

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0805/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	16.01.2018		
Auftragseingang	16.01.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Pioneer 3 L		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	16.01.2018	bis	27.06.2018
Inspektionsdatum	27.06.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Pioneer 3 L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	105
2	maximales Abfluggewicht	kg	130
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN / LTF A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1474
5	Gewicht	kg	5,10
6	Betriebshandbuch, Fassung		Version 1.0 Stand 02.03.2018
7	Datenblatt, Fassung		27.06.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

Katja Tessner
i.A. Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.06.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0805/18

Gerätemuster

Pioneer 3 L

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	27.06.2018
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,1 kg
Zulässige min. Anhängelast	105 kg
Zulässige max. Anhängelast	130 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN / LTF A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	530	530	530	530		
Beschleunigt	380	380	410	530		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	5821 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1
		2970 mm
		4
		2901 mm
		8
		2558 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	124 mm	120 mm	107 mm
A → B	613 mm	606 mm	535 mm
B → C	972 mm	945 mm	833 mm
C → D	563 mm	554 mm	482 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7215	7130	7240	7375		7745
2	7185	7095	7205	7335		7475
3	7175	7090	7195	7325		7305
4	7195	7110	7215	7340		7225
5	7180	7100	7200	7325		7075
6	7155	7085	7180	7295		7075
7	7150	7085	7175	7285		7000
8	7170	7105	7195	7295		6885
9	7155	7095	7175	7265		6915
10	7100	7050	7120	7200		6800
11	7060	7015	7075	7155		6800
12	6990	6955	7010	7070		6860
13	7005	6975	7020	7060		
14	6650	6605	6660			
15	6490	6485	6520	6605		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Version 1.0 Stand 02.03.2018
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Std.
-----------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number
Subcontract

EAPR-GS-0805/18
Schock-/Belastungstest

Ausgabe 0
english version

Customer

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Order from

16.01.2018

Order entrance

16.01.2018

Contents of order

Determining the classification and sufficient strength of a paraglider

Kind of order

comprehensive reference none

Place of Inspection

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspection item

Pioneer 3 L

Serial number

Proto Condition new

Inspection basis

**LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Testing period

16.01.2018 to 27.06.2018

Inspection date

27.06.2018

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Pioneer 3 L**

1	minimum take-off weight	kg	105
2	maximum take-off weight	kg	130
3	determined classification	EN/LTF	EN / LTF A
4	Proven max. strength	daN	1474
5	Weight	kg	5,10
6	Operations Manual, version		Version 1.0 Stand 02.03.2018
7	Specifications, version		27.06.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner
Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0805/18

Test sample

Pioneer 3 L

Type testing owner

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Date of type testing declaration	27.06.2018
Manner of type of testing	comprehensive
Reference	none

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,1 kg
Allowable min. payload	105 kg
Allowable max. payload	130 kg
Number of seats	1
Classification	EN / LTF A
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	yes

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	530	530	530	530		
Accelerated	380	380	410	530		
closed						

trailing edge	half	5821 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	1	
		2970 mm	
		4	
		2901 mm	
		8	
		2558 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	124 mm	120 mm	107 mm
A → B	613 mm	606 mm	535 mm
B → C	972 mm	945 mm	833 mm
C → D	563 mm	554 mm	482 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7215	7130	7240	7375		7745
2	7185	7095	7205	7335		7475
3	7175	7090	7195	7325		7305
4	7195	7110	7215	7340		7225
5	7180	7100	7200	7325		7075
6	7155	7085	7180	7295		7075
7	7150	7085	7175	7285		7000
8	7170	7105	7195	7295		6885
9	7155	7095	7175	7265		6915
10	7100	7050	7120	7200		6800
11	7060	7015	7075	7155		6800
12	6990	6955	7010	7070		6860
13	7005	6975	7020	7060		
14	6650	6605	6660			
15	6490	6485	6520	6605		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Version 1.0 Stand 02.03.2018
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Std.
-------------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature