



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

GIN PEGASUS 30

Musterbezeichnung GIN Pegasus 30
Musterprüfnummer DHV GS-01-2156-15
Inhaber der Musterprüfung [GIN Gliders Inc.](#)
Hersteller [GIN Gliders Inc.](#)
Klassifizierung A
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (95KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Harald Buntz

Sebastian Mackrodt

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte	Zunehmend	Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	Größer als 60 cm	Größer als 65 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	Abklingend	Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven ⚠	A	A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s

12 m/s bis 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung des Sackfluges	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja		Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen		Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein		Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja		Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja		Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges		Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit		A	A
Trudeln tritt auf		Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit		A	A
Trudeln tritt auf		Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelmovement		A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°	Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°
Kaskade tritt auf		Nein	Nein
B-Stall		A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug		Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf		Nein	Nein
Ohren anlegen		A	A
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug		Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug		A	A
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug		Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug	Stabiler Flug
Verhalten bei der Ausleitung von Steilschrauben		A	A
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]		14	14
Alternative Methode zur Richtungssteuerung		A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden		Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein	Nein
Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind			
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben			