

NIVIUK KOYOT 3

VOICI LA TROISIÈME VERSION DE LA KOYOT. LA VOILE D'ENTRÉE DE GAMME D'UNE GRANDE MARQUE EST TOUJOURS ATTENDUE. D'AUTANT QUE DÉSORMAIS, LES VOILES "A" DEVIENNENT VRAIMENT TRÈS INTÉRESSANTES.

Même si la **Koyot 3** est plus légère de 500g que la **Koyot 2**, le choix des matériaux a été fait en privilégiant la longévité. Du Porcher Skytex 38g en extrados et du Dominico 36g en extrados enveloppent la voile tandis que le 40g Hard constitue la structure interne. Les joncs (Nylon et Nitinol, alliage Nickel-Titanol) de bord d'attaque sont doublés de renforts en Mylar. Côte à côté, Niviuk reste fidèle à l'Aramid gainé de Teijin, le fameux TNL qui a fait ses preuves en terme de longévité dimensionnelle tout en conservant une très bonne résistance. Les élévateurs en sangle Cousin de 20mm sont sobres avec des liers de couleurs différentes, vert pour la droite, rouge pour la gauche. Le lien suspentes/élévateurs est assuré par des maillons inox surdimensionnés. Les poignées de freins en sangle assez souples sont aimantées aux arrières avec un émerillon afin d'éviter les torsades de la drisse. La poulie Ronstan permet à la drisse de freins de coulisser parfaitement. Le débatement de l'accélérateur est de 11cm.



L'enjeu était de conserver l'accessibilité qui a fait le succès du modèle tout en élevant son niveau d'agrément pour satisfaire encore plus de pilotes. C'est réussi !

UN GONFLAGE ENCORE AMÉLIORÉ

Sans vent l'aile se remplit progressivement et la montée est régulière sans phase de ralentissement. On sent bien dès le tout début du gonflage ce qu'il se passe dans notre dos. Une fois sur la tête, les ajustements afin de se recentrer sont évidents. La voile accepte, même avec si le pilote avance lentement, de rester en forme, équilibrée. Une fois centré, la portance survient sans délai. Pour un débutant qui aura parfois tendance à sur-freiner l'aile au moment du décollage, pas de souci, la voile conservera des

bonnes caractéristiques de vol grâce à un très grand débatement à la commande. Par vent plus soutenu, on retrouve toujours cette progressivité dans le gonflage qui permet au pilote d'ajuster sa gestuelle et ses déplacements sans risque de se faire arracher du sol.

LE BON COMPROMIS MANIABILITÉ/AMORTISSEMENT

Première impression en observant la voile en vol : ça ne ressemble pas à une aile école ! La corde relativement réduite au centre, des bouts d'ailes fins et fuyants vers le bord de fuite... ça ressemble à une aile de performance.

Au niveau du virage, le début du débatement propose un changement de cap très feutré sans induire de mouvement

bonne capacité au virage et à la variation de la courbe.

COMPORTEMENT DANS LA TURBULENCE

Ce que l'on attend d'une aile utilisable dès les premiers vols reste bien sûr sa capacité à filtrer les mouvements de masse d'air et à accepter les variations d'incidence sans fermer. La **Koyot 3** est pile dans ce programme. Elle a tendance à absorber les irrégularités de la masse d'air en informant son pilote mais sans le stresser. C'est très amorti sur le tangent. Sur le roulis, les mouvements pendulaires s'autostabilisent sans inertie.

En cas d'incident de vol, le comportement de la **Koyot 3** sur les fermetures asymétriques (l'incident le plus fréquent en parapente) est des plus soft : très peu de rotation et très faible abattée. Les fermetures frontales se réouvrent très rapidement sans phase parachutale ni abattée. Pour réussir à décrocher la voile, un tour de frein sera nécessaire, et la reconstruction se fera progressivement, limitant ainsi la profondeur de l'abattée. Bref, cette **Koyot 3** offre un très haut niveau de sécurité passive.

LA SPIRALE

Pour rappel, nos ailes de parapente ont 3 défauts notables :
- Faible vitesse de déplacement dans la masse d'air.
- Faible capacité à descendre rapidement.
- L'énergie centrifuge doit être maîtrisée.

Donc comme tous les parapentistes, cette **Koyot 3** impose à son pilote de savoir faire ce qu'il faut pour gérer une sortie de spirale engagée. Mais il faut reconnaître qu'elle fait partie des ailes les plus faciles dans ce domaine. D'une part la

spirale proprement dite, avec le fort ressenti de force centrifuge, n'intervient qu'avec une grande amplitude de frein maintenue (longtemps) et d'autre part, une fois l'accélération obtenue, elle aura tendance à ralentir progressivement sa vitesse sur trajectoire (une fois la main relâchée bien sûr...) avant de ressortir avec un mouvement pendulaire qu'il faudra temporiser. Ceci dit je me dois de rappeler que la gestion de la spirale n'est jamais anodine tant le ressenti peut être puissant et la vitesse sur trajectoire importante. Donc une fois de plus je conseille aux pilotes qui ne maîtrisent pas cette manœuvre d'y aller très progressivement et dans l'idéal, de se faire encadrer en milieu sécurisé lors d'un stage de pilotage.

COMPARÉE À LA KOYOT 2

La **Koyot 3** se distingue de la version 2 en offrant des aptitudes plus évolutives. Outre un gain de légèreté sensible au moment du gonflage, la **Koyot 3** est plus rapide, et plus efficace en thermique. Elle mord aussi davantage dans la masse d'air en cheminement ou en transition face au vent. Elle réussit à conserver l'accessibilité de la **Koyot 2** mais combine davantage l'écart avec la **Hook 4**, en terme de performance et d'efficacité.

À noter que sous cette **Koyot 3** il sera possible de voler dès le bas de la fourchette de PTV d'homologation. D'ailleurs, pour de purs débutants, il sera préférable de se positionner dans la première moitié du PTV. Le reste de la plage de poids pourra être exploité avec un peu plus d'expérience.

CONCLUSION

Utilisable dès les premiers grands vols en école, la **Koyot 3** conviendra aussi très bien pour aller plus loin dans l'expérience et la progression, grâce à ses bonnes performances. Niviuk a produit une aile aboutie et fiable qui conviendra aux attentes de beaucoup de pilotes. C'est une voile moderne et, soulignons-le, très esthétique de par ses proportions. Équilibre général et potentiel



Texte et photos Cédric Nieddu

NIVIUK KOYOT 3

DIRIGEANT : DOMINIQUE GIZEAU
CONCEPTEUR : OLIVIER NIEF
ASSEMBLAGE : CHINE
MISE EN CIRCULATION : PRINTEMPS 2016
GAMME : KOYOT 3, HOOK 4, ARTIK 4, ARTIK 4 P, PEAK 4, ICEPEAK 8, F-GRAVITY 2, N-GRANITY 3, TAKOO 3, SKIN, SKIN P.

Taille	22	24	26	28	31
Surface à plat (m²)	22	24	26	28	31
Allongement à plat	4,9	4,9	4,9	4,9	4,95
Nombre de cellules	36	36	36	36	36
Envergure à plat (m)	10,4	10,9	11,3	11,7	12,39
Corde maxi (m)	2,5	2,6	2,7	2,8	3,03
Longueur cône aux B (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	4,2	4,5	4,9	5,1	5,4
Poids total volant (kg)	4,5-4,5	60-80	75-95	90-115	110-135
Homologation	A	A	A	A	A
Prix tic (en euros)	3100	3100	3100	3100	3100

MATÉRIAUX

- Tissus : Porcher et Dominico : Extrados : Porcher Skytex 38 g.
- Intrados : Dominico N-20-DMF 36.
- Suspentes : Aramid gainé. Bas : TNL 280, Haut : TNL 80.
- Coloris : Tropical, Citrus, Mars et Butteryfly.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : demi-lune sur 2 cellules.
- Renfort bord d'attaque : joncs + mylar.
- Bandes transversales : oui. • Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : 2A+1A, 3B+Stab et 3C. • Étages : 3.
- Branches élévateurs : 3. • Kit oreille : oui.
- Liaison suspentes : Maillons Rapides.
- Poignée de frein : sangle semi-rigide. • Accélérateur : oui.

LIVRÉ AVEC

• Sac : classique Niviuk + nouveau sous sac léjuté et assorti aux couleurs de la voile.

MESURES SOUS LA 28

Fourchette aile essayée : 90-115 kg
Piv essayeur : 100 kg

- Charge alaire durant l'essai : 3,57 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 38 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 46 km/h.
- Taux de chute mini : 1,1, effort de 3kg.
- Finesse maxi : entre 8,5 et 9 pas d'effort.
- Décrochage : 23 km/h, effort de 8kg.

Les mesures ont été faites avec Flytec 6030 + sonde, sellette Evo X2

HOMOLOGATION : EN A

Tout en A
Rapport complet sur niviuk.com

APPRÉCIATIONS

*MAUVAIS	**MOYEN	***BON	****EXCELLENT	*****PARFAIT
FINITIONS	*****	*****	*****	*****
MANUEL DE VOL	*****	*****	*****	*****
DÉMÊLAGE	*****	*****	*****	*****
GONFLAGE SANS VENT	*****	*****	*****	*****
PRÉCISION COMMANDES	*****	*****	*****	*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES	*****	*****	*****	*****
MANIABILITÉ	*****	*****	*****	*****

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1	LOISIR 2	PERFORMANCE	HAUT NIVEAU
SECURITE PASSIVE MAXIMALE			SECURITE PASSIVE MINIMALE

LES MOINS

?

LES PLUS

- Agrément de pilotage.
- Choix des matériaux.
- Amortissement.

de glisse sont au rendez-vous. Elle s'imposera comme une référence parmi les ailes privées en garantissant de longues années d'utilisation avant de ressentir le besoin de passer à la catégorie supérieure.

de glisse sont au rendez-vous. Elle s'imposera comme une référence parmi les ailes privées en garantissant de longues années d'utilisation avant de ressentir le besoin de passer à la catégorie supérieure.