

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0574/17</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.10.2016		
Auftragseingang	21.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	482
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Cruiser4 M</b>		
Seriennummer	A-29-306 / 4381	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	21.10.2016	bis	13.02.2017
Inspektionsdatum	<b>13.02.2017</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Cruiser4 M**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>85</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>115</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN/LTF A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1271</b>
5	Gewicht	kg	<b>5,60</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>1.0 11.1.2017</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>24.03.2017</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 24.03.2017

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
24.03.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0574/17**

Gerätemuster

**Cruiser4 M**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>24.03.2017</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>482</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>5,6 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>85 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>115 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN/LTF A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>545</b>		
Beschleunigt	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>445</b>	<b>545</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	häftig	<b>5912 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>0</b>
		<b>2915 mm</b>
		<b>2834 mm</b>
		<b>2509 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>134 mm</b>	<b>127 mm</b>	<b>110 mm</b>
A → B	<b>637 mm</b>	<b>622 mm</b>	<b>556 mm</b>
B → C	<b>1089 mm</b>	<b>1062 mm</b>	<b>931 mm</b>
C → D	<b>488 mm</b>	<b>1808 mm</b>	<b>1697 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.



Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7410	7315	7410	7610		7790
2	7395	7290	7420	7590		7525
3	7385	7290	7405	7575		7315
4	7420	7320	7475	7520		7285
5	7395	7305	7405			7065
6	7350	7260	7380			7000
7	7335	7250	7360			6920
8	7345	7260	7395			6850
9	7265	7190	7280			
10	7210	7145	7230			
11	7145	7090	7170			
12	7105	7050	7135			
13	6805	6780	6680			
14	6500	6565				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>1.0 11.1.2017</b>
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.03.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig