



**Sky Paragliders a.s.**  
Mr. Nemeč Martin  
Okružní 39  
73911 Frýdlant nad  
Ostravicí  
Czech Republic

# Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:  
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

---

Zertifizierungsnummer: ..... **RG 024.2010**  
Hersteller:..... **Sky Paragliders**  
Modell und Größe: ..... **Sky Spare Light M**  
Maximales Startgewicht: ..... **100 kg**  
Gewicht Rettungsschirm: ..... **1.350 kg**

---

Mit freundlichen Grüßen,

  
Alain Zoller

  
Randi Eriksen



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 024.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky Spare Light M

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung .....

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 100 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 22.5 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 1350gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 4250 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: .....

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com



## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 024.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky Spare Light M</b>
Maximales Startgewicht:	<b>100 kg</b>
Datum:	<b>22.07.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
30/10/2009	Villeneuve	969.5	5°	63.2%	< 5 s	Ja	5.87 m/s
30/10/2009	Villeneuve	969.5	10°	63.2%	< 5 s	Ja	5.77 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*

*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

*Randi Eriksen*

Randi Eriksen



**Sky Paragliders a.s.**  
Mr. Nemeč Martin  
Okružní 39  
73911 Frýdlant nad  
Ostravicí  
Czech Republic

# Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:  
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

---

Zertifizierungsnummer: ..... **RG 025.2010**  
Hersteller:..... **Sky Paragliders**  
Modell und Größe: ..... **Sky Spare Light L**  
Maximales Startgewicht: ..... **105 kg**  
Gewicht Rettungsschirm: ..... **1.550 kg**

---

Mit freundlichen Grüßen,

  
Alain Zoller

  
Randi Eriksen



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 025.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky Spare Light L

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung .....

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 105 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 26.2 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 1550gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 4550 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: .....

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com





## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 025.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky Spare Light L</b>
Maximales Startgewicht:	<b>105 kg</b>
Datum:	<b>22.07.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
02/01/2008	Villeneuve	970	2.2°	79.9%	< 5 s	Ja	5.28 m/s
07/02/2008	Villeneuve	989.3	4.4°	82.2%	< 5 s	Ja	5.36 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*

*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

*Randi Eriksen*

Randi Eriksen



**Sky Paragliders a.s.**  
Mr. Nemeč Martin  
Okružní 39  
73911 Frýdlant nad  
Ostravicí  
Czech Republic

# Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:  
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

---

Zertifizierungsnummer: ..... **RG 026.2010**  
Hersteller:..... **Sky Paragliders**  
Modell und Größe: ..... **Sky Spare Light XL**  
Maximales Startgewicht: ..... **130 kg**  
Gewicht Rettungsschirm: ..... **1.850 kg**

---

Mit freundlichen Grüßen,

  
Alain Zoller

  
Randi Eriksen



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 026.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky Spare Light XL

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung \_\_\_\_\_

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 130 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 32.5 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 1850gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 4950 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: \_\_\_\_\_

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com





## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 026.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky Spare Light XL</b>
Maximales Startgewicht:	<b>130 kg</b>
Datum:	<b>22.07.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
01/04/2008	Villeneuve	979	8.9°	77.5%	< 5 s	Ja	5.47 m/s
24/04/2008	Villeneuve	980	8°	82.2%	< 5 s	Ja	5.47 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

  
 Randi Eriksen