



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

GIN PEGASUS 26

**Musterbezeichnung** GIN Pegasus 26  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2158-15  
**Inhaber der Musterprüfung** [GIN Gliders Inc.](#)  
**Hersteller** [GIN Gliders Inc.](#)  
**Klassifizierung** A  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**Testpiloten**  
 VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG)



**Beni Stocker**

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (95KG)



**Harald Buntz**

	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Füllen/Starten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b>	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	Zunehmend	Zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	Größer als 55 cm	Größer als 60 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b>	Abklingend	Abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten in steilen Kurven</b> ⚠	<b>A</b>	<b>A</b>

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen 12 m/s bis 14 m/s

12 m/s bis 14 m/s

<b>Symmetrischer Frontklapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 90° weg		Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 90° weg		Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b> Kein Einklappen		Kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
<b>Leinenspannung</b> Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
<b>Einseitiger Klapper 45-50%</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75%</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b> Ja		Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b> Ja		Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b> Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges		Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>			Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>			Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelmovement</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>			Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°	Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>			Nein	Nein
<b>B-Stall</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>			Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>			Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>			Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>			Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>			Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>			Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>			Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>			Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>			Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>			Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>			Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>			Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>			Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>			Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschrauben</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>			Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>			Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>			14	14
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>			<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>			Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>			Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**  
 Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben