



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 091.2013

Manufacturer / Hersteller _____ Sky Paragliders a.s.

Model / Modell _____ Sky Drive II

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung

Max load / Max Anhängelast _____ 135 kg

Area / Fläche _____ 38 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells _ 1850gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) _____ 513 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

Read manual before operation!

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer:

para-test.com



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 091.2013
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Drive II
Maximales Startgewicht:	135 kg
Datum:	17.09.2013

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
01/03/2012	Villeneuve	976.0	04°	77%	< 5 s	Ja	3.90 m/s
01/03/2012	Villeneuve	976.0	07°	79%	< 5 s	Ja	4.05 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttuchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller