

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Dokumentationsnummer
Unterauftrag

EAPR-GZ-0046/14

/

Angabe 0
deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom

12.08.2013

Auftragseingang

12.08.2013

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

31

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Passenger Air

Seriennummer

Proto

Zustand neu

Inspektionsgrundlage

LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10.

EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,

Prüfzeitraum

12.08.2013

bis

23.07.2014

Inspektionsdatum

23.07.2014

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protokortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Passenger Air

1	Gurtzeug Gruppe	GH-PAX
2	maximales Abfluggewicht	120 Kg
3	Integriertes Rettungssystem	nein / none
4	Art des Dämpfungssystems	Staudruck
6	Betriebshandbuch, Fassung	Rev. 1.0 -10.06.2013
7	Datenblatt, Fassung	30.07.2014

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 30.07.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

30.07.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Gurtzeug

Musterprüfung

EAPR-GZ-0046/14

Gerätemuster

Passenger Air

Musterprüfinghaber

Fly market GmbH & Co. KG
 Am Schönebach 3
 87637 Eisenberg
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	23.07.2014
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	GH-PAX
Zulässiges max. Startgewicht kg	120 kg
Integrierter RG-Container	nein / none
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	Staudruck
RG Container Volumen - ccm	0 - 0 ccm
Volumenreduzierung des Retterfaches	nein / no
Einhängehöhe cm	47 cm
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	nein /no
Art des Dämpfungssystems	Staudruck
Protektortestwert g	27,42g
Schnallensystem	Standard T-Lock
Schnallenöffnung unter Last	nein / no
Beinstrecker	nein / no
Beinstreckertrennung notwendig	nein / no
Beinsack	nein / no
Wendegurtzeug	nein / no
Gerätegewicht	2,6 kg

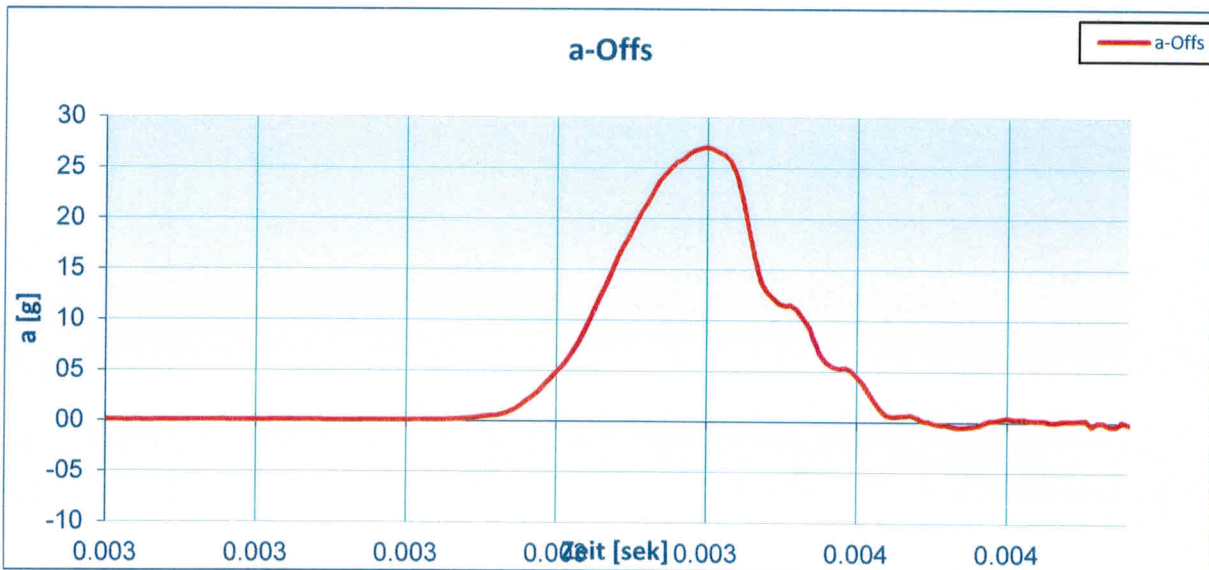
Anmerkungen	keine
Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev. 1.0 -10.06.2013
Nachprüffristen	24 Monate

Bad Grönenbach, 30.07.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig


Inspection Report		1204-a	
Article	Passenger	Weight	51,0 kg
Customer	Independens	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	14.05.2012	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V _{max} - m/sec	-5,25
Limit value [g]	50,0 g	Friction a _{Ft} /1g	1,63 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀	2,895
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁	3,438
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0058
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	27,08 g	27,42 g
Intervaltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervaltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervaltime a _{>20g}	18,18 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,543 s	



Bad Grönenbach, 27.04.2014

Location, date



Guido Feuch
Inspector