeschwindigkeit, wenn Schirm nicht ställt)</i>		<b>17 km/h</b>	
Vitesse bras haut <i>Trim speed</i> <i>Trimm-Geschwindigkeit</i>	<b>43 km/h</b>	Vitesse accélérée* <i>Max speed</i> <i>Maximal-Geschwindigkeit</i>	<b>53 km/h</b>

\* (le cas échéant, trim et/ou accélérateur)

4. Comportement lors d'une mise en virage engagé <i>Conduct after entering the spiral / Verhalten nach Einleitung der Steilspirale</i>	
a) Tendence au retour en vol droit (spontané) <i>a) Tendency to level flight recovery (spontaneous)</i> <i>a) Tendenz des Wiederaufrichtens</i>	<b>Oui – spontané</b> <b>Yes – spontaneous</b> <b>Ja – leitet sofort selbstständig aus</b>
b) Nature des oscillations (amortissement) <i>b) Oscillations (reducing or not)</i> <i>b) Oszillation (Reduzierung ja oder nein)</i>	<b>Retour au vol normal – amortissement</b> <b>Reducing</b> <b>Reduzierung - Ja</b>
c) Commandes de pilotage alternatives* <i>c) Alternative steering methods</i> <i>c) Alternative Steuermöglichkeiten</i>	<b>Les commandes de pilotages alternatives sont avec les C de l'élèveur</b> <b>Alternative steering methods over C-riser</b> <b>Alternative Steuermöglichkeiten über C-Tragegurte</b>

\* les identifier et préciser leurs positions

5. Comportement lors de atterrissage / <i>Landing characteristics / Landeverhalten</i>	
a) Comportement particulier <i>a) Special behaviours</i> <i>a) Spezielle Eigenschaften</i>	<b>Non</b> <b>No</b> <b>Nein</b>
b) Technique de atterrissage special requise <i>b) Special landing techniques required</i> <i>b) Spezielle Landetechniken erforderlich</i>	<b>Non</b> <b>No</b> <b>Nein</b>

6. Commandes de pilotage alternatives <i>a) Alternative flying methods</i> <i>a) Alternative Flugpraktiken</i>	<b>Les identifier et préciser, dans le manuel d'utilisation, leurs positions et les précautions à respecter en virage et à l'atterrissage</b> <b>Appropriate descriptions with safety measures to be found in the user manual</b> <b>Genau Beschreibungen mit Sicherheitsmaßnahmen befinden sich im Benutzerhandbuch</b>
--	--

7. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré <i>Pitch stability while steering an accelerated flight</i> <i>Nickstabilität nach Eingriff im beschleunigten Flug</i>	<b>OK</b>
--	-----------

8. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré <i>Pitch stability while exiting an accelerated flight</i> <i>Nickstabilität beim Verlassen des beschleunigten Flugs</i>	<b>OK</b>
--	-----------

9. Essais sol-vol <i>Special preparation before flying</i> <i>Besonderheiten vor dem Start</i>	<b>Non</b> <b>No</b> <b>Nein</b>
--	--

Pendant ces essais, les commandes de vol doivent rester manœuvrables pour permettre le contrôle de la voile.  
*During these tests, the flight controls must remain in working order to allow control of the paraglider.*  
*Bei diesen Prüfungen muss die Flugsteuerung funktionstüchtig sein, damit Kontrolle des Gleitschirms gewährleistet ist.*

Yongin-city, le 09 février 2021  
**Gin Seok Song**




**GIN GLIDERS INC.**  
*Gin Seok Song*  
**GIN SEOK, SONG/PRESIDENT**

285-1, GALDAM-PI, MOKYUHI-MYUN, YONGIN-CITY, KYUNGGI-DO, KOREA  
TEL: 02-31-953-1241 FAX: 02-31-534-6788 www.gingliders.com

Signature et cachet de constructeur