

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Vorausgehender Bericht

- keiner -

Dokumentationsnummer **EAPR-GZ-0208/14** Ausgabe 0
Unterauftrag / deutsche Ausgabe

Auftraggeber **Fly market GmbH & Co. KG**
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom 06.04.2014

Auftragseingang 06.04.2014

Inhalt des Auftrages Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges

Art des Auftrages vereinfacht Bezug: 7199

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand **Emotion 2**

Seriennummer Proto Zustand neu

Inspektionsgrundlage **LTF 91/09**, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10.
EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,

Prüfzeitraum 06.04.2014 bis 22.08.2014

Inspektionsdatum **22.08.2014**

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protektortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Emotion 2

1	Gurtzeug Gruppe		GH
2	maximales Abfluggewicht	Kg	120
3	Integriertes Rettungssystem		Side semi Tube
4	Art des Dämpfungssystem		Staudruck
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev.1.0 -09.07.2014
7	Datenblatt, Fassung		22.08.2014

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 22.08.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

22.08.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Gurtzeug

Musterprüfung

EAPR-GZ-0208/14

Gerätemuster

Emotion 2

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
 Am Schönebach 3
 87637 Eisenberg
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	22.08.2014
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	GH
Zulässiges max. Startgewicht kg	120 kg
Integrierter RG-Container	Side semi Tube
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	Staudruck
RG Container Volumen - ccm	3000 - 6300 ccm
Volummenreduzierung des Retterfaches	ja - Innenconta
Einhängehöhe cm	47
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	nein
Art des Dämpfungssystems	Staudruck
Protektortestwert g	18,48
Schnallensystem	Standard
Schnallenöffnung unter Last	ja
Beinstrecker	optional
Beinstreckertrennung notwendig	nein
Beinsack	nein
Wendegurtzeug	ja
Gerätegewicht	3,8 (M)

Anmerkungen	Die Inspektionsbescheinigung umfasst die Größen S, M und L des Grutzeuges Emotion 2
-------------	--

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev.1.0 -09.07.2014
--------------------------------------	----------------------------

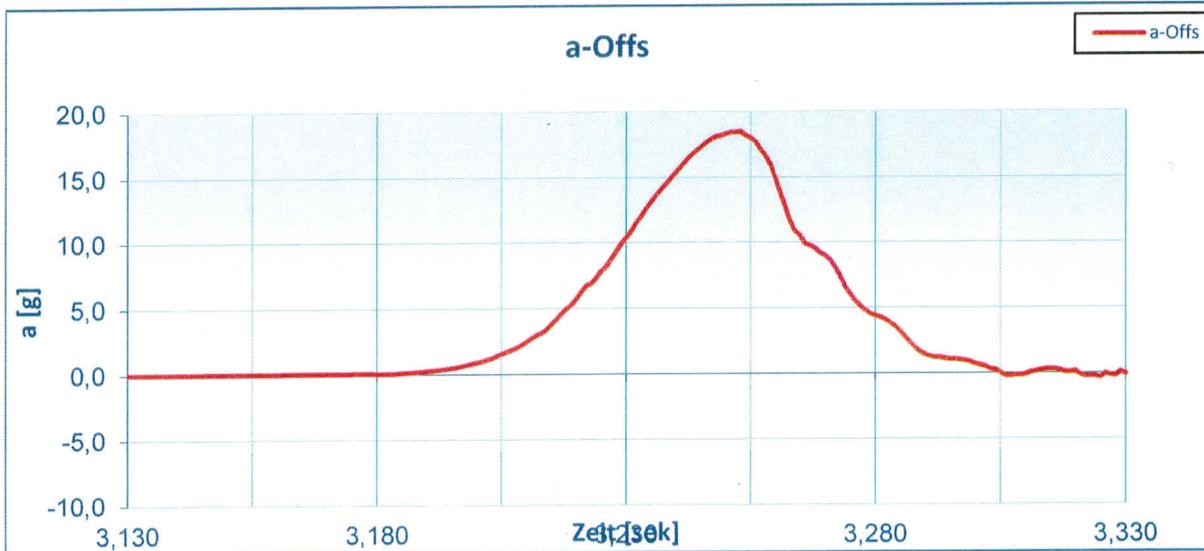
Nachprüffristen	24 Monate
-----------------	------------------

Bad Grönenbach, 22.08.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection Report		421-a	
Article	Emotion 2 Wende	Weight	51,0 kg
Customer	Independence	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	31.03.2014	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V _{max} - m/sec	-5,18
Limit value [g]	50,0 g	Friction a _{Ft} /1g	1,94 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀	2,663
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁	3,186
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	-0,0003
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	18,48 g	18,71 g
Intervalltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>20g}	0,00 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,523 s	



Bad Grönenbach, 31.3.2014

Location, date



Inspection