



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SCORPIO 26
CONSTRUCTEUR	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
140 kg	175 kg	SWING POWERPLAY	SCORPIO 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Scorpio Manuel de vol et de mainte. V. 1.1 Fr du 16/07/12	Scorpio Manuel de vol et de mainte. V. 1.1 Fr du 16/07/12	27.11 m <sup>2</sup>	1374 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Paramoteur dorsal.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 08 Juillet 2013

Benoit PINON

Chef du pôle certification

Visa de l'autorité

générale de l'aviation civile



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM,

numéro de série :....., vendu à :.....

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le .....  
signature et cachet de l'entreprise