

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>DOBERMANN 3 - 14</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>55 kg</b>	<b>105 kg</b>	<b>NIVIUK GLIDERS</b>	<b>DOBERMANN 3 - 14</b>	
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DOBERMANN 3</b>		<b>MANUEL DOBERMANN 3</b>	<b>14 m²</b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		<b>Puissance maximum : 36 CV</b>		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 2 Mars 2022

Visa de l'autorité  
Benoît PINON  
DSACNO  
Chef du pôle navigabilité



Signature numérique  
de Benoit PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2022.03.02  
10:17:49 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le .....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L.**  
C.I.F. B-1304112  
07131 Ter. E. Tel: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>DOBERMANN 3 - 19</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>70 kg</b>	<b>150 kg</b>	<b>NIVIUK</b>	<b>DOBERMANN 3 - 19</b>	
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>DOBERMANN 3</b>		<b>DOBERMANN 3</b>	<b>19 m²</b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		<b>Puissance maximum : 36 CV</b>		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité



Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2021.11.15  
14:58:11 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à..... le.....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L**  
C.I.F. B.17641112  
27-30 Ter, E - Tl: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplance : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>DOBERMANN 3 - 17</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>		
Options prévues	<b>n/a</b>		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
<b>65 kg</b>	<b>130 kg</b>	<b>NIVIUK</b>	<b>DOBERMANN 3 - 17</b>
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>DOBERMANN 3</b>	<b>DOBERMANN 3</b>	<b>17 m²</b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 36 CV</b>		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité



Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date: 2021.11.15  
14:59:08 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à..... le.....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES S.L.**  
C.I.F. B-17647112  
2732 Ter E.2 Ts: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d		e			f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0 1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0 3</b>	<b>8 7 6</b>	<b>E</b>	-	

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>DOBERMANN 3 - 15</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>		
Options prévues	<b>n/a</b>		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
<b>60 kg</b>	<b>115 kg</b>	<b>NIVIUK</b>	<b>DOBERMANN 3 - 15</b>
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>DOBERMANN 3</b>	<b>DOBERMANN 3</b>	<b>15 m²</b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 36 CV</b>		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 15 Novembre 2021

Visa de l'autorité

**Benoit PINON**  
BOURGEO  
1 1 1 1 1  
Chef de site navigabilité



Signature numérique  
de **Benoit PINON**  
**benoit.pinon.dgac**  
Date : 2021.11.15  
14:57:30 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L.**  
C.I.F. B-17649112  
27 37 Ter. B.C. Tel: 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)